

DATI TECNICI
SIENA K5.60 AR

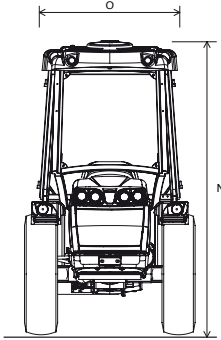
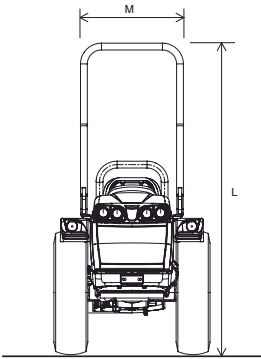
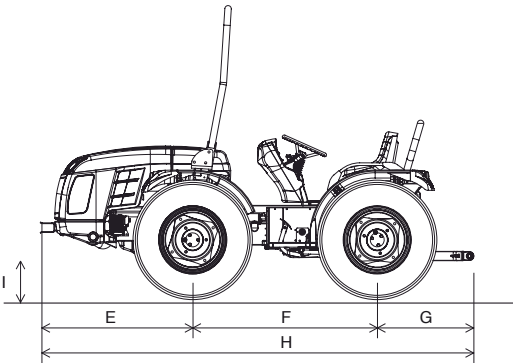
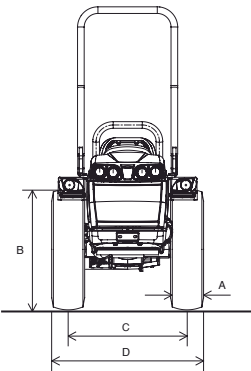
	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO
A Larghezza pneumatico mm.	212	240	282	319	258	368	394	351
B Altezza pneumatico mm.	848	879	849	873	872	800	800	782
C Carreggiata min/max mm.	Mono	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119	846 - 1120	1003	1037
	Rev	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119			
D Larghezza min/max mm.	Mono	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1388
	Rev	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438			

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
SIENA K5.60 AR	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
mm	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700



	SIENA K5.60 AR
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale
MOTORE	Diesel 4 tempi a iniezione diretta
Casa costruttrice	KUBOTA
Tipo	V 2203 M-DI
N° cilindri	4
Cilindrata cc	2197
Aspirazione	Naturale
Livello emissioni	Tier 3
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza KW/HP	35,2 / 48
Regime nominale (giri/min)	2800
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	144,6 / 1700
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (lt.)	45
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 2 velocità 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO indipendente	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti
Portata per il sollevatore ed i distributori (l/min)	22,1 (in opzione pompa maggiorata da 33,1)
Portata per idroguida e servizi (l/min)	16,8 (in opzione pompa maggiorata da 22,1 e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 8 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	Con sollevatore a martinetti: 1 doppio effetto. Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (In opzione)	Con sollevatore a martinetti (in aggiunta a quello di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto. Con sollevatore a sforzo controllato (anzichè quelli di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Joystick (In opzione)	A comando elettronico completo di: 1 distributore a semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto (anziché quelli di serie), impianto idraulico maggiorato e scambiatore di calore
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria (Ah)	70
Alternatore (A)	70
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1510
MODULO GUIDA	Con semipiattoforma per la versione monodirezionale - Piattoforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile
Piattoforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattoforma rotante e doppia pedaliera
SEDILI	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore -In opzione: sedile "Kab Seating"
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale. Inversore di flusso per idroguida nella versione reversibile
SICUREZZA	
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su "Silent block" con riscaldamento e ventilazione. In opzione: aria condizionata
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	
Digitale	Completa di: cronotachigirometro, termometro acqua, spia pressione olio ed avvisatore acustico. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della pdf
PNEUMATICI	
Standard	8.25-16
In opzione:	250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
GANCI DI TRAINO	
Standard	Posteriore CUNA e Anteriore
In opzione	Posteriorie CEE, CEE con telaio Slider e CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con arco (Kg)	1560
Con cabina (Kg)	1720
OPTIONAL	Kit lampada rotante, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote