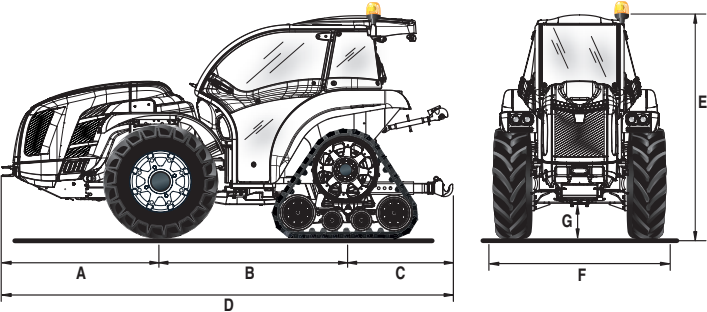


CARATTERISTICHE TECNICHE SKY JUMP

CARATTERISTICHE TECNICHE	SKY JUMP K105 DUALSTEER®
MOTORE	Kubota V3800-CR-T-EU3
N° cilindri	4 in linea
Cilindrata (cm3)	3769
Aspirazione	Turbo
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98
Regime nominale (giri/min)	2400
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	54
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33,1
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	27,7 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	2 doppio effetto
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1
Capacità di sollevamento (kg)	800
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile con cinture di sicurezza	Sedile in stoffa molleggiato e regolabile in funzione del peso dell'operatore
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off
STERZO	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale
CABINA COMPACT	Versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata di serie. Lampada rotante e fari di lavoro posteriori orientabili.
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico
PNEUMATICI anteriori	280/70R20
CINGOLI IN GOMMA posteriori	Larghezza 305 mm, lunghezza 1223 mm
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con cabina Compact (kg)	3000
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata, zavorre anteriori e zavorre per ruote



Sky Jump DUALSTEER® con cabina

	A	B	C	D	E	F	G
mm	1348	1607	918	3873	1853	1350	254