

MARS L80N



lingua



pasquali

MARS L80N

Tanti vantaggi in piú.

Cofano motore

compatto e filante per la massima visibilità
e minimi ingombri negli spazi ristretti.

Motore

Kohler da 75 cv Turbo Intercooler,
con vigorosa coppia massima di 300 Nm @1500 rpm.

Potenza pulita

grazie al sistema EGR affiancato dal catalizzatore DOC
per ridurre le emissioni senza bisogno della rigenerazione.

Regolazione elettronica

dei giri motore rapida e precisa
attraverso consolle sul cruscotto.

Fari a LED

supplementari per illuminare a giorno l'area di lavoro anche di notte
o in condizioni di scarsa visibilità, disponibili come optional.



Cabine omologate

dotate di aria condizionata e riscaldamento,
disponibili come optional.

Cruscotto

di stile automotive con display multifunzionale
a colori da 2,4".

Reversibilità

del posto guida con piattaforma
sospesa su silent-block.

Telaio OS-Frame

oscillante fino a 15° per garantire stabilità e
trazione anche su terreni sconnessi.

Pedali sospesi

di tipo automobilistico
per un azionamento defaticante.

Frizione idraulica

a dischi multipli in bagno d'olio per una maggiore durata
e minori interventi di manutenzione.



MARS L80N

A ognuno il suo trattore.

I MARS L80N sono disponibili in 8 versioni per soddisfare le esigenze di una sempre più vasta cerchia di professionisti.

- Allestimento con telaio articolato (AR) per la massima agilità nelle manovre, classico a ruote sterzanti (RS) per lavorare anche su terreni in pendenza o con piattaforma allargata configurato per la fienagione (MT)
- Con arco di protezione provvisto di molle a gas che ne facilitano il sollevamento/abbattimento o cabina omologata dotata di tutti i comfort
- Con posto di guida monodirezionale o reversibile per lavorare sia con attrezzature trainate che frontali

Caratteristiche tecniche e dimensionali rendono i MARS L80N agili e performanti nelle colture a filari di vigneti e frutteti situati anche in zone declive, nelle serre e nella manutenzione del verde sia estiva che invernale.



Motore

I MARS L80N sono equipaggiati con un motore Kohler da 75 cv di potenza e sistema di alimentazione Common Rail.

Fiore all'occhiello della produzione Kohler, il motore si presenta con un layout estremamente compatto grazie all'assenza del filtro antiparticolato DPF, e garantisce elevate performance frutto dell'ottimo rapporto coppia/cilindrata (300 Nm con motore da 2,5 lt) e potenza/cilindrata (55,4 kW / 2,5 lt).

Il motore può così lavorare anche a bassi regimi di rotazione, con significativi vantaggi sia in termini di produttività che di riduzione dei consumi, delle vibrazioni e del rumore per il miglior comfort dell'operatore.

Notevole è anche la risposta al carico nel momento in cui viene richiesta una potenza maggiore, grazie all'elevata coppia subito disponibile a basso regime di rotazione.

Posto di guida

L'introduzione di numerose soluzioni ergonomiche collocano i MARS L80N ai vertici della categoria tra i trattori compatti, in tema di attenzione riservata al conducente e al comfort di guida.

- Adozione di pedali sospesi di tipo automobilistico per un azionamento defaticante e confortevole
- Piattaforma sospesa su silent-block nelle versioni reversibili
- Comandi elettroidraulici tutti a portata di mano

La visibilità sull'avantreno, sulla carreggiata e sull'ambiente circostante generalmente caratterizzato da fitta vegetazione, è ottimizzata grazie alla compattezza del cofano motore.

Reversibilità

La versatilità dei MARS L80N è esaltata dalla reversibilità del posto di guida così da poter lavorare con l'attrezzatura posta frontalmente, vigilando con estrema precisione sulle lavorazioni a tutto vantaggio del comfort e della sicurezza.

