

Turbo1-1^{WT}-2.4

**Gianni
Ferrari**



Turbo4FIFTY



CRUISER

IT

► TURBO 1 - TURBO 1W

Compattezza e potenza.

Si distingue per la altissima resa oraria sui terreni piani o con terreno leggermente mosso. Un potente motore diesel a 3 cilindri ed una turbina di grosse dimensioni consente velocità di avanzamento in lavoro molto elevate ed una qualità di taglio impeccabile anche con erba alta ed umida. Un contenitore dell'erba da 1100 litri, unitamente ad un elevatore per lo scarico a 2.1 mt di altezza rendono il lavoro estremamente produttivo. La velocità di trasferimento è di ben 18 km/h. La compattezza della macchina consente di lavorare agevolmente anche in zone con ostacoli e strettoie. Il modello Turbo 1W è dotato di 4 ruote motrici e sistema HTC™ (Hydrostatic Traction Control) per una trazione perfetta sulle pendenze più impegnative.



TURBO 1

► TURBO 2 - 4

Per la massima produttività.

Nel Turbo 2 e 4 le caratteristiche del Turbo 1 sono ulteriormente arricchite da un potente motore diesel 4 cilindri e da un contenitore da 1300 litri. La produttività in campo aperto cresce di conseguenza: un campo da calcio con erba fitta ed umida può essere agevolmente lavorato (taglio e raccolta) in circa un'ora, con un risultato estetico molto vicino a quello ottenibile con un taglio elicoidale. Il modello Turbo 4 è dotato di 4 ruote motrici e sistema HTC-VD™ per una trazione perfetta sulle pendenze più impegnative.

► TURBO 2 - 4 CRUISER

Per il massimo confort.

Nei modelli Cruiser le caratteristiche del Turbo 2-4 sono arricchite da un'ampia cabina isolata e sospesa. Il riscaldamento e l'aria condizionata di serie, insieme alla gestione elettronica della trasmissione, rendono il Cruiser estremamente confortevole per un utilizzo prolungato in qualsiasi condizioni meteo.

► TURBO 4 FIFTY

Per la massima trazione e potenza.

Imbattibile su terreni con pendenze. Il basso baricentro consente di operare in sicurezza anche sul fianco di pendenze rilevanti, ove macchine concorrenti non potrebbero lavorare. Motore da 50 hp, doppia velocità per massimizzare trazione e rapidità nei trasferimenti, contenitore da 1400 litri rendono la macchina estremamente performante.



GUARDA I VIDEO



TURBO CRUISER



► Sistema di raccolta integrato

Il sistema di carico è integrato nella macchina: la turbina di aspirazione ed il condotto di raccolta sono interni alla motrice. I vantaggi di questa soluzione sono molteplici:

- si evitano le ingombranti sporgenze laterali dei tubi di raccolta esterni, mantenendo contenute le dimensioni della macchina. Ciò garantisce una maggiore manovrabilità e consente l'uso della macchina anche in spazi ristretti a vantaggio della produttività. Inoltre, mancando il tubo esterno, la macchina può lavorare indifferentemente su ambo i lati ad ulteriore beneficio della produttività;
- rispetto ai concorrenti con tubi di raccolta esterni la macchina è più stabile e bilanciata grazie alla migliore disposizione del baricentro;
- la raccolta è più efficace perché l'erba tagliata deve percorrere un tragitto più breve e non si hanno perdite di carico. In questo modo non rimangono residui di taglio sul prato e si evita l'intasamento della turbina e del condotto di raccolta.



► Cesto di raccolta

Il capiente cesto di raccolta è realizzato in robusto materiale antiurto ed è provvisto di filtro, deflettore ed avvisatore acustico di cesto pieno. Il filtro è facilmente removibile per effettuare la pulizia. L'avvisatore acustico consiglia all'operatore di disinnestare la PdP quando il cesto è pieno, evitando l'intasamento del condotto di raccolta.

Il distributore di carico girevole motorizzato compatta l'erba e riempie il contenitore in modo uniforme sfruttandone al massimo la capacità.

Un efficiente e robusto impianto di elevazione del contenitore consente all'operatore un agevole e veloce scarico dell'erba tagliata direttamente nel cassone di un camion o di un rimorchio.



