

GTR

 **Gianni
Ferrari**



Le Gianni Ferrari GTR sono macchine maneggevoli e dalle dimensioni contenute che esprimono un'elevata produttività con prestazioni di taglio e raccolta di categoria superiore.





Il GTR Gianni Ferrari è il rasaerba frontale che coniuga estrema semplicità d'uso e prestazioni professionali, rivolgendosi, pertanto, sia all'hobbista che cerca soddisfazioni nella cura del proprio giardino, sia al manutentore del verde che necessita di una macchina agile e compatta.

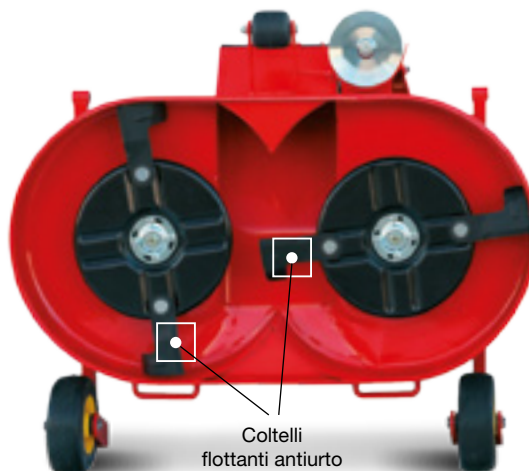
TAGLIO FRONTALE

- Migliore qualità di taglio perché non si calpesta l'erba prima di tagliarla
- Migliore visibilità e comfort per l'operatore
- Migliore manovrabilità e taglio in zone inaccessibili ai piatti ventrali
- Migliore adattamento alle ondulazioni del terreno per un taglio più preciso





Sollevatore piatto



➤ Apparato di taglio

L'apparato di taglio frontale garantisce la massima visibilità ed un controllo perfetto del lavoro. Il piatto frontale raso l'erba prima che la macchina la calpesti a tutto vantaggio della qualità di taglio. Inoltre il piatto frontale consente il taglio anche sotto i cespugli e facilita le operazioni di rifinitura attorno ad alberi, aiuole e muretti. Un carrello mantiene in sospensione il piatto rasaerba permettendogli di flottare adattandosi naturalmente alle ondulazioni del terreno per un taglio sempre accurato. Il carrello del piatto è dotato di ruote anti-foratura, in morbida gomma piena. Il sollevatore anteriore permette di alzare rapidamente il piatto per superare agilmente cordoli ed ostacoli. Le lame rientranti assorbono gli urti salvaguardando la trasmissione dall'impatto con corpi estranei presenti nel prato. La frizione elettromagnetica della presa di forza è registrabile per mantenerne inalterata l'efficacia a lungo nel tempo.



➤ Raccolta

Le lame contro-rotanti sono dotate di un palettamento che imprime all'erba una forte spinta aerodinamica e la convoglia direttamente all'interno del cesto raccolta. La sagoma del canale di carico è stata appositamente studiata per assecondare la traiettoria parabolica che l'erba tagliata seguirebbe naturalmente. Si ottiene così un flusso ottimale, senza dispersione di energia, e quindi un maggiore compattamento dell'erba all'interno del cesto. Il sistema assicura inoltre una raccolta performante e senza intasamenti anche in condizioni gravose di erba alta ed umida. La speciale geometria del condotto di raccolta sfrutta al massimo la capienza del cesto che, insieme al notevole compattamento dell'erba, si traduce in una straordinaria capacità di riempimento.

Il canale di carico è provvisto di un portello apribile per facilitarne l'ispezione e la pulizia.



➤ Cesto

Il capiente cesto da 280 litri ha un'eccezionale capacità di riempimento. Il cesto è realizzato in rete trattata con additivo anti-UV ed ha il telaio in tubolare d'acciaio. L'avvisatore acustico consiglia all'operatore di disinnestare la PTO quando il cesto è pieno, evitando l'intasamento del condotto di raccolta.

Lo svuotamento del cesto si comanda dal posto guida, azionando una leva servo-assistita da una molla a gas che riduce l'impegno dell'operatore.

Il fondo del cesto è facilmente removibile per lo sfalcio con scarico a perdere posteriore.

È inoltre possibile il sistema di taglio mulching applicando l'apposito kit (fornito in opzione) al piatto da raccolta.



