

# FENDT

## Fendt 900 Vario





## Fendt 900 Vario – Pronto a dare di più.

Fendt sta già pensando al futuro e ha la risposta alle sfide di domani: Il nuovo Fendt 900 Vario. Scoprirete perché siete pronti a dare di più con il Fendt 900 Vario.



## Senza compromessi.

Pronti per altro ancora? Il nuovo Fendt 900 Vario è la soluzione ottimale a tutti i livelli: efficienza, tenuta, versatilità, sicurezza, comfort e intelligenza.

| Motore                     |       | 930 Vario | 933 Vario | 936 Vario | 939 Vario | 942 Vario |
|----------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Potenza nominale ECE R 120 | kW/CV | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |

### Un grande trattore per tutte le occasioni

Il Fendt 900 Vario è superiore sotto molti aspetti. Grazie a soluzioni innovative siete pronti ad affrontare le sfide quotidiane. Ora e in futuro.

- Segmento di potenza da 296 a 415 CV
- Motore MAN 9.0-I
- Cambio VarioDrive
- Smart AWD VarioDrive
- Concetto a bassa velocità nominale Fendt iD
- Impianto idraulico a 2 circuiti
- Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici incorporato
- Diametro Max. ruote di 2,20 m (con pneumatici da 44")
- Presa di forza anteriore
- Regime motore ridotto a 60 km/h\*
- Comando di guida retroversa

\* dipende dai requisiti di legge del singolo paese.



- Sistema di telemetria Fendt Connect
- Visualizzazione in tempo reale con Smart Connect
- Nuovo sistema di bloccaggio di sicurezza
- Telecamera sul cofano
- Fendt Life Cab per comfort
- Pacchetto Infotainment
- Impianto audio Premium
- Specchietti elettrici retraibili (regolabile da terminale)
- Cassetta porta-attrezzi estraibile con 3 possibili dotazioni differenti

Pronto per tutti gli impieghi.

# I dettagli fanno la differenza



## Motore

- Capacità 9,0 l
- Gamma di potenza: da 296 a 415 CV
- Sistema common-rail con una pressione d'iniezione fino a 2500 bar
- Una combustione del carburante più efficiente grazie alla compressione elevata
- Maggiore efficienza interna al motore grazie all'eliminazione del sistema di ricircolo dei gas di scarico e alla separazione dei lati caldi e freddi
- Turbocompressore con turbina a geometria variabile (VTG)
- Basse emissioni e bassa rumorosità
- Cambi olio motore: 1.000 ore d'esercizio



## Ventola reversibile

- Pulizia separata della griglia del radiatore tramite la completa inversione della direzione del flusso d'aria.
- Massima efficienza del carburante grazie all'adeguamento della capacità di raffreddamento secondo le esigenze di ciascuna parte.
- Opzione ventola reversibile con intervalli di funzionamento programmabili dal terminale Vario
- Massima facilità d'impiego durante l'uso con Variotronic<sup>®</sup>



## Assale frontale

- Sospensione a ruote indipendenti autolivellante: rispetto all'assale anteriore non ammortizzato una maggiore potenza di trazione sul campo fino al 6%
- Bloccaggio automatico della sospensione a partire da 20 km/h
- Fino a 8,5 t di carico sull'asse anteriore a 60 km/h
- Nessun effetto "power hopping" grazie al grip ottimale
- Cuscinetti e giunti esenti da manutenzione



## Concetto a bassa velocità nominale Fendt iD

- Tutti i componenti, inclusi motore, cambio, ventole, sistema idraulico e tutti gli impianti ausiliari, sono perfettamente allineati al numero di giri ideale.
- Raggiungimento della coppia massima a basso numero di giri
- Bassi consumi di carburante sempre
- Maggiore durata di servizio



## Cambio VarioDrive

- Trasmissione separata per assali anteriore e posteriore
- Nessuna necessità di innestare manualmente la trazione integrale
- Combinazione ottimale motore/trasmissione assieme al concetto a basso regime Fendt iD
- Il raggio di svolta più piccolo possibile con effetto "pull-in-turn"
- Sostituzione dell'olio del cambio richiesta solo ogni 2.000 ore d'esercizio
- Nessun olio speciale richiesto

INCREMENTO D'EFFICIENZA

Combinazione di potenza ed efficienza

Dinamico. Durevole. Efficiente nel consumo di carburante

Il nuovo Fendt 900 Vario utilizza tecnologie all'avanguardia che renderanno il vostro lavoro quotidiano più redditizio. Con il motore a piena potenza.

Motore MAN 9.0-l:

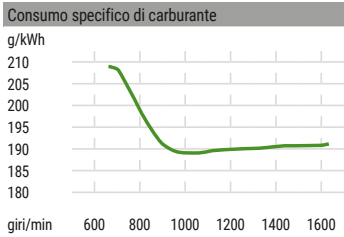
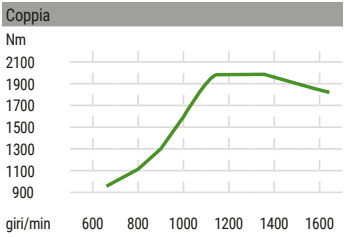
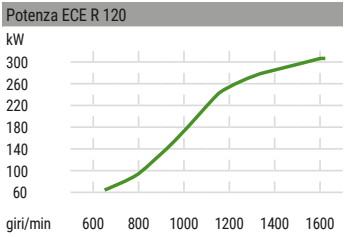
Il motore a 6 cilindri in linea eroga una potenza da 296 a 415 cavalli. Si distingue per una elevata densità di potenza pur mantenendo una struttura leggera e compatta. Un sistema Common Rail con una pressione d'iniezione fino a 2.500 bar e un turbocompressore con turbina a geometria variabile (VTG) erogano la potenza in modo uniforme e dinamico anche a bassi numeri di giri del motore. Tutti i componenti del motore sono impostati ad un intervallo di manutenzione di 1.000 ore d'esercizio

