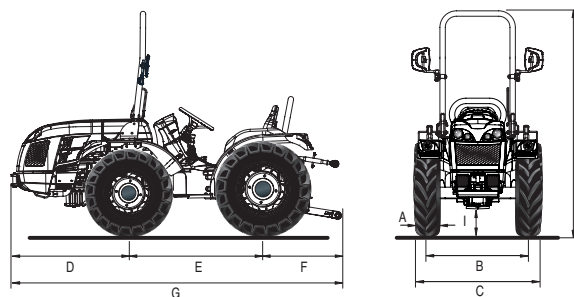


CARATTERISTICHE TECNICHE	SIENA K6.40 SDT RS
MOTORE	KUBOTA V1505
N° cilindri	4
Cilindrata (cc)	1498
Aspirazione	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A
Potenza (kW/CV)	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	96,5 / 2200
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	43
TELAIO	Telaio integrale oscillante ($\pm 15^\circ$) OS-Frame con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
TRASMISSIONE	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8 avanti e 4 retromarce
Frizione trasmissione	Monodisco a secco
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando meccanico
ASSALI	Assale anteriore oscillante al centro (circa $\pm 15^\circ$)
PRESA DI FORZA POSTERIORE	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento
IMPIANTO IDRAULICO	
Portata idraulica all'idroguida, al sollevatore e ai distributori (l/min)	16,5
Pressione idraulica massima (bar)	125
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	1 doppio effetto
In opzione e in aggiunta a quello di serie	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 60 Ah / 12 V - Alternatore 40 A
Presa di corrente posteriore	A 7 poli
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due martinetti esterni
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1050
POSTAZIONE DI GUIDA	Con semipiatteforma
Sedile	Di serie: sedile con regolazione longitudinale, in altezza e del molleggio in funzione del peso dell'operatore, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. In opzione: sedile 'Kab Seating'
FRENI DI SERVIZIO	A tamburo agenti sulle ruote posteriori - Azionamento indipendente tramite due pedali o simultaneo
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori
SICUREZZA	Telaio di protezione anteriore omologato dotato di molla a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CRUSCOTTO	Con strumentazione analogica completa di indicatore ore lavoro, numero dei giri motore, velocità di avanzamento. Spie luminose e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	Anteriori 6.00-16 * Posteriori 8.25-16
In opzione	Anteriori 6.50-16 * Posteriori 280/70R18
GANCI DI TRAINO (di serie)	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore regolabile in altezza
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE
PESO IN ORDINE DI MARCIA con telaio di protezione (kg)	1120
OPTIONAL	PTO posteriore indipendente a 540 giri/min con frizione multi disco in bagno d'olio a comando elettroidraulico e sincronizzata con l'avanzamento, volante registrabile in altezza, kit faro di lavoro posteriore, kit lampada rotante, zavorre per ruote anteriori e posteriori

	6.00-16	8.25-16	6.50-16	280/70R18
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	170	212	183	282
B Carreggiata min/max (mm)	892 / 1096	886 / 1182	886 / 1182	990 / 1088
C Larghezza min/max (mm)	1062 / 1266	1098 / 1394	1069 / 1365	1272 / 1370

D	E	F	G	H min/max	I min/max
1050	1200	775	3025	1970 / 1990	237 / 258



BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800
info@bcs-ferrari.it

www.pasqualiagri.it

