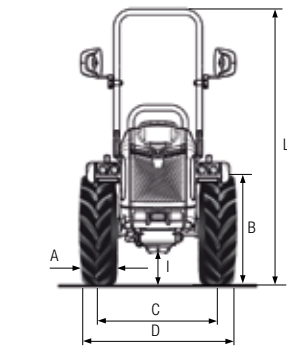


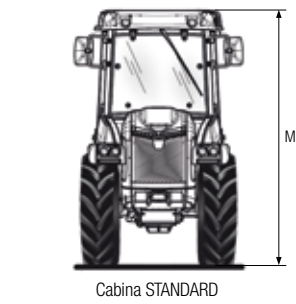
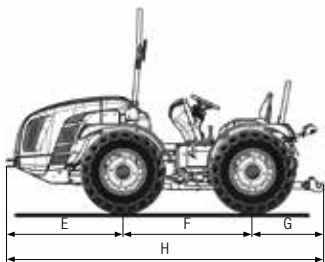
Orion AR

K105 | L80

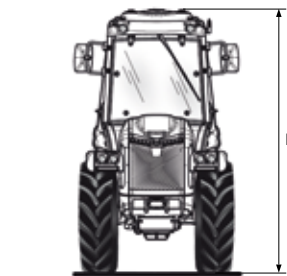
						
	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	240	290	282	320	245	286
B Diametro pneumatico (mm)	879	888	849	873	940	942
C Carreggiata min/max (mm)	898/1112	948/972	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260
D Larghezza min/max (mm)	1138/1352	1238/1262	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546



						
	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
A Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	325	391
B Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	843	968
C Carreggiata min/max (mm)	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	1240
D Larghezza min/max (mm)	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1631



Cabina STANDARD



Cabina CONICA

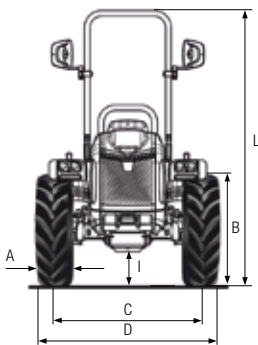
Dimensioni Orion K105 L80 AR (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 AR	Orion L80 AR
MOTORE	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
STERZO	Guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida	
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica	
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	250/80R18	
In opzione	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 33x12.50-15 T413 * 13.6-16 Garden	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	2300	2230
Con cabina (kg)	2445	2375
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina	

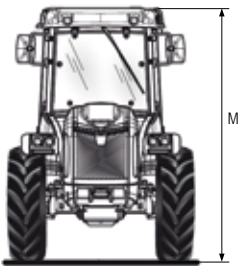
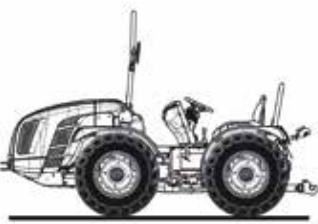
Orion RS

K105 | L80

					
	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	343	282	320	245	286
B Diametro pneumatico (mm)	899	849	873	940	942
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
D Larghezza min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904



					
	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
A Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	391
B Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	968
C Carreggiata min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Larghezza min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



Dimensioni Orion K105 L80 RS (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 RS	Orion L80 RS
MOTORE	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
STERZO	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida	
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica	
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	280/70R18	
In opzione	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 13.6-16 Garden	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	2385	2315
Con cabina (kg)	2530	2460
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina	

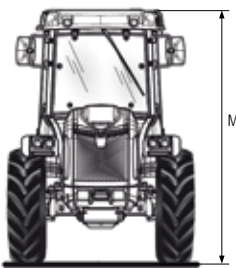
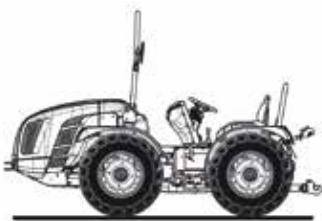
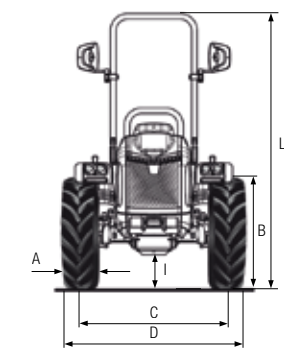
Orion DUALSTEER®

K105 | L80

					
	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	343	282	320	245	286
B Diametro pneumatico (mm)	899	849	873	940	942
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
D Larghezza min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904