Concetto a bassa velocità nominale Fendt iD

Tutti i componenti del motore, come motore, cambio, ventole, sistema idraulico e tutte le utenze secondarie sono progettate per adattarsi perfettamente al basso regime di funzionamento del motore. La coppia costante del Fendt 900 Vario va da 1.150 giri/min fino a 1.350 giri/ min. Questo significa che Fendt iD può abbassare continuamente il consumo di carburante per una vita di servizio più prolungata.

VarioDrive

Fendt VarioDrive consente una guida dinamica, continua con qualsiasi velocità compresa fra 0,02 km/h e 60 km/h. Gli assi anteriore e posteriore sono azionati separatamente. Grazie al supporto di una frizione integrale a regolazione intelligente, la copia viene distribuita fra gli assi a seconda delle necessità. La potenza viene spostata automaticamente sull'asse che ha maggiore aderenza.



MAGGIORE TENUTA

## Tutta la trazione che vi serve.

### **Piena potenza**

La sfida dei trattori di grandi dimensioni è di trasferire tutta la forza al suolo. La piena trazione con la massima protezione del suolo è una priorità assoluta. Il Fendt 900 Vario è pronto per un maggiore grip al suolo. Offriamo numerose opzioni per rendere il vostro trattore perfettamente adeguato alle vostre esigenze.

### **Fendt VarioGrip con Fendt Grip Assistant**

Con l'impianto integrato per la regolazione della pressione degli pneumatici Fendt VarioGrip, la pressione può essere impostata dal terminale Vario in un solo clic. Il Fendt Grip Assistant vi supporta con uno zavorramento specifico, garantendo la giusta pressione degli pneumatici e la velocità di lavoro ideale. Fendt Grip Assistant vi permette di calcolare lo zavorramento ottimale in funzione dell'attrezzo.

### **Zavorramento e pesi delle ruote**

Scegliete fra quattro zavorre differenti (da 870 kg a 2500 kg) per lavoro anteriore e posteriore, e quattro diversi pesi delle ruote (da 300 kg a 1250 kg) su ciascun lato.

### **Pronto a qualsiasi lavoro**

Con Fendt 900 Vario potete scegliere fra un assale flangiato e un assale con bar axle (2,5 m o 3,0 m), a seconda delle vostre esigenze. L'assale con bar axle vi permette di regolare l'impostazione della carreggiata. Con pneumatici più grandi è possibile aumentare la potenza di trazione. Gli pneumatici 750/70 R44, sviluppati appositamente per il 900 Vario, hanno un diametro notevole di 2,20 m.



PIÙ VERSATILE

# Pronto per tutti gli impieghi.

### Attrezzati per qualsiasi operazione

Un'ampia gamma di applicazioni permette frequenze di impiego più elevate, che a loro volta hanno impatto diretto sull'efficienza della vostra macchina. Sia che si tratti di lavoro sul campo, lavori stradali o forestali. Per fare del vostro Fendt 900 Vario lo strumento ideale per il vostro lavoro, potete personalizzare il trattore per soddisfare le vostre esigenze.

### Impianto idraulico flessibile

Il designo modulare dell'impianto idraulico apre una nuova gamma di opzioni, fra le quali la scelta tra tre portate d'olio: 165 l/min, 220 l/min o 2 pompe idrauliche (220 + 210 l/min) con una portata fino a 430 l/min. L'impianto idraulico a 2 circuiti permette di alimentare due utenze con portate d'olio e di pressione differenti. Per le valvole è possibile scegliere fra prese idrauliche UDK, DUDK e FFC. L'alloggiamento accoglie prese di diverse dimensioni. Come prevedibili, tutti i collegamenti delle prese sono facili da gestire. Le prese idrauliche DUDK e FFC possono essere accoppiate sotto pressione da entrambi i lati. Possibilità di interscambio per applicazioni differenti. Fendt 900 Vario dispone di attacchi per un massimo di otto dispositivi di comando di cui sei posteriori e due anteriori.

### Individualità davanti e dietro

A richiesta è possibile personalizzare il vostro Fendt 900 Vario. Sia davanti che dietro. Oltre al comodo pickup zavorre sono disponibili due versioni di sollevatore anteriore. Con il sollevatore posteriore personalizzabile, potete configurare il veicolo appositamente per il lavoro di trazione. Potete scegliere quali collegamenti e funzioni vi servono. Con una parte posteriore completamente equipaggiata, il Fendt 900 Vario dispone di un sollevatore posteriore, una presa di forza, supporti idraulici laterali, gancio di traino, barra di traino, ISOBUS, Power-Beyond, e molto altro ancora. Senza dimenticare l'intera gamma di sistemi di attacco modulari come l'attacco CUNA, Piton-Fix o Hitch (specifico per paese). Nella parte anteriore, potete scegliere un sollevatore anteriore, una presa di forza, fino a due valvole anteriori e una presa ISOBUS.

### Comando di guida retroversa

Incrementate la possibilità d'impiego del vostro Fendt 900 Vario con il comando di guida retroversa. L'impianto di rotazione assistito pneumaticamente vi permette di ruotare velocemente l'intera piattaforma operatore. Nella modalità di guida retroversa, potrete continuare a disporre del vostro consueto comando di guida con una vista migliore sull'attrezzo posteriore.

La lavorazione del terreno richiede potenza di trazione e un impianto idraulico versatile. Con fino a sei distributori posteriori, sarete pronti ad affrontare qualsiasi sfida.



Durante l'uso in qualsiasi momento può essere necessario utilizzare la potenza contemporaneamente per la trazione, la presa di forza e la potenza idraulica. Sempre con un livello ottimale di consumo del carburante. Se passate continuamente dal campo alla strada, VarioGrip garantisce la massima efficienza.



Ruotate completamente la piattaforma operatore per lavorare in totale comfort e godere della vista migliore sull'attrezzatura. I supporti idraulici laterali alleggeriscono il lavoro di fissaggio dell'attrezzo. L'assale con bar axle offre un elevato livello di flessibilità con pneumatici e carreggiate differenti.



SICUREZZA E FACILITÀ D'USO MAGGIORI

# Pronti a mettervi comodi.



**Security Lock System (SLS)**  
Massima protezione antifurto e contro il prelievo non autorizzato di carburante: Il sistema di chiavi dispone di vari cilindri di chiusura, che vengono assegnati casualmente solo ad un veicolo. Solo questa chiave può sbloccare il cofano motore, la porta della cabina, blocchetto d'accensione e il serbatoio del carburante.

**Maggior sicurezza**  
La sicurezza di tutti i giorni non è negoziabile. Funzioni come il nuovo sistema di immobilizzazione di sicurezza, in grado di garantire una protezione completa al veicolo e ai suoi contenuti contro i furti, la telecamera sul cofano e gli specchi elettrici telescopici, assicurano una maggiore sicurezza nella vita di tutti i giorni.

**Controllo visivo a tutto campo**  
Gli specchi optional regolabili elettricamente e gli specchi a grandangolo vi assicurano la massima vista panoramica possibile. Gli specchi possono essere estesi per adattarsi alla larghezza del veicolo. Potete fare tutto questo sul terminale Vario rimanendo comodamente seduti in cabina.

**Siete in mani sicure con i sistemi Fendt Assist**  
Assistenti come Fendt Stability Control (FSC), l'assistente del freno di stazionamento e il bloccaggio dell'asse sterzante garantiscono sicurezza su strada e nel campo. Fendt Stability Control stabilizza il veicolo negli spostamenti su strada, a partire da velocità di 20 km/h. Il freno a mano elettro-pneumatico controlla il freno autonomamente quando lasciate la cabina o spegnete il motore. In modo analogo, l'assistente del freno a mano rilascia automaticamente il freno all'avviamento. Il blocco sterzo riduce il rischio di beccheggio del rimorchio con gli assali sbloccati a velocità di marcia elevate.

**Puro comfort – Fendt Life Cab**  
La spaziosa Life Cab del Fendt 900 Vario offre il massimo livello di comfort. Dalla sospensione pneumatica a 3 punti, il sedile con climatizzatore e numerosi vani portaoggetti, fino al nuovo pacchetto infotainment con sistema audio 4.1, la cabina con tutte le funzioni garantisce un comfort eccezionale.

**Pacchetto Infotainment con sound migliorato**  
Quattro altoparlanti high-end e un subwoofer garantiscono una qualità di suono superiore nella cabina. Godetevi la riproduzione diretta dallo smartphone tramite USB, AUX-IN e Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD e due antenne con ricerca continua dei canali assicurano una ricezione radio eccezionale. Potete fare chiamate telefoniche nel vostro Fendt 900 Vario grazie ad un dispositivo vivavoce di massima qualità: 8 microfoni installati nel tettuccio vi permettono di avere le mani libere e la qualità del suono è eccellente. I comandi sono nel terminale Vario e nella tastiera a membrana laterale.

**Telecamera sul cofano**  
La telecamera anteriore incorporata assicura all'operatore una visuale diretta del sollevatore anteriore. L'immagine è visibile sul terminale Vario. Questo contribuisce a facilitare l'attacco e lo stacco delle zavorre anteriori e delle attrezzature. Potete individuare immediatamente eventuali persone ferme davanti al trattore ed evitare così incidenti.



**Fendt Stability Control**  
Maggiore sicurezza e migliore comfort di guida nelle curve: Nella guida a velocità superiori a 20 km/h Fendt Stability Control riduce automaticamente l'inclinazione laterale e arresta attivamente qualsiasi oscillazione nelle curve. Per consentire la funzione di oscillazione nel campo, il sistema si attiva fino a velocità di 15 km/h solo al momento delle frenate.



**Specchi comfort regolabili elettricamente**  
Gli specchi posteriori e a grandangolo possono essere regolati elettricamente in modo agevole sul terminale. Le staffe di supporto specchi possono essere anche estratte e ritratte agevolmente. Gli angoli ciechi appartengono al passato. Anche in caso di utilizzo di grandi attrezzi in spazi ristretti, l'operatore ha sempre la migliore visuale possibile.

INTELLIGENZA SUPERIORE.

# Pronti per il futuro. Con smart solutions da Fendt.



## Sistema di telemetria Fendt Connect

Il nostro pacchetto base per telemetria vi consente di analizzare e gestire nel modo migliore la vostra flotta. Fendt Connect, come componente del pacchetto, è in grado di leggere, memorizzare e analizzare i dati delle macchine, facilitando così la pianificazione dei tempi di impiego e della capacità delle macchine e consentendovi infine di incrementare la resa dei vostri veicoli. Possibilità di visualizzare i dati della macchina sul proprio PC o dispositivo smart, inclusi:

- Posizione e percorso della macchina (vista mappa)
- Consumo di carburante
- Velocità
- Tempo d'esercizio
- Capacità della macchina
- Messaggi d'errore
- Intervalli di manutenzioni imminenti e altro ancora.

## Visualizzazione in tempo reale con Smart Connect

L'app Smart Connect opzionale visualizza i parametri macchina in tempo reale senza memorizzare alcun dato. Come marchio di fiducia di soluzioni per l'agricoltura, la sicurezza dei dati è di estrema importanza per Fendt. L'utilizzo dei dispositivi digitali Fendt è soggetto alle severe norme di sicurezza IT europee.

## Sempre in pista – Fendt VarioGuide Contour Assistant

Grazie a VarioGuide, il sistema di guida parallela per macchine Fendt, potete lavorare sempre con la massima precisione. Potete scegliere fra due ricevitori possibili (NovAtel® o Trimble®) e innumerevoli segnali di correzione dei dati. Il Fendt VarioGuide Contour Assistant vi aiuta a lavorare in modo ancora più efficiente e facile con i nuovi tipi di carreggiata VarioGuide, Contour Segments e Single Track. Contour Segments consente di utilizzare contemporaneamente carreggiate differenti. Il trattore passa automaticamente sulla carreggiata di destra in base alla sua direzione e posizione correnti. Il sistema di guida parallela è estremamente utile nella capezzagna.

## Gestione in funzione delle esigenze con SectionControl e VariableRateControl

Il terminale Vario permette di controllare con facilità sia il SectionControl completamente automatico che l'applicazione di prodotti con il VariableRateControl specifica per sezioni.

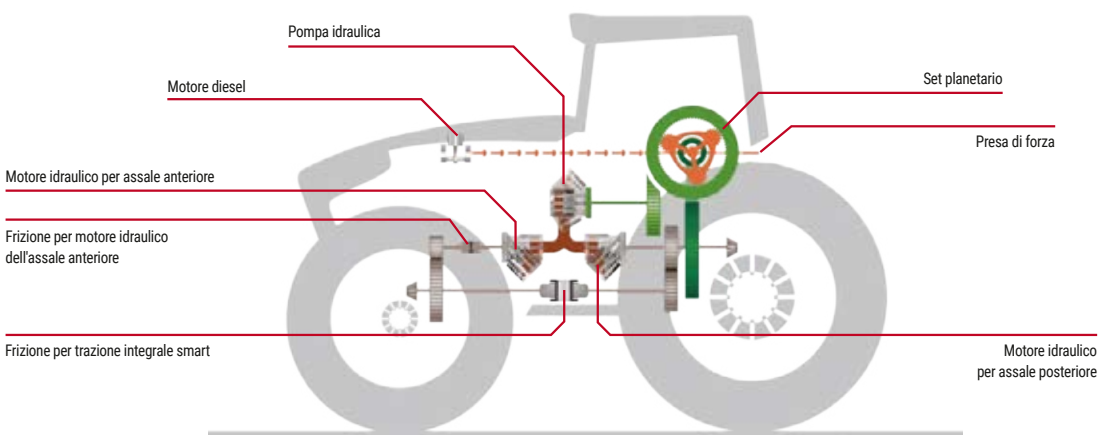
## Up to date. Anche in futuro. Aggiornamenti software Fendt

Grazie ai nostri aggiornamenti software, il vostro Fendt 900 Vario sarà sempre all'avanguardia, anche negli anni a venire. Basta che chiediate alla vostra concessionaria di installare gratuitamente gli ultimi aggiornamenti due volte all'anno nel corso degli interventi di manutenzione periodici (saranno addebitate le spese di manodopera).



FENDT VARIODRIVE

La potenza che mette in moto il vostro successo.



Lo schema della trasmissione del Fendt VarioDrive.



Fendt Grip Assistant

Con la scelta della velocità, il Grip Assistant suggerisce la giusta pressione degli pneumatici, nonché il corretto zavorramento. Con la scelta dello zavorramento, l'assistente suggerisce la corretta velocità di lavoro e la pressione degli pneumatici.

Fendt VarioDrive

L'aspetto rivoluzionario del cambio è una trazione integrale variabile, applicata ad assali azionati in modo indipendente. La trasmissione funziona su una distribuzione idro-meccanica della potenza. Il motore diesel aziona il riduttore epicicloidale. La corona dentata a sua volta aziona la pompa idraulica, che alimenta due motori idraulici. Un motore idraulico per l'assale anteriore e uno per l'assale posteriore. L'assale posteriore è azionato anche meccanicamente. Fendt VarioDrive garantisce una trazione permanente.

Distribuzione della forza tramite Fendt Torque Distribution

La potenza di trazione è decisiva. Avere la potenza dove è necessaria, con una distribuzione permanente della coppia fra gli assali anteriore e posteriore. Ed è in questo punto che entra in gioco il Fendt Torque Distribution. La coppia viene distribuita in una frazione di secondo. Se l'assale anteriore inizia a slittare, la frizione integrale a controllo intelligente si chiude automaticamente. Il punto di forza della trazione integrale variabile è rappresentato dall'interazione dell'assale posteriore e dell'assale anteriore. Una frizione integrale intelligente sposta la coppia fra gli assali a seconda delle necessità. La coppia viene spostata sull'assale che ha la maggiore tenuta. Se le ruote posteriori non hanno grip, la coppia viene spostata sull'assale anteriore e viceversa.