► Motori

La Gianni Ferrari ha scelto motori Kubota 3 o 4 cilindri da 1.100 cc a 2.400 cc, per la massima affidabilità, silenziosità e potenza nel pieno rispetto delle normative vigenti.

► Trasmissione 2WD (Turbo 1 - Turbo 2)

L'assale anteriore è composto da un gruppo differenziale che collega due riduttori ad ingranaggi in bagno d'olio che trasmettono il moto alle ruote. Il sistema di trasmissione è molto efficiente con il motore idraulico a pistoni che garantisce rendimenti elevati. In condizioni difficili (terreni sconnessi, declivi o scarsa aderenza) il differenziale meccanico con bloccaggio al 100% garantisce che tutta la coppia disponibile sull'asse sia trasmessa alla ruota con miglior aderenza così da assicurare sempre una trazione eccellente.

► Trasmissione 4WD (Turbo 1W - Turbo 4)

In aggiunta all'assale meccanico anteriore, i modelli Turbo 4 sono dotati di un assale meccanico posteriore con riduttori in bagno d'olio azionato da un ulteriore motore a pistoni. Nel Turbo 1W la doppia trazione è ottenuta con 2 motori ruota orbitali sull'asse posteriore. In entrambi i casi l'assenza di un albero di trasmissione tra l'asse anteriore e quello posteriore permette di alloggiare il motore basso tra gli assi così da ottenere una posizione del baricentro estremamente vantaggiosa per la stabilità della macchina. Questa configurazione permette inoltre il controllo indipendente della velocità dei due assi grazie ai dispositivi HTC per garantire ridotto raggio di sterzata, assenza di strisciamento e trazione ottimale in tutte le condizioni.



TURBO 1W



Turbo1-1^{WT}-2.4



Arco di protezione (ROPS)

Consente una completa protezione del conducente in caso di ribaltamento della macchina.

Posto di Guida

Trattandosi di macchina altamente professionale, destinata ad un uso molto prolungato nell'arco della giornata, è stata volta un'attenzione particolare all'ergonomia del posto di guida e dei comandi per rendere la guida stessa più confortevole e sicura possibile. I comandi di accelerazione del motore, di inserimento lame e dei servizi idraulici (alzamento piatto, ribaltamento ed elevazione del contenitore erba) sono tutti posizionati a destra dell'operatore e sono facilmente raggiungibili. Le spie e gli indicatori di livello sono posizionati in modo molto visibile sul

piantone di sterzo. Il volante è montato su una struttura mobile registrabile in senso verticale per poter sempre garantire una corretta posizione di guida. Questa soluzione consente un accesso dell'operatore al posto di guida estremamente agevole, non essendovi alcun impedimento fra il volante, il sedile e la pedana appoggiapiedi. Lo sterzo è dotato di idroguida con pompa idraulica dedicata; l'idroguida è collegata ad un cilindro di sterzo a doppio effetto, facente la funzione della barra di collegamento dei mozzi di sterzo. La pedana appoggiapiedi è

montata su supporti anti-vibranti ed è ribaltabile verticalmente in direzione del posto di guida per permettere al piatto rasaerba di posizionarsi anch'esso in verticale. Il sedile molleggiato consente le più svariate regolazioni, permettendo ad ogni operatore, di qualsiasi peso ed altezza, di trovare la posizione di guida più comoda. Sedile pneumatico di serie sul Turbo 4 Fifty. Disponibile a richiesta anche in versione riscaldata.

Tettuccio per arco di protezione (optional)

Offre riparo da sole e pioggia e protegge l'operatore dai rami nei lavori sottochioma.