					
	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
A Larghezza pneumatico (mm)	316	343	368	394	391
B Diametro pneumatico (mm)	975	958	800	800	968
C Carreggiata min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Larghezza min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791

Dimensioni Orion K105 L80 DUALSTEER® (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249

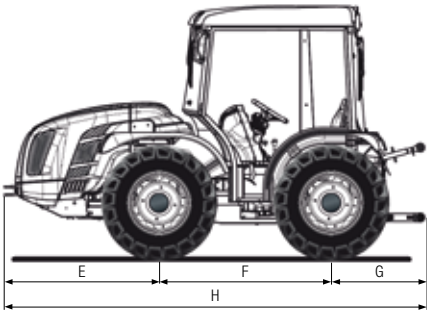
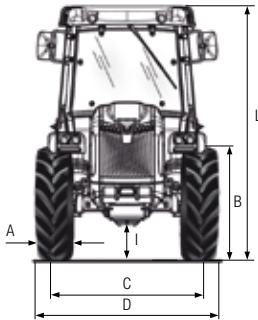


CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 DUALSTEER®	Orion L80 DUALSTEER®
MOTORE	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 5 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
STERZO	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida	
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Disponibile con struttura standard o conica	
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	280/70R18	
In opzione	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 13.6-16 Garden	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	2450	2380
Con cabina (kg)	2580	2510
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori e zavorre per ruote, filtri a carboni attivi per cabina	

Orion MT

K105

					
	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50R17 ALL GROUND	425/55R17 AC70G	340/65R20
	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
A Larghezza pneumatico (mm)	368	394	431	430	343
B Diametro pneumatico (mm)	800	800	873	884	958
C Carreggiata min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354/1618
D Larghezza min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697/1961



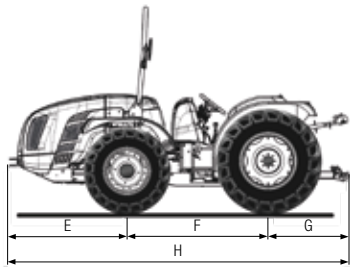
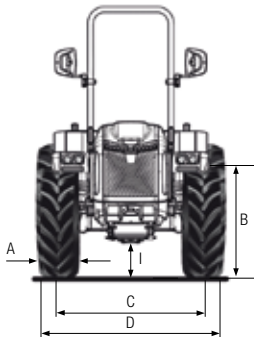
Dimensioni Orion K105 MT (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2070/2180

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 MT
MOTORE	Kubota V3800-CR-T-EU3
N° cilindri	4 in linea
Cilindrata (cc)	3769
Aspirazione	Turbo
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98
Regime nominale (giri/min)	2400
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	54
Filtro aria	Prefiltro a ciclone integrato con filtro aria ad alta efficienza e presa d'aria frontale
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/1000 - In opzione: 540/540E
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	1 semplice effetto e 2 doppio effetto
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto senza ritorno libero e 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie). Potenzimetro per la regolazione della sensibilità del joystick.
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni con sospensione idraulica e Dual Floating System®
Attacco attrezzi a 3 punti	Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1
Capacità di sollevamento (kg)	800
POSTAZIONE DI GUIDA	Versione allargata, reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale
STERZO	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: semi-cabina a montanti e lampada rotante
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	31x15.50-15 con battistrada XTC
In opzione	340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con semi-cabina (kg)	2480
Con cabina (kg)	2560
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, zavorre anteriori e zavorre per ruote, prefiltro aria a turbina, filtri a carboni attivi per cabina

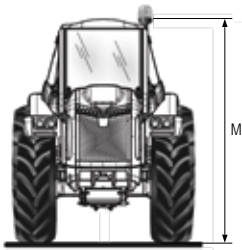
Orion SDT RS

K105 | L80

	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	258	286	258	343	265	357
B Diametro pneumatico (mm)	770	958	770	958	849	1042
C Carreggiata min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
D Larghezza min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	265	316	319	370	343	418
B Diametro pneumatico (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
D Larghezza min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