Raggio di sterzata ridotto grazie all'effetto pull-in turn

In capezzagna, Fendt VarioDrive fa la differenza. La trazione delle ruote anteriori può trainare attivamente il trattore nella svolta. Questo è l'effetto "pull-in-turn", che riduce il raggio di svolta fino al 10%. Nelle svolte le ruote anteriori devono percorrere un tragitto più lungo rispetto alle ruote posteriori. Poiché l'olio della pompa idraulica può essere distribuito ai due assali, il numero di giri nelle ruote anteriori aumenta automaticamente.

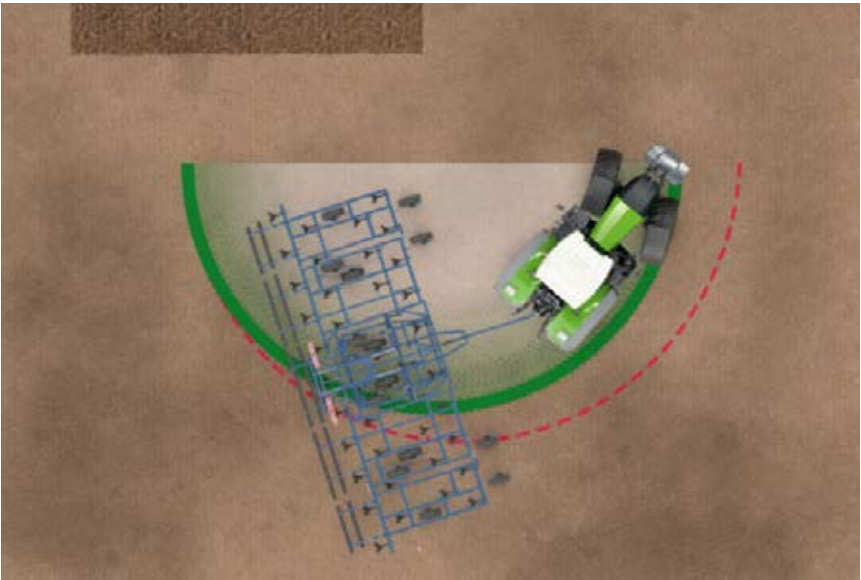
VarioGrip

I requisiti devono rispondere alle singole esigenze del cliente. Poiché non esistono quasi limiti alle richieste dei clienti, Fendt propone un'ampia gamma di pneumatici a scelta. Sul tema "massima protezione del suolo con massima trasmissione di potenza" tutti concordano sulla risposta: Fendt VarioGrip. Con Fendt VarioGrip, potete controllare facilmente la pressione interna dei pneumatici dalla cabina mentre siete in movimento. Una minore pressione degli pneumatici aumenta la superficie di appoggio dello pneumatico. E una maggiore superficie di appoggio significa maggiore impronta sul terreno e il peso del veicolo viene distribuito su una superficie maggiore. In strada invece, avete bisogno di una maggiore pressione interna degli pneumatici. Questo riduce la resistenza al rotolamento e minimizza l'usura degli pneumatici. Rispetto al lavoro sul campo con una pressione degli pneumatici non regolata, VarioGrip permette di ottenere fino al 10% in più di potenza di trazione e di coprire fino all'8% in più di superficie, con un consumo di carburante ridotto fino all'8%.\*

\* Risultati test di Fachhochschule Südwestfalen – Istituto universitario Vestfalia Meridionale, Facoltà di Economia agraria, Soest.

Fendt Grip Assistant

Decisivi per il trasferimento di potenza al terreno sono, oltre alla pressione degli pneumatici, anche lo zavorramento e la velocità di lavoro. La nuova soluzione: Fendt Grip Assistant. Con la soluzione Assistant, completamente integrata nel terminale Vario, la giusta pressione degli pneumatici, il peso ottimale della zavorra e la velocità di marcia vengono comunicati velocemente. A seconda dell'attrezzo o dello zavorramento del trattore, il Grip Assistant suggerisce i pesi frontali e delle ruote, oppure la velocità di lavoro ottimale.

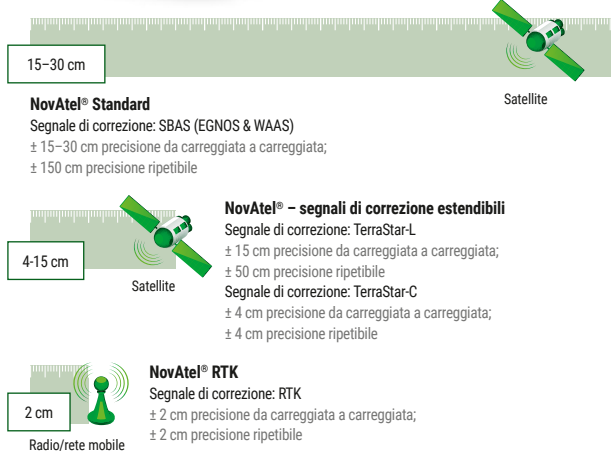


Un raggio di sterzata ridotto grazie all'effetto "pull-in turn", per es. 6,1 m con Fendt 930 Vario con pneumatici di serie.