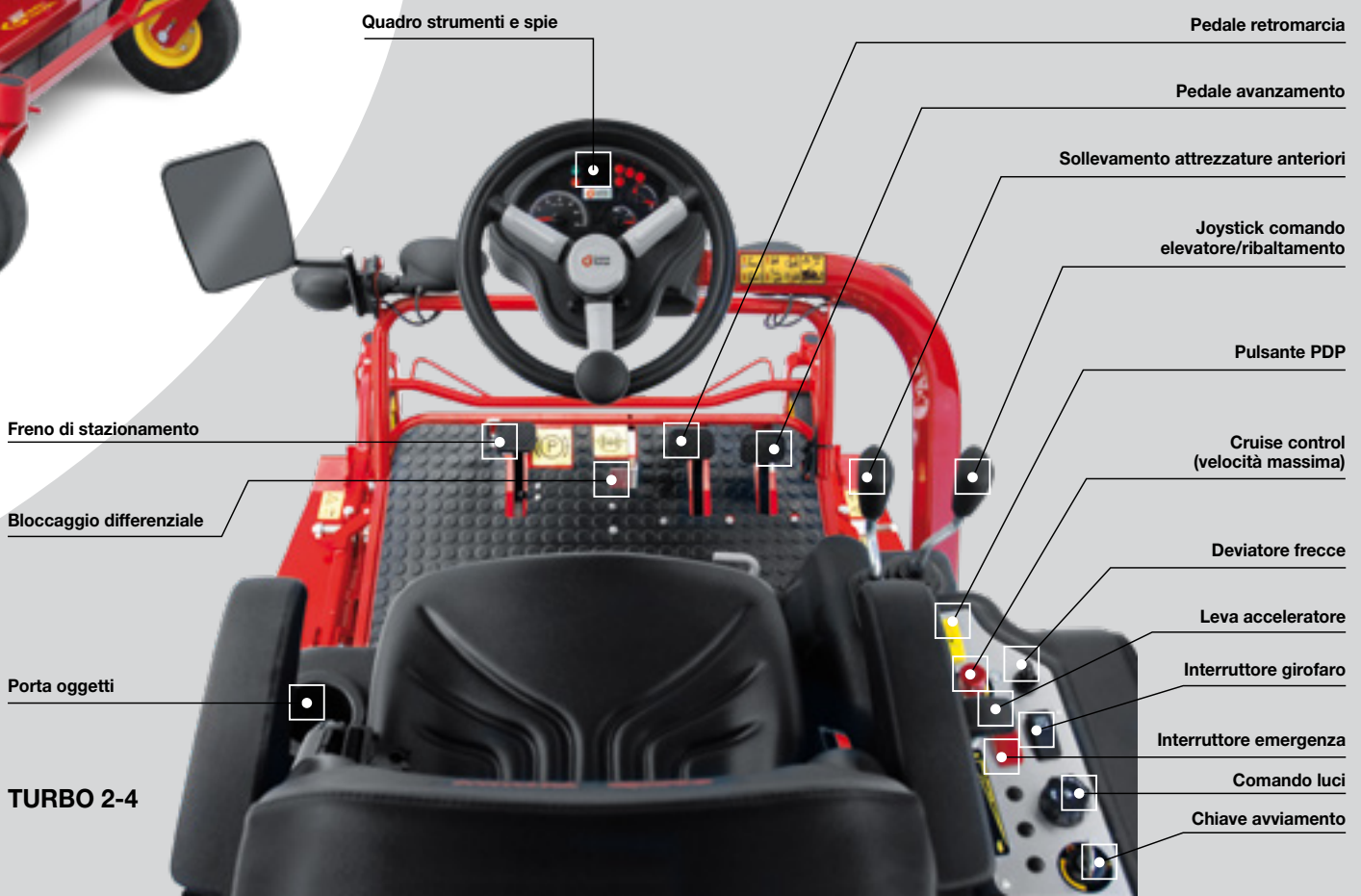


Cassonetto ribaltabile

Un cassonetto ribaltabile in alluminio può completare la macchina non equipaggiata di cesto di raccolta, e può rendere la macchina utile per il trasporto di sabbia, terra o altro materiale.



TURBO 4 FIFTY



TURBO 2-4

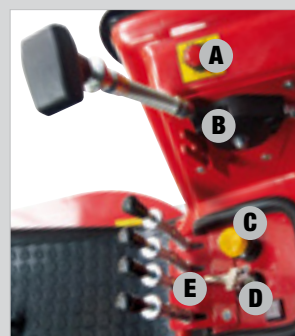
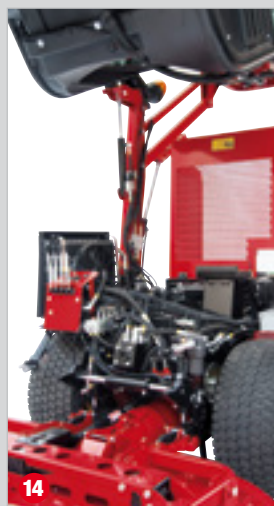
Turbo2-4 CRUISER

► Il confort non è un optional !!