Cabina Compact AIRTECH

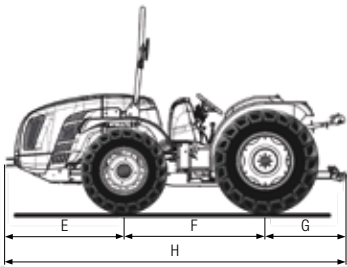
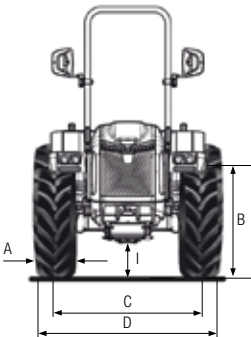
Dimensioni Orion K105 L80 SDT RS (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	157/257	2216/2316	1792/1857

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 SDT RS		Orion L80 SDT RS
MOTORE	Kubota V3800-CR-T-EU3		Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea		4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769		2482
Aspirazione	Turbo		Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"		Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B		Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti		Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98		55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400		2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500		300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima		
Raffreddamento	A liquido		
Capacità serbatoio (l)	70 l (versione con arco di protezione) - 54 l (versione con cabina)		
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti		
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico		
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato		
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività		
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System		
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico		
ASSALI	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)		
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000		
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33		
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico		
Di serie	2 doppio effetto		
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante		
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.		
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A		
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli		
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato		
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza		
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700		
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero		
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1		
Capacità di sollevamento (kg)	800		
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando		
Volante di guida	Regolabile in inclinazione		
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica		
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione		
Freno di stazionamento	Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale		
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori		
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento		
CABINA (in opzione)	Compact versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie		
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	260/70R16*300/70R20		
In opzione	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24		
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider		
PESO IN ORDINE DI MARCIA			
Con telaio di protezione (kg)	2520		2450
Con cabina Compact (kg)	2700		2630
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori, zavorre per ruote anteriori, kit flange in ghisa per ruote posteriori 24", kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata		

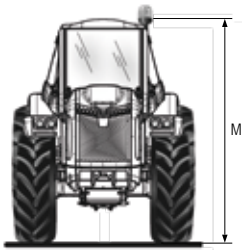
Orion SDT DUALSTERR®

K105 | L80

	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	258	286	258	343	265	357
B Diametro pneumatico (mm)	770	958	770	958	849	1042
C Carreggiata min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
D Larghezza min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
A Larghezza pneumatico (mm)	265	316	319	370	343	418
B Diametro pneumatico (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
C Carreggiata min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
D Larghezza min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



Cabina Compact AIRTECH

Dimensioni Orion K105 L80 SDT DUALSTEER® (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	134/234	2216/2316	1792/1857

CARATTERISTICHE TECNICHE	Orion K105 SDT DUALSTEER®	Orion L80 SDT DUALSTEER®
MOTORE	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	3769	2482
Aspirazione	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"	Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar
Livello emissioni	Stage 3B	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti	Masse controrotanti
Potenza (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2400	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	70 l (versione con arco di protezione) - 54 l (versione con cabina)	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
INVERSOE EASYDRIVE® (in opzione)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica ed azionamento PRO-ACT System	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata. Assale anteriore oscillante al centro (circa ±15°)	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	33	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	30 (in opzione pompa maggiorata con portata da 49 l/min)	
Pressione idraulica massima (bar)	180	
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico	
Di serie	2 doppio effetto	
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile con ritorno libero, 3 doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata da 49 l/min. Potenziometro per la regolazione della sensibilità del joystick.	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah / 12 V - Alternatore 95 A	
Prese di corrente posteriori	A 7 poli e a 3 poli	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Di serie: a due martinetti esterni - In opzione: a posizione e sforzo controllato	
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci non regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2700	
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	Con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto con ritorno libero	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento (kg)	800	
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando	
Volante di guida	Regolabile in inclinazione	
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile 'Kab Seating' o sedile 'Grammer' con molleggio a sospensione pneumatica	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione	
Freno di stazionamento	Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale	
STERZO	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale	
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Compact versione AIRTECH, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie	
CRUSCOTTO	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, livello intasamento DPF, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico	Con display multifunzionale a colori e strumentazione digitale completa di: contaore, tensione batteria, consumo istantaneo, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF. Spie e avisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	260/70R16*300/70R20	
In opzione	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Posteriore CUNA e anteriore	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con telaio di protezione (kg)	2570	2500
Con cabina Compact (kg)	2700	2630
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori, zavorre per ruote anteriori, kit flange in ghisa per ruote posteriori 24", kit piastra anteriore fissaggio attrezzi, filtri carboni attivi per cabina pressurizzata	