# Semplifica il vostro lavoro.

Con Fendt VarioGuide, potete scegliere fra due ricevitori, NovAtel® o Trimble®:

Ricevitore NovAtel®

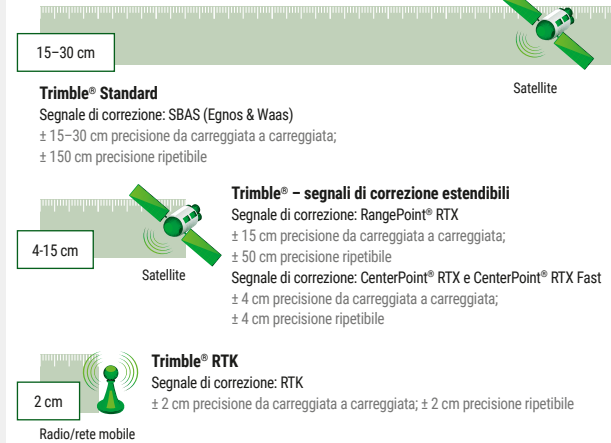


**NovAtel® Standard**  
Segnale di correzione: SBAS (EGNOS & WAAS)  
± 15–30 cm precisione da carreggiata a carreggiata;  
± 150 cm precisione ripetibile

**NovAtel® – segnali di correzione estendibili**  
Segnale di correzione: TerraStar-L  
± 15 cm precisione da carreggiata a carreggiata;  
± 50 cm precisione ripetibile  
Segnale di correzione: TerraStar-C  
± 4 cm precisione da carreggiata a carreggiata;  
± 4 cm precisione ripetibile

**NovAtel® RTK**  
Segnale di correzione: RTK  
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata;  
± 2 cm precisione ripetibile  
Radio/rete mobile

Ricevitore Trimble®



**Trimble® Standard**  
Segnale di correzione: SBAS (Egnos & Waas)  
± 15–30 cm precisione da carreggiata a carreggiata;  
± 150 cm precisione ripetibile

**Trimble® – segnali di correzione estendibili**  
Segnale di correzione: RangePoint® RTX  
± 15 cm precisione da carreggiata a carreggiata;  
± 50 cm precisione ripetibile  
Segnale di correzione: CenterPoint® RTX e CenterPoint® RTX Fast  
± 4 cm precisione da carreggiata a carreggiata;  
± 4 cm precisione ripetibile

**Trimble® RTK**  
Segnale di correzione: RTK  
± 2 cm precisione da carreggiata a carreggiata; ± 2 cm precisione ripetibile  
Radio/rete mobile

Dato che i ricevitori sono installati sotto la botola del tetto, sono completamente protetti contro il furto, le intemperie ed eventuali danni.

- NovAtel®:**
- Ricevitore standard di alta qualità
  - A richiesta impiego di RTK Assist™: Fino a 20 minuti di compensazione durante interruzioni del segnale RTK

- Trimble®:**
- Ricevitore estremamente efficiente con un numero maggiore di opzioni
  - Fino a 20 minuti di compensazione in caso di interruzioni della connessione RTK (tecnologia Trimble®-xFill™)
  - Impiego opzionale di xFill™ Premium (tempo di compensazione illimitato)

Il joystick Power dispone di due tasti per il sistema gestione per capezzagna Variotronic™, Tempomat e memoria della velocità motore. Il terminale Vario 7" offre una visione eccellente.



Il joystick Profi ha quattro tasti per il sistema di gestione per capezzagna Variotronic™, due tempomat, due memorie di velocità del motore e tasti per il comando di due distributori. Il terminare Vario 10.4" dispone di due ingressi telecamera.



**VarioGuide Contour Assistant**  
Il software a richiesta VarioGuide Contour Assistant aggiunge Contour Segments e Single Track ai tipi di carreggiata VarioGuide esistenti. Questa contribuisce a rendere il vostro lavoro sul campo ancora più facile ed efficiente.

**Carreggiata Contour Segments**  
Finora gli operatori dovevano registrare carreggiate differenti per poter lavorare su sezioni differenti di campo. Mentre lavoravano dovevano anche passare manualmente fra le carreggiate. Con l'ausilio del tipo di carreggiata Contour Segment i singoli segmenti e le carreggiate vengono registrati in una sola circumnavigazione del campo o acquisiti direttamente dal confine di campo esistente. Tutte le carreggiate rilevanti vengono raggruppate in una sola unità. Contour Assistant rileva automaticamente la giusta traccia.