Scarico a perdere posteriore



► Motore

GTR monta motori professionali bicilindrici a benzina da 16 e 20 CV. Questi motori sono progettati per applicazioni industriali quindi per garantire prestazioni ottimali anche nelle condizioni più impegnative. Ricchissima la dotazione di tecnologie e componenti all'avanguardia come le valvole in testa (OHV) che riducono vibrazioni, emissioni e consumi. Oppure il filtro aria con doppio elemento filtrante e il sistema di lubrificazione forzata con filtro olio che aumentano la protezione e la durata del motore.

Il capiente serbatoio carburante da 19 litri assicura una lunga autonomia di lavoro ed è dotato di tappo con pratico indicatore di livello.

► Trasmissione idrostatica

La trasmissione di potenza alle ruote è ottenuta mediante un robusto assale idrostatico dall'elevata coppia motrice. L'assale è dotato di sistema filtrante dell'olio idraulico a garanzia di una lunga affidabilità della trasmissione. Un unico pedale, rapido e intuitivo, comanda l'avanzamento e la retromarcia per la massima semplicità d'uso mentre uno smorzatore offre una guida dolce e senza scatti nei cambi di direzione e in frenata. I pneumatici larghi assicurano una buona trazione e sono delicati sui tappeti erbosi. Due molle di compensazione trasferiscono sull'avantreno parte del peso dell'apparato di taglio aumentando l'aderenza al terreno a vantaggio della motricità. La protezione sottoscocca in acciaio ripara l'assale, la frizione e gli altri organi da eventuali urti con cordoli, rocce e radici.

► Manovrabilità

Lo sterzo è leggero e preciso. Il meccanismo di sterzo è solido e robusto, del tipo pignone e cremagliera con albero di sterzo alle ruote posteriori. La sterzata sulle ruote posteriori assicura un'ottima manovrabilità grazie ad un raggio di sterzata molto stretto. Queste caratteristiche fanno del GTR una macchina agile e maneggevole con cui si riducono le manovre e le operazioni di rifinitura a tutto vantaggio dei tempi di lavoro. Il baricentro basso e il rapporto di distribuzione dei pesi sugli assi conferiscono ulteriore confort di manovra. Un'esperienza di guida davvero semplice e piacevole!

L'assale posteriore oscillante è montato su cuscinetti a sfera ed è realizzato in monoblocco d'acciaio stampato a caldo per la massima solidità.

► Posto guida

Il posto di guida del GTR è stato progettato per offrire la massima ergonomia e comfort d'utilizzo. Il sedile, regolabile in profondità, è situato in posizione avanzata e rialzata per garantire un ampio campo visivo durante le operazioni di taglio e di trasferimento. Lo schienale alto e l'imbottitura comoda ed avvolgente permettono di operare per molto tempo senza affaticarsi. Il volante è ergonomico con impugnatura morbida e pomello. La chiave avviamento elettrico, lo sterzo è leggero, preciso e robusto. Tutti i comandi sono intuitivi ed essenziali, facilmente accessibili. L'inserimento della presa di forza per la rotazione delle lame avviene mediante un pulsante elettrico che agisce su di una frizione elettromagnetica. La dotazione di serie del GTR comprende il contaore digitale ed i fari anteriori.