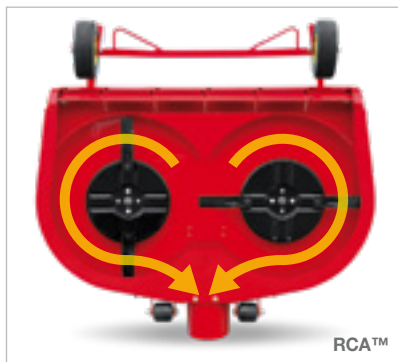
La cabina è sospesa su supporti antivibranti e, con l'utilizzo di comandi elettrici o elettroidraulici, è stato eliminato ogni vincolo meccanico rigido tra il posto guida e la macchina. In questo modo l'abitacolo è completamente isolato dal resto della motrice. L'impiego di speciali pannellature conferisce ulteriore isolamento. **Con l'aria condizionata la cabina del Turbo Cruiser garantisce ergonomia e confort eccellenti in qualsiasi condizione climatica.**



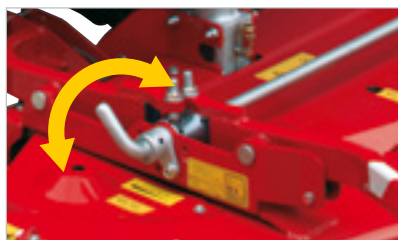
- ❶ Sospensione cabina su 4 silent-block per isolare il posto guida dal resto della macchina
- ❷ Altezza di SOLI 2 metri. Sagoma sfuggente e ricurva del parabrezza per i lavori sottochioma
- ❸ Fanali, indicatori di direzione, specchi retrovisori e girofaro per la circolazione su strada
- ❹ Ampia superficie vetrata per la massima visibilità e sicurezza
- ❺ Comodo accesso da entrambi i lati. Porte facilmente smontabili
- ❻ Quadro strumenti e comandi completo e razionale, di facile lettura
- ❼ Colonna sterzo regolabile in altezza e inclinazione per adattarsi a tutti gli operatori
- ❽ Pedali con servocomando elettrico per non affaticare anche dopo molte ore di utilizzo
- ❾ Generose bocchette di ventilazione per una distribuzione uniforme del flusso d'aria
- ❿ Diffusori stereo amplificati con collegamento per lettore MP3
- ⓫ Aria condizionata, impianto di riscaldamento e presa elettrica 12V
- ⓬ Potente compressore per l'impianto di aria condizionata (optional), installato sul motore
- ⓭ Radiatori per impianto idraulico e aria condizionata facilmente accessibili
- ⓮ Sollevamento idraulico della cabina, anche a macchina spenta, per l'accesso agli organi sottostanti



- ❶ Cruise control elettronico per impostazione della velocità massima
- ❷ Leva acceleratore con Eco-Drive™ per un uso più efficiente e silenzioso
- ❸ Pulsante innesto / disinnesco PDP
- ❹ Chiave di avviamento
- ❺ Comandi idraulici



RCA™



Inline™



Dual-Cut™

▶ Piatti rasaerba da raccolta

I piatti rasaerba da raccolta, disponibili nelle versioni 130 RCA, 150 RCA e 180 RCA, si distinguono per il senso di rotazione delle lame, contrario a quello dei rasaerba tradizionali. La rotazione contraria, abbinata all'esclusiva conformazione del carter specificatamente progettato, offre una qualità di taglio prossima a quella ottenibile con un rasaerba a lame elicoidali ed un'elevatissima capacità di raccolta senza intasamenti, anche con erba alta e umida. Un'apertura frontale nei carter dei piatti rende il bordo più alto rispetto al livello di taglio delle lame. Questa differenza di altezza, non piegando l'erba, consente alla lama di effettuare un taglio accurato anche in presenza di erba alta. Il carter preserva un'ideale sicurezza per mezzo di bandelle mobili che si aprono in presenza di erba alta e si chiudono con erba bassa o se colpite da oggetti provenienti dall'interno.

I rasaerba sono dotati di dischi con doppie coppie di lame rientranti antiurto.