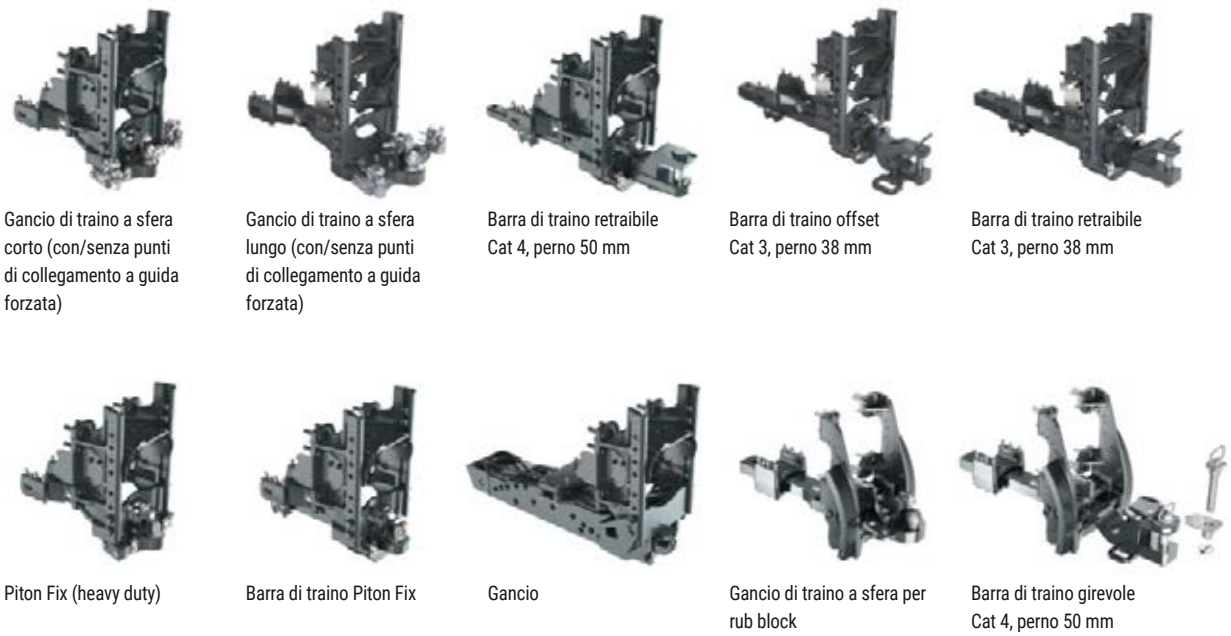
**Tipo di carreggiata Single Track**  
Usate Single Track per registrare una linea quasi infinita con un contorno aperto. Non è più necessario generare automaticamente linee parallele. Questa funzione è ideale per la protezione delle piante, poiché è possibile registrare una carreggiata singola e applicarla all'intero campo.

**Gestione per capezzagna Variotronic™**  
Con il sistema di gestione per capezzagna Variotronic™, al tocco di un tasto potete applicare una qualsiasi delle vostre sequenze di svolta. Potete memorizzare fino a 25 attrezzi. In combinazione con VarioGuide, Variotronic™ rileva automaticamente la posizione e automaticamente inizia tutte le fasi registrate nella capezzagna.

**Documentazione con Fendt VarioDoc**  
I dati del campo vengono memorizzati nel relativo database tramite il sistema di documentazione VarioDoc. VarioDoc Pro registra anche i dati della posizione GPS e il trasferimento dei dati quasi in tempo reale.

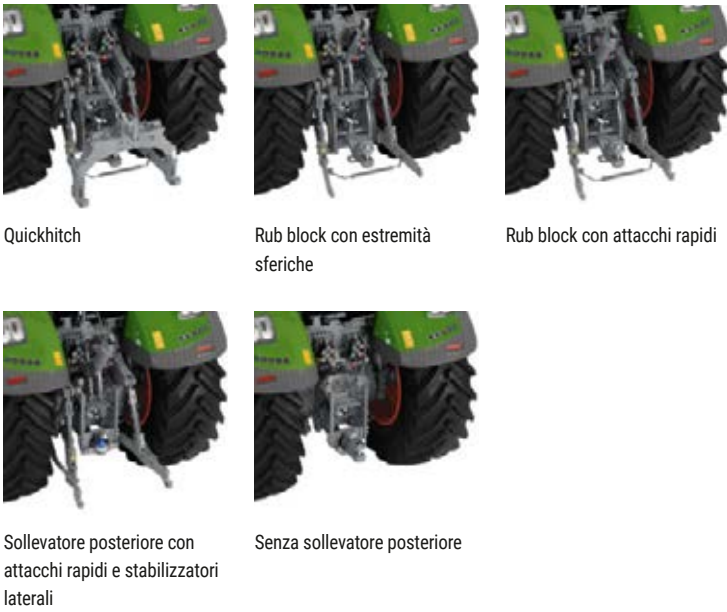
|                                                                                                                | VarioDoc | VarioDoc Pro |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| <b>Disponibili 2 livelli di installazione</b>                                                                  |          |              |
| <b>Trasferimento dati USB</b>                                                                                  | ✓        | ✓            |
| <b>Trasferimento dati Bluetooth</b>                                                                            | ✓        | ✓            |
| <b>Trasferimento dati di rete mobile</b><br>Lavori nuovi e completati                                          |          | ✓            |
| <b>Documentazione semi-automatica</b><br>Condizioni di attivazione (sollevatore posteriore, presa di forza...) | ✓        | ✓            |
| <b>Dati di localizzazione GPS (ogni 5 m)</b><br>Esempio: Velocità, velocità motore, consumo ...                |          | ✓            |

Sollevatore e idraulica.



Nella parte anteriore, il Fendt 900 Vario offre la possibilità di un sollevatore anteriore integrato con sistema di modulazione della pressione e della posizione. Inoltre sono disponibili fino a due valvole anteriori con una portata fino a 100 l/min, una presa di forza anteriore e una presa ISOBUS.

Possibilità di attacco posteriore:



Illuminazione.

L'area di lavoro anteriore è perfettamente illuminata con 4 potenti fari a LED. La luce diurna a LED garantisce una migliore visibilità sulla strada.



Una luce a LED di 66.230 lumen totali garantisce un'illuminazione a 360° e una maggiore visibilità di notte.



Con la funzione coming-home, dopo aver spento il motore non dovete procedere a tentoni al buio. I fari e le luci nei gradini vi guidano in totale sicurezza a casa.



Per salire e scendere dalla cabina in modo sicuro anche nell'oscurità, con l'illuminazione d'entrata installata nel lato del serbatoio.



Per il lavoro notturno, l'illuminazione cabina crea un'atmosfera piacevole. Tutti gli elementi di comando delle funzioni sono retroilluminati.

