



SIENA K6.60
MT



CON SIENA K6.60 MT TANTI VANTAGGI IN PIÙ

pasquali

IMPIANTO IDRAULICO

a doppio circuito e pompe indipendenti.

TELAIO A 4 MONTANTI E

CABINE OMOLOGATE

rendono l'ambiente di guida pratico e accogliente.

TELAIO OS-FRAME

per garantire efficienza meccanica e massima stabilità, anche su terreni sconnessi.

SOSPENSIONE IDRAULICA HDR E DUAL FLOATING SYSTEM

per ottimizzare il carico a terra delle attrezzature applicate al terzo punto, favorendone il "galleggiamento".

MOTORE KUBOTA

da 48 HP con masse equilibratrici controrotanti.

BARICENTRO BASSO

a garanzia di massima stabilità sui pendii.

FRIZIONE "LONG-LIFE"

a dischi multipli in bagno d'olio.



DATI TECNICI

SIENA K6.60 MT



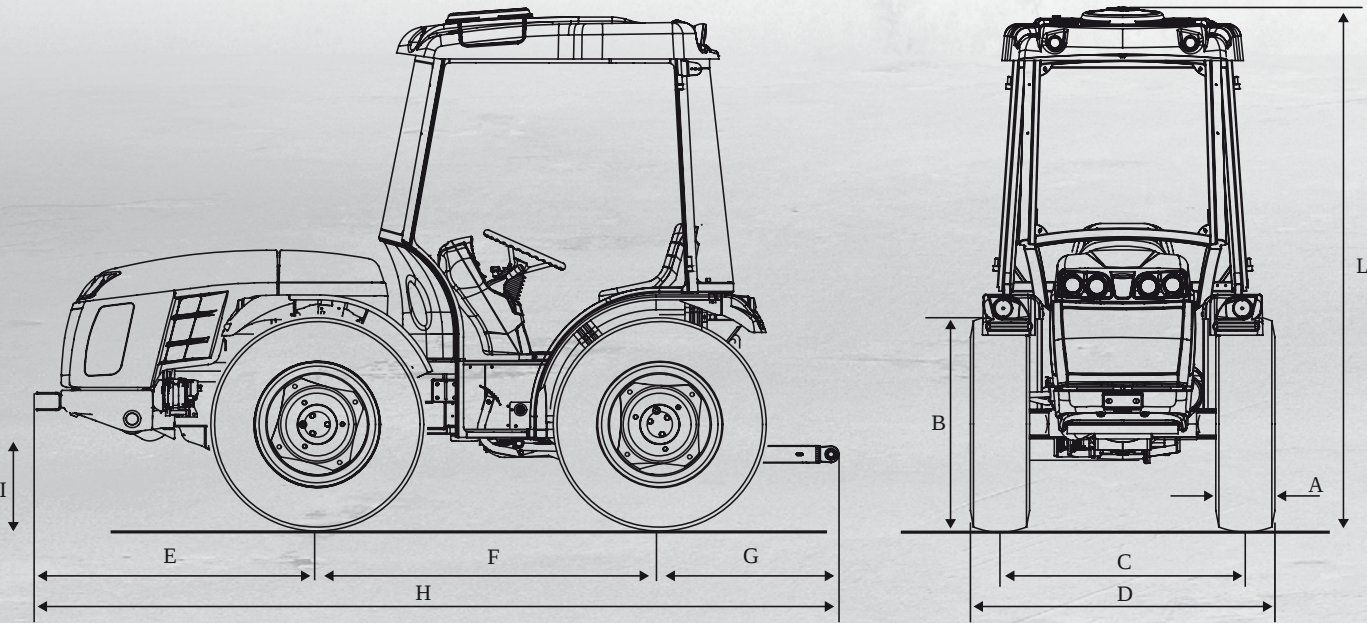
	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO
A Larghezza pneumatico mm.	394	394	391
B Altezza pneumatico mm.	800	800	843
C Carreggiata min/max mm.	1100 - 1208	1100 - 1208	1100 - 1208
D Larghezza min/max mm.	1494 - 1602	1494 - 1602	1491 - 1599

TABELLA DIMENSIONI SIENA K6.60 MT (mm):

	E	F	G	H	I min/max	L max
SIENA K6.60 MT	1150	1390	730	3270	207/266	2106

RAGGI DI STERZATA SIENA K6.60 MT CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	31x15.50-15	33x15.50-15
mm	3250	3250



	SIENA K6.60 MT
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti
MOTORE	Kubota
Tipo	V 2203 M-DI
N° cilindri	4
Cilindrata cc	2197
Aspirazione	Naturale
Livello emissioni	Tier 3
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza KW/HP	35,2 / 48
Regime nominale (giri/min)	2800
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	144,6 / 1700
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (lt.)	45
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 2 velocità 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO indipendente	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti
Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	30,3 (in opzione pompa maggiorata da 33,1)
Portata all'idroguida e ai servizi (l/min)	16,8 (in opzione pompa maggiorata da 22,1 e scambiatore di colore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 5 prese idrauliche
Posteriori (standard)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Posteriori (in opzione)	2 doppio effetto
SOSPENSIONE IDRAULICA HDR	Di serie
DUAL FLOATING SYSTEM per l'ottimizzazione del galleggiamento delle attrezzature applicate al sollevatore posteriore	Di serie
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria: 70 Ah - Alternatore: 70 A
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi cat. 1 bracci non regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1510
MODULO GUIDA	Piattaforma sospesa su "Silent block"
Piattaforma guida	Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera
Volante di guida	Regolabile in altezza
SEDILE	Molleggiato con cinture di sicurezza
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida
SICUREZZA	A montanti con tetto, parabrezza anteriore e posteriore e relativi tergicristalli, specchi retrovisori telescopici e fari
Telaio di protezione (standard)	Insonorizzata, con telaio monoscocca montata su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione. Aria condizionata in opzione
Cabina (in opzione)	Digitale completa di: cronotachigrafo, termometro acqua, spia pressione olio ed avvisatore acustico. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della pdf
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	
PNEUMATICI (standard)	31x15.50-15 XTC
In opzione	31x15.50-15 STG - 33x15.50-15 XTC
GANCI DI TRAINO (standard)	Posteriore CUNA e anteriore
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con telaio di protezione (Kg)	1650
Con cabina (Kg)	1720
ULTERIORI OPTIONAL	Zavorre anteriori

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



M A D E I N I T A L Y

BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161
20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. +39 02 94821
Fax +39 02 94960800
info@bcs-ferrari.it

www.pasqualiagri.it