Questo sistema offre principalmente tre vantaggi:

- le lame rientranti assorbono gli urti salvaguardando la trasmissione dall'impatto con corpi estranei presenti nel prato;
- i doppi coltelli prevengono l'accumulo di residui di erba e terra nella parte superiore interna della scocca del rasaerba mantenendo uniforme, durante tutta la sessione di lavoro, la qualità del taglio e limitando i fermi macchina per effettuare la pulizia del piatto;
- il materiale tagliato viene ridotto in particelle molto piccole, migliorando la raccolta ed il compattamento nel cesto di raccolta.

La trasmissione lame per mezzo di riduttori meccanici con scatole in ghisa sferoidale ed ingranaggi conici elicoidali in bagno d'olio, è robusta ed affidabile. I dischi con le lame rientranti antiurto proteggono la trasmissione dall'impatto con corpi estranei presenti nel prato. I piatti sono flottanti così da adattarsi naturalmente alle ondulazioni del terreno per un taglio sempre accurato. Le ruote dei piatti sono anti-foratura, in morbida gomma piena. L'esclusiva regolazione dell'altezza di taglio viene attuata tramite la rotazione di una singola leva, in modo molto veloce e senza alcun sforzo. Il tempo totale per variare l'altezza di taglio è inferiore ai 10 secondi. Il sistema di posizionamento idraulico in verticale del rasaerba permette un facile accesso alla parte inferiore del rasaerba, rendendo molto semplici le operazioni di manutenzione. La macchina è in grado di tagliare e raccogliere erba, unitamente a foglie, cartacce, lattine, bottiglie di plastica ecc. con una resa oraria effettiva variabile da 10.000 a 20.000 mq/ora e con una qualità di taglio e raccolta impeccabile.

▶ Piatti mulching e scarico posteriore

I piatti mulching e scarico posteriore 130, 165 e 190 Inline™ hanno 3 o 4 rotori allineati sullo stesso asse e sincronizzati con trasmissione ad ingranaggi in bagno d'olio. Design compatto con sbalzo frontale contenuto per seguire meglio dossi ed avvallamenti del terreno. Il sistema di conversione rapida Dual-Cut™ permette di cambiare in un attimo la tipologia di taglio, mulching o scarico posteriore, semplicemente azionando una comoda leva. Il piatto 160 Dual-Cut™ con tre lame disposte a triangolo e trasmissione a cinghia ha, unici sul mercato, mozzi lame esenti da manutenzione con cuscinetti conici e lubrificazione in bagno d'olio per la massima durabilità.

▶ Scarificatore

Lo scarificatore con una larghezza di lavoro di 100 cm è indicato sia per rimuovere il feltro dovuto a residui d'erba che come preparazione del terreno ad una trasemina. E' disponibile un kit per la raccolta del materiale di risulta.

▶ Trincia

Attrezzo di struttura molto robusta per un taglio accurato sia in erba fine che in erbacce e sterpi. Larghezza di lavoro: 120 cm (per Turbo 1) o 150 cm (per Turbo 2 o 4).



► Spazzatrice TS150

Rendi il tuo Turbo 1, 2 o 4 ancora più produttivo ed efficiente in ogni stagione. La spazzatrice TS150 è l'attrezzo ideale per la raccolta di foglie, carte, lattine, bottiglie di plastica su ogni tipo di superficie.

- **Larghezza di lavoro di 150 cm.**
- **2 motori idraulici**
- **Spazzole miste plastica / acciaio**
- **Traslazione laterale delle spazzole**
- **Due serbatoi per 100 lt d'acqua con tre spruzzatori (optional)**

Le caratteristiche principali dell'attrezzo sono:

- Capacità e velocità di raccolta veramente notevoli anche con grandi quantità di foglie ed altri rifiuti come di carte, lattine, bottiglie di plastica.
- Possibilità di spostare lateralmente l'attrezzo (sia a destra che a sinistra) tramite un comando elettrico per poter lavorare facilmente su entrambi i lati della strada.
- Capienti serbatoi di acqua (100 lt) per lavorare anche in presenza di polvere con autonomia di 2-3 ore.
- Possibilità di adattare alla bocca della spazzola, senza nessun attrezzo, il tubo di aspirazione.
- Spazzole flottanti con efficaci paraurti rotondi e folli per poter avvicinare senza problemi muri e marciapiedi.
- Ottime prestazioni anche su terreni erbosi. Sono disponibili 2 ruotine anteriori (optional) per l'uso sulla ghiaia.
- Il tubo di aspirazione di 5 mt è utilizzabile anche senza spazzatrice ed è ideale per raccogliere grandi quantità di foglie, cartacce, bottiglie di plastica, lattine, lavorando ad una certa distanza dalla motrice ed in zone inaccessibili a questa.
- Un esclusivo filtro minimizza l'uscita di polvere e materiale raccolto in generale (foglie ed erba). Autopulente con motore idraulico ad ogni svuotamento del contenitore, è inoltre facilmente lavabile con acqua a fine lavoro. Robusto ed affidabile, lascia piena capacità al contenitore.