Meno di 10 secondi servono all'operatore per ruotare di 180° il modulo di guida composto da sedile, volante, cruscotto e pedali. La presenza di pedali sospesi che seguono la rotazione della torretta girevole, ha permesso inoltre l'eliminazione dei comandi sdoppiati liberando vitale spazio abitativo.



Cabine

Le versioni reversibili dei MARS L80N possono essere equipaggiate con cabine omologate dotate di aria condizionata e riscaldamento per garantire una piacevole vivibilità per tutto l'arco della giornata lavorativa.

Gli ampi cristalli anteriore e posteriore, le grandi portiere vetrate e l'oblò sulla parte posteriore del tettuccio garantiscono una visibilità totale su attrezzo e carreggiata, sia con postazione di guida tradizionale sia retroversa.

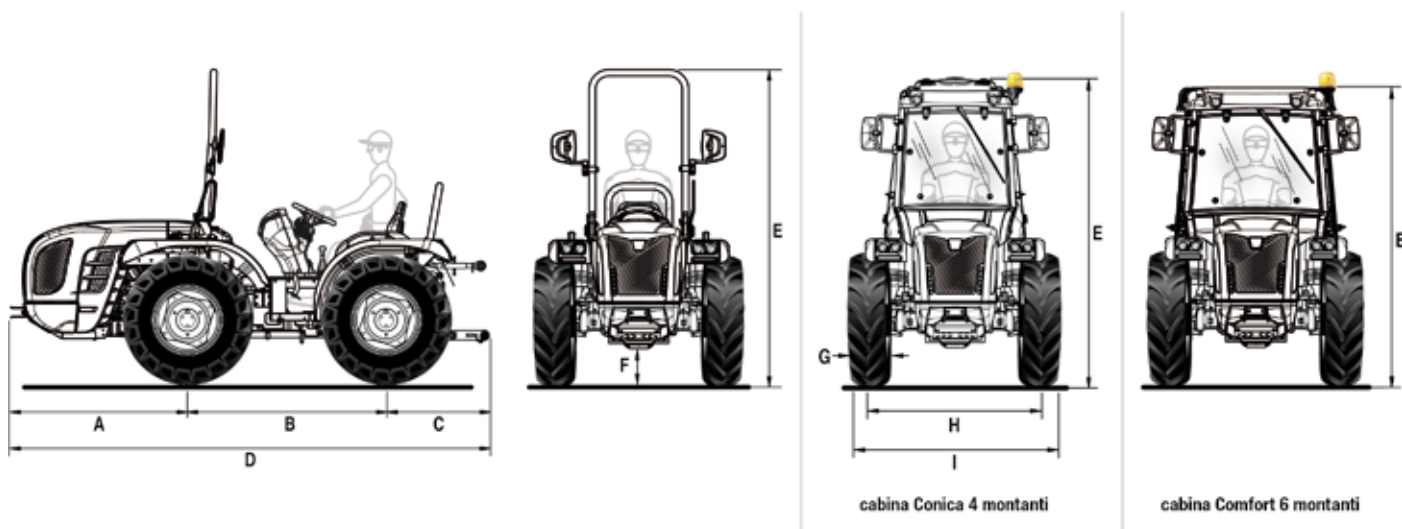
Esternamente le cabine si presentano con profilo slanciato e filante, senza possibili appigli per la vegetazione, indispensabile per lavorare in filari stretti e in colture caratterizzate da una fitta vegetazione.



CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS L80N AR (monodirezionale)	MARS L80N AR (reversibile)
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR	
N° cilindri	4	
Cilindrata (cc)	2482	
Aspirazione	Turbo / Intercooler	
Alimentazione	Iniezione diretta Common-rail	
Livello emissioni	Stage 3B	
Bilanciamento	Masse controrotanti	
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3	
Regime nominale (giri/min)	2300	
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	300 / 1500	
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-Frame con articolazione centrale	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico a gestione elettronica e Pro-Act System. Reattività della frizione regolabile su 4 livelli	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio in simultanea o solo posteriore a comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica prioritaria all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	13,5	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)	
Pressione idraulica max (bar)	180	
DISTRIBUTORI	A comando meccanico	
Posteriori (di serie)	Con sollevatore a martinetti: 1 semplice e 2 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto	Con sollevatore a martinetti o a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	Con sollevatore a martinetti o a sforzo controllato (in aggiunta a quelli di serie): 1 semplice e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	Con sollevatore a martinetti (anziché quelli di serie): 1 semplice, 1 doppio e 1 doppio effetto flottante oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice e 1 doppio effetto oppure 1 doppio e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	Non disponibile	A comando elettronico completo di 1 distributore semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 5 doppio effetto (anziché quelli di serie) e impianto idraulico maggiorato
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati	
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2 bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale. In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah, alternatore 95 A	
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con semi-piattaforma e pedali freno-frizione sospesi	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e pedali freno-frizione sospesi
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. In opzione: sedile 'Kab Seating'	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. Ribaltamento agevolato da molla a gas. In opzione: sedile 'Kab Seating' e sedile pneumatico 'Grammer'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	A leva agente sulla trasmissione posteriore	
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale	Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale. Inversore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: arco di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Non disponibile	Omologata e insonorizzata, versione Conica a 4 montanti con telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di aria condizionata, riscaldamento e ventilazione. Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Sedile in stoffa anziché quello di serie. In opzione: filtri a carboni attivi
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, consumo istantaneo carburante e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	250/80-18	
In opzione	11.5/80-15.3 * 280/70-18 * 320/65-18 * 9.50-20 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 33x12.50-15	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA	
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con arco (kg)	2050	2170
Con cabina (kg)		2320
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a led, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorra anteriore kg 120 e zavorre per ruote kg 50 cad.	

MARS L80N

RS



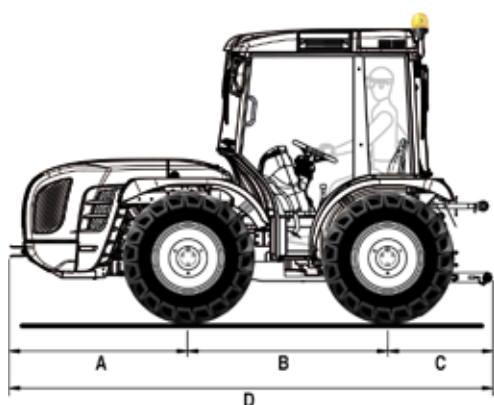
A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina Conica)	E min / max (con cabina Comfort)	F min / max
1334	1495	932	3761	2269 / 2364	2122 / 2217	2069 / 2164	184 / 294

		340/65R18	9.50-20	280/70R18	320/65R18	300/70R20	320/70R20*	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
		cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
G Larghezza pneumatico (mm)		343	245	282	320	286	316	343	368	394	391
H Carreggiata min/max (mm)	Mono	1098 / 1538	1046 / 1588	1098 / 1538	1098 / 1538	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
	Rev	1098 / 1538	1046 / 1588	1098 / 1538	1098 / 1538	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
I Larghezza min/max (mm)	Mono	1441 / 1881	1291 / 1833	1380 / 1820	1418 / 1858	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791
	Rev	1441 / 1881	1291 / 1833	1380 / 1820	1418 / 1858	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791

CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS L80N RS (monodirezionale)	MARS L80N RS (reversibile)
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR	
N° cilindri	4	
Cilindrata (cc)	2482	
Aspirazione	Turbo / Intercooler	
Alimentazione	Iniezione diretta Common-rail	
Livello emissioni	Stage 3B	
Bilanciamento	Masse controrotanti	
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3	
Regime nominale (giri/min)	2300	
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	300 / 1500	
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-Frame con ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico a gestione elettronica e Pro-Act System. Reattività della frizione regolabile su 4 livelli	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio in simultanea o solo posteriore a comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica prioritaria all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	13,5	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)	
Pressione idraulica max (bar)	180	
DISTRIBUTORI	A comando meccanico	
Posteriori (di serie)	Con sollevatore a martinetti: 1 semplice e 2 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto	Con sollevatore a martinetti o a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	Con sollevatore a martinetti o a sforzo controllato (in aggiunta a quelli di serie): 1 semplice e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	Con sollevatore a martinetti (anziché quelli di serie): 1 semplice, 1 doppio e 1 doppio effetto flottante oppure 3 doppio effetto. Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice e 1 doppio effetto oppure 1 doppio e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	Non disponibile	A comando elettronico completo di 1 distributore semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 5 doppio effetto (anziché quelli di serie) e impianto idraulico maggiorato
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati	
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: attacchi rapidi cat. 1 e 2 bracci regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2 bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale. In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah, alternatore 95 A	
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con semi-piattaforma e pedali freni-frizione sospesi	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e pedali freni-frizione sospesi
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. In opzione: sedile 'Kab Seating'	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. Ribaltamento agevolato da molla a gas. In opzione: sedile 'Kab Seating' e sedile pneumatico 'Grammer'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	A leva agente sulla trasmissione posteriore	
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: arco di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Non disponibile	Omologata e insonorizzata, versione Comfort a 6 montanti o Conica a 4 montanti, telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di aria condizionata, riscaldamento e ventilazione. Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Sedile in stoffa anziché quello di serie. In opzione: filtri a carboni attivi
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, consumo istantaneo carburante e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	280/70-18	
In opzione	9.50-20 * 320/65-18 * 340/65-18 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 13.6-16 Garden	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA	
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con arco (kg)	2150	2250
Con cabina (kg)		2400
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a led, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorra anteriore kg 120 e zavorre per ruote kg 50 cad.	Sospensione idraulica HDR con accumulatore, fari a led, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorra anteriore kg 120 e zavorre per ruote kg 50 cad.

MARS L80N

MT



A	B	C	D	E min / max	F min / max
1334	1495	932	3761	2069 / 2164	184 / 294

					
	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50-17 All Ground	425/55-17 AC70G	340/65R20
	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
G Larghezza pneumatico (mm)	368	394	431	430	343
H Carreggiata min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354 / 1618
I Larghezza min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697 / 1961

CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS L80N MT (reversibile)
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4
Cilindrata (cc)	2482
Aspirazione	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta Common-rail
Livello emissioni	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2300
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	300 / 1500
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	54
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-Frame con ruote sterzanti, configurato per la fienagione
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico a gestione elettronica e Pro-Act System. Reattività della frizione regolabile su 4 livelli
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio in simultanea o solo posteriore a comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/1000 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata idraulica prioritaria all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	13,5
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5
Pressione idraulica max (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico
Posteriori (di serie)	1 semplice e 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	In aggiunta a quelli di serie: 1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni e Dual Floating System®
Attacco attrezzi a tre punti	Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2 bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale. In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah, alternatore 95 A
POSTAZIONE DI GUIDA	Versione allargata, reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e pedali freni-frizione sospesi
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. Ribaltamento agevolato da molla a gas. In opzione: sedile pneumatico 'Grammer'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	A leva agente sulla trasmissione posteriore
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: semi-cabina con lampada rotante
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata, versione Comfort a 6 montanti, telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di aria condizionata, riscaldamento e ventilazione. Portiere completamente vetrate e oblio sulla parte posteriore del tettuccio. Sedile in stoffa anziché quello di serie. In opzione: filtri a carboni attivi
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, consumo istantaneo carburante e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	31x15.50-15 XTC
In opzione	31x15.50-15 STG * 440/50-17 All Ground * 425/55-17 AC70G * 340/65-20
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con semi-cabina (kg)	2350
Con cabina (kg)	2430
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a led, bumper anteriore, zavorra anteriore kg 120 e zavorre per ruote kg 50 cad.

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



M A D E I N I T A L Y

BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. +39 02 94821 - info@bcs-ferrari.it

www.pasqualiagri.it