Volante ergonomico
con impugnatura
morbida

Pomello

Chiave avviamento
elettrico

Interruttore fari

Leva sollevamento
piatto

Freno di
stazionamento

Sedile con
schienale alto

Interruttore innesto/
disinnesto lame

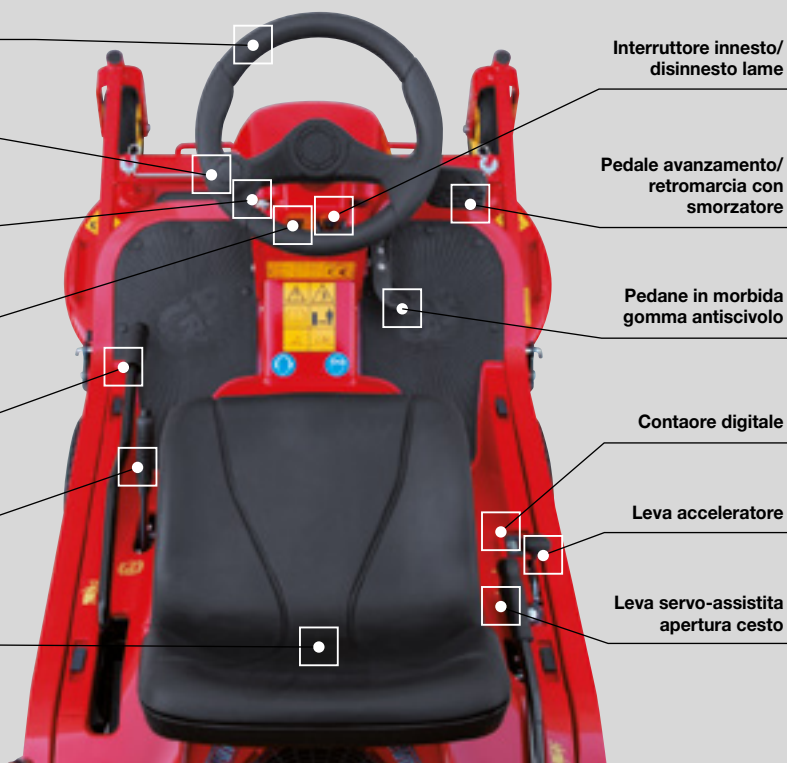
Pedale avanzamento/
retromarcia con
smorzatore

Pedane in morbida
gomma antiscivolo

Contaore digitale

Leva acceleratore

Leva servo-assistita
apertura cesto





GTM - GSM
15,5-16 hp



GTR
16-20 hp



GTS
22-23 hp



GT
28 hp



TURBO Z
22-23 hp



TURBOGRASS
22-23 hp



PG - SR
22-28 hp



TURBO 1-1W-2-4
28-44 hp



TURBOLOADER
22-44 hp

GTR

Gianni Ferrari

CARATTERISTICHE TECNICHE

	GTR 160	GTR 200
▶ Modello		
▶ Motore		
Marca	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Modello	VANGUARD Commercial Power	VANGUARD Commercial Power
Alimentazione	V-Twin 3057	V-Twin 3587
Potenza / Cilindrata	Benzina	Benzina
Nr. Cilindri / Raffreddamento	16 hp / 480 cc.	20 hp / 627 cc.
Lubrificazione	2 / Aria	2 / Aria
Capacità serbatoio	Lubrificazione forzata con filtro olio	Lubrificazione forzata con filtro olio
	19 L	19 L
▶ Trasmissione idrostatica		
Tipo	Transassale compatto con filtro olio esterno	
Ruote motrici	2WD	
Ruote anteriori	16 x 7.50 - 8	
Velocità avanzamento	Variazioni infinite da 0 ÷ 8 km/h	
▶ Sterzo		
Volante	Volante "soft touch" ergonomico con pomello	
Sistema di sterzo	Tipo pignone e cremagliera con albero di sterzo alle ruote posteriori	
Assale posteriore	Oscillante, in monoblocco d'acciaio stampato a caldo	
Ruote posteriori	13 x 5.00 - 6	
▶ Piatto rasaerba		
Larghezza di taglio	112 cm	
Lame	2 dischi contro-rotanti con lame flottanti antiurto	
Innesto lame	Frizione elettromagnetica e registrabile in caso di usura	
Regolazione altezza di taglio	2 ÷ 7 cm	
Sollevatore piatto	Sollevamento dal posto guida, servo-assistito con molla a gas	
Kit mulching	Optional	
Scarico a perdere posteriore	Fondo del cesto removibile per lo scarico posteriore	
▶ Cesto di raccolta		
Capacità	280 L	
Tipo di contenitore	In rete con additivo anti-UV e telaio in tubolare d'acciaio; avvisatore di pieno carico anti intasamento	
Svuotamento	Dal posto guida, servo-assistito con molla a gas	
▶ Impianto elettrico		
Batteria	12 V / 44 Ah	
Dotazione di serie	Fari anteriori - contaore	
Sicurezze	EEC European Standard / ISO	
▶ Peso e dimensioni		
Peso a vuoto	350 kg	350 kg
Lunghezza / Larghezza / Altezza	253 x 112 x 135 cm	

La disponibilità di modelli, versioni e allestimenti può variare a seconda dei Paesi.

ATTREZZATURE

▶ Lama da neve		
Larghezza di lavoro / Angolazione	110 cm / ± 30°, meccanica	
Peso	65 kg	
▶ Turbina da neve		
Tipo / Larghezza di lavoro	Doppio stadio / 100 cm	
Peso	80 kg	

www.gianniferrari.com