► Lama da neve

La lama da neve è sollevabile ed orientabile idraulicamente e consente alla vostra macchina di essere molto utile e produttiva anche nel periodo invernale.

► Turbina neve

Turbina da neve a doppio stadio da 130 cm con orientamento idraulico e protezione in plexiglas per l'operatore se utilizzata senza cabina.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	Turbo 1	Turbo 1 WT	Turbo 2	Turbo 4 T
Motore				
Alimentazione	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Modello	Kubota D1105	Kubota D1105-T	Kubota V1505	Kubota V1505-T
Potenza / Cilindrata	28 hp / 1123 cc.	33 hp / 1123 cc.	36 hp / 1498 cc.	44 hp / 1498 cc.
Nr. Cilindri / Raffreddamento	3 / Liquido	3 / Liquido	4 / Liquido	4 / Liquido
Equipaggiamento	Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi – filtro carburante con pre-filtro – filtro aria a ciclone con pre-filtro autopulente			
Capacità serbatoio carburante	40 L	40 L	40 L	40 L
Sistema Eco-Drive™	•	•	•	•
Trasmissione idrostatica				
Ruote motrici	2WD	4WD permanenti	2WD	4WD permanenti
Tipo trasmissione	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motore a pistoni assiali su assale anteriore con riduttore.	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motore a pistoni assiali su assale anteriore con riduttore e motori orbitali sulle ruote posteriori.	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motore a pistoni assiali su assale anteriore con riduttore.	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motori a pistoni assiali su assali anteriore e posteriore con riduttore.
Velocità massima di avanzamento	18 km/h	18 km/h	18 km/h	18 km/h
Cruise control (limitatore di velocità)	—	—	•	•
Controllo trazione	Bloccaggio differenziale meccanico	Sistema HTC™ – bloccaggio differenziale meccanico	Bloccaggio differenziale meccanico	Sistema HTC-VD™ – bloccaggio differenziale meccanico su assale anteriore
Avanzamento - retromarcia	2 pedali (pedale di avanzamento + pedale di retromarcia) - con Dynamic Engine Control (DEC™)			
Freni	Freno di servizio idrostatico. Freno di stazionamento a disco su assale anteriore			
Sterzo	A volante con idroguida, sterzata sulle ruote posteriori a raggio ridotto			
Ruote				
Dimensione ruote anteriori	23 x 10.50 - 12	23 x 10.50 - 12	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
Dimensione ruote posteriori	16.5 x 7.5 - 8	16.5 x 7.5 - 8	20 x 10 - 8	20 x 10 - 8
Presa di Potenza				
Tipo / Inserimento	Meccanica, con albero cardanico / Inserimento elettroidraulico a pulsante			
Prese idrauliche ausiliarie	Coppia di prese rapide a doppio effetto			
Sollevatore anteriore				
Tipo	Idraulico, a 2 punti			
Sistema di raccolta (optional)				
Tipo	Con turbina di carico integrata. Girante turbina a 6 pale imbullonate di semplice sostituzione			
Cesto di raccolta	In polietilene ad altissima resistenza, con avvisatore di pieno carico anti-intasamento. Distributore motorizzato per il massimo riempimento. Rete estraibile per pulizia.			
Capacità cesto	1100 L	1100 L	1300 L	1300 L
Elevatore cesto (optional)				
Altezza massima di svuotamento	210 cm	210 cm	220 cm	220 cm
Sbalzo alla massima altezza	30 cm	30 cm	35 cm	35 cm
Posto guida				
Volante	Volante con pomello e piantone laterale di sterzo con regolazione dell'inclinazione			
Tipo sedile	Sedile Grammer super confort con supporto lombare e poggiatesta. Braccioli e schienale regolabili. Riscaldamento sedile (optional)			
Molleggio sedile	Molleggio a pantografo con altezza della sospensione regolabile in 3 posizioni e regolazione del peso conducente (da 50 a 130 kg). Optional molleggio pneumatico con regolazione dell'altezza infinitesimale.			
Cabina (solo Cruiser)				
Allestimento cabina	—	—	—	—
Impianto elettrico				
Batteria	12 V / 70 Ah – con staccabatteria			
Sensori di consenso e sicurezza	EEC European Standard / ISO			
Spie e allarmi	Pressione olio motore – riserva carburante – avaria alternatore – intasamento filtro olio idraulico – temperatura olio idraulico – freno stazionamento – temperatura liquido radiatore			
Dotazione di serie	Centralina elettronica per la diagnostica dei sistemi di sicurezza e delle anomalie impiantistiche – contaore – contagiri – indicatore livello carburante – indicatore temperatura liquido radiatore – fanaleria stradale completa di girofaro			
Peso e dimensioni (solo motrice, allestimento base)				
Peso a vuoto	810 kg	860 kg	860 kg	920 kg
Lunghezza / Larghezza / Altezza ¹	250 x 124 x 185 [199] cm	250 x 124 x 185 [199] cm	280 x 125 x 186 [200] cm	280 x 125 x 186 [200] cm

¹ con ROPS abbassato [sollevato]

Turbo 2 Cruiser		Turbo 4T Cruiser		Turbo 4 Fifty	
Diesel		Diesel		Diesel	
Kubota V1505		Kubota V1505-T		Kubota V2403-M	
36 hp / 1498 cc.		44 hp / 1498 cc.		50 hp / 2.434 cc.	
4 / Liquido		4 / Liquido		4 / Liquido con radiatore autopulente	
Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi – filtro carburante con pre-filtro – filtro aria a ciclone con pre-filtro autopulente					
40 L		40 L		40 L	
•		•		•	
2WD		4WD permanenti		4WD permanenti	
Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motore a pistoni assiali su assale anteriore con riduttore.		Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motori a pistoni assiali con riduttore su assali anteriore e posteriore.			
20 km/h		20 km/h		12-24 km/h (2 velocità)	
•		•		—	
Bloccaggio differenziale meccanico		Sistema HTC™ – bloccaggio differenziale meccanico su assale anteriore		Sistema HTC-VD™ – bloccaggio differenziale meccanico su assale anteriore	
2 pedali (pedale di avanzamento + pedale di retromarcia) - con Dynamic Engine Control (DEC™)					
Freno di servizio idrostatico. Freno di stazionamento a disco su assale anteriore					
A volante con idroguida, sterzata sulle ruote posteriori a raggio ridotto					
24 x 12 - 12		24 x 12 - 12		24 x 12 - 12	
20 x 10 - 12		20 x 10 - 12		20 x 10 - 12	
Meccanica, con albero cardanico / Inserimento elettroidraulico a pulsante					
2 coppie di prese rapide a doppio effetto				Coppia di prese rapide a doppio effetto	
Idraulico, a 2 punti					
Con turbina di carico integrata. Girante turbina a 6 pale imbullonate di semplice sostituzione.				Con turbina di carico integrata. Girante turbina a 6 pale di semplice sostituzione. Turbina disattivabile in modo indipendente dalla PTO.	
In polietilene ad altissima resistenza, con avvisatore di pieno carico anti-intasamento. Distributore motorizzato per il massimo riempimento. Rete estraibile per pulizia.					
1300 L		1300 L		1400 L	
220 cm		220 cm		230 cm	
35 cm		35 cm		30 cm	
Volante con pomello e colonna sterzo con inclinazione e altezza regolabile				Volante con pomello e piantone laterale di sterzo con regolazione dell'inclinazione	
Sedile Grammer super confort con supporto lombare e poggiatesta. Braccioli e schienale regolabili. Riscaldamento sedile (optional)					
Molleggio a pantografo con altezza della sospensione regolabile in 3 posizioni e regolazione del peso conducente (da 50 a 130 kg). Optional molleggio pneumatico con regolazione dell'altezza infinitesimale				Molleggio pneumatico con regolazione dell'altezza infinitesimale	
Ventilazione e riscaldamento – impianto di aria condizionata – kit circolazione stradale – tergicristallo anteriore – luce di cortesia – presa elettrica 12V (accendisigari) – diffusori stereo amplificati con collegamento per lettore MP3				—	
12 V / 70 Ah – con staccabatteria				12 V / 100 Ah – con staccabatteria	
EEC European Standard / ISO				EEC European Standard / ISO	
Pressione olio motore – riserva carburante – avaria alternatore – tensione batteria insufficiente – intasamento filtro olio idraulico – temperatura olio idraulico – freno stazionamento – temperatura liquido radiatore				Pressione olio motore – riserva carburante – avaria alternatore – intasamento filtro olio idraulico – temperatura olio idraulico – freno stazionamento – temperatura liquido radiatore – allarme livello olio idraulico	
Centralina elettronica per la diagnostica dei sistemi di sicurezza e delle anomalie impiantistiche – contaore – contagiri – indicatore livello carburante – indicatore temperatura liquido radiatore – fanaleria stradale completa di girofaro					
1.300 kg		1.300 kg		1.120 kg	
300 x 125 x 202 cm		300 x 125 x 202 cm		285 x 125 x 186 [200] cm	

La disponibilità di modelli, versioni e allestimenti può variare a seconda dei Paesi.

ATTREZZATURE

▶ Rasaerba raccolta	130 RCA™	150 RCA™	180 RCA™ (•)
Larghezza lavoro	130 cm	150 cm	170 cm
Sistema di taglio	A due dischi con doppi coltelli rientranti. Piatto posizionabile in verticale		
Trasmissione	Con riduttori meccanici		
Altezza di taglio	Regolabile con leva singola da 2 a 8 cm		
▶ Rasaerba scarico posteriore / mulching	130 Inline™	165 Inline™	190 Inline™ Dual-Cut™ (•)
Larghezza lavoro	130 cm	165 cm	185 cm
Sistema di taglio	A dischi con doppi coltelli rientranti. Piatto posizionabile in verticale		
Trasmissione	Con riduttori meccanici		
Altezza di taglio	Regolabile con leva singola da 2 a 8 cm		
▶ Rasaerba scarico posteriore / mulching	160 Dual-Cut™		
Larghezza lavoro	155 cm		
Sistema di taglio	A tre lame. Piatto posizionabile in verticale		
Trasmissione	Con cinghia trapezoidale		
Altezza di taglio	Regolabile con leva singola da 3 a 9 cm		
▶ Rasaerba scarico posteriore / mulching			
Larghezza lavoro	150 cm		
Sistema di taglio	A tre lame. Piatto posizionabile in verticale		
Trasmissione	Con cinghia trapezoidale		
Altezza di taglio	Regolabile con leva singola da 3 a 9 cm		
▶ Trincia			
Larghezza lavoro	120 cm - 150 cm (•)		
▶ Arieggiatore			
Larghezza lavoro	100 cm		
▶ Tubo aspiratore			
Descrizione	Tubo aspiratore 5 m con terminale in acciaio		
▶ Spazzatrice monostadio con raccolta	TS 150		
Descrizione	Larghezza di lavoro 150 cm. 2 motori idraulici. 2 serbatoi d'acqua per 100 L con 3 spruzzatori. Traslazione laterale elettrica		
▶ Spazzatrice a doppio stadio con raccolta			
Descrizione	Larghezza di lavoro 150 cm. 2 motori idraulici. 2 serbatoi d'acqua per 100 L con 3 spruzzatori.		
▶ Spazzola a rullo			
Descrizione	Larghezza di lavoro 150 cm. Diametro rullo 50 cm. Angolazione idraulica ± 30°		
▶ Spazzola per diserbo			
Descrizione	Diametro 60 cm. Traslazione laterale elettrica. Bocca di aspirazione regolabile		
▶ Lama da neve			
Larghezza lavoro	175 cm con angolazione idraulica ± 30°		
▶ Turbina neve			
Larghezza lavoro	130 cm con rotazione idraulica del camino		
▶ Spargisale			
Capacità	110 L - 170 L		
Larghezza di spargimento	da 0,8 a 6 m		

(•) Non per Turbo 1 - 1W



GTM - GSM 15,5-16 hp



GTR 16-20 hp



GTS 22-23 hp



GT 28 hp



TURBO Z 22-40 hp



TURBOGRASS 22-23 hp



PG - SR 22-28 hp



TURBO 1-1W-2-4 28-50 hp



TURBOLOADER 22-44 hp



www.gianniferrari.com