# Piena funzionalità.



Con il dispositivo ausiliario montato a destra della cabina, potete sistemare facilmente altri terminali per una visibilità ottimale.



Il comodo supporto per cellulare sul bracciolo è regolabile per diversi modelli di smartphone.



Tutti i comandi sono disposti in modo chiaro e semplice sulla tastiera a membrana retroilluminata.



Vano funzionale: 3 possibilità di scelta:  
1) Recipiente di lavaggio estraibile



2) Cassetta porta-attrezzi estraibile in plastica



3) Cassetta porta-attrezzi estraibile in metallo



Per l'impiego con comando di guida retroversa, basta ruotare la piattaforma operatore di un giro completo a 180°. Potete usare agevolmente i comandi in posizione retroversa come in posizione avanzata. Lo stesso vale per il lato passeggero che gode dello stesso comfort anche in posizione retroversa.

Gli specchi posteriori e a grandangolo possono essere regolati elettricamente. Le staffe di supporto specchi sono retraibili ed estraibili, offrendovi così la possibilità di una visuale continua e straordinaria, anche con attrezzi di grandi dimensioni. Potete eseguire le impostazioni sul terminale con pulsanti o mediante touch (tasti di accesso rapido nel cruscotto).



Tendine parasole sul davanti e di lato proteggono l'operatore dal riflesso del sole.



Il lavatergicristallo a 220° sul finestrino a destra della cabina garantisce la migliore visuale a destra, anche nelle condizioni più difficili.

# Pneumatici e zavorrata

**Opzioni pneumatici versatili:** Fra l'altro sono disponibili i grandi pneumatici di nuova concezione con un diametro massimo di 2,20 m, pneumatici gemelli fino a 750/70 R44 e una versione Row Crop con carreggiata da 60"\*.  
\* Specifico del paese



Single EU



Row Crop



Single EU



Dual EU



870 kg



1,250 kg



2 x 300 kg



2 x 600 kg



1,800 kg



2,500 kg



2 x 650 kg



2 x 1,000 kg



2 x 1,250 kg (con Row Crop)

**Sistema di zavorrata altamente flessibile:** Il Fendt 900 Vario si presenta con varie zavorre anteriori da 870 kg fino ad un massimo di 2.500 kg. Le zavorre comprendono 2 x 300 kg fino a 2 x 1.000 kg (2 x 1.250 kg con Row Crop).



## ASSISTENZA FENDT

# Il miglior prodotto con la miglior manutenzione e assistenza.

Con Fendt, avrete un prodotto all'avanguardia in grado di superare le sfide più impegnative. Per questo è normale aspettarsi una marcia in più in termini di servizi offerti con la massima efficienza dai concessionari Fendt certificati:

- linee di comunicazione veloci tra voi e la nostra assistenza qualificata.
- Disponibilità di pezzi di ricambio 24/7 per tutta la stagione
- Garanzia di 12 mesi sui pezzi di ricambio originali Fendt e sul loro montaggio

**100% qualità. 100% assistenza: Assistenza Fendt**  
Offriamo un'assistenza eccellente, per garantirvi la massima affidabilità d'uso ed efficienza delle vostre macchine Fendt:

- Servizio Demo Fendt
- Fendt Expert: la formazione per gli operatori
- AGCO Finance – finanziamenti e noleggi
- Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia
- Fendt Certified - Programma per macchine usate



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all’uso domani.

**Servizio Demo Fendt**  
È un nuovo acquisto? Amerete le nostre soluzioni Fendt e la nostra efficienza generale. La demo Fendt vi aiuterà a decidere.

**Fendt Expert: la formazione per gli operatori**  
Vi aiutiamo a trarre il meglio dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l'efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.

**Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio**  
Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi servono maggiori risorse in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all'acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura.

**Fendt Certified - Programma per macchine usate**  
All'avanguardia con Fendt, anche con macchine agricole di seconda mano. Macchine agricole usate con standard qualitativi elevati e requisiti di qualità certificati da Fendt – la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione.  
I vantaggi:  
- Certificazione secondo standard qualitativi severi  
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)  
- Manutenzione accurata delle parti soggette a usura  
- Se necessario, sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti  
- Garanzia di un anno (estendibile come opzione)

**Fendt Care – assistenza ed estensioni di garanzia**  
Per mantenere i vostri veicoli sempre pronti ad entrare in azione, Fendt offre un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato che va oltre la garanzia di legge, la quale copre il rischio di riparazioni per una macchina nuova solo entro i primi 12 mesi dalla consegna. È da lì in poi che entra in gioco Fendt Care. È possibile assicurarsi una copertura per la macchina anche dopo il primo anno, con scadenze e tariffe flessibili con o senza franchigia. Il vostro rivenditore Fendt monterà solo pezzi originali Fendt con standard di qualità certificato e testati relativamente alla sicurezza. Ciò garantisce l'ottima stabilità del valore della vostra macchina Fendt.

Grazie all'impiego della app per smartphone "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store e nel Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



Pieno controllo dei costi e affidabilità di progettazione

| Fendt Care                                                                                                                                                                        | Bronze                                              | Silver                                                        |                                           |                                                     | Gold <sup>1</sup>                                                                         | Platinum <sup>1</sup>                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Assistenza                                                                                                                                                                        | Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione | Copertura dal rischio legato alle riparazioni (eccetto usura) |                                           |                                                     | Copertura di tutti i costi (usura esclusa)                                                | Copertura di costi e disponibilità (usura esclusa)     |
| Vantaggio                                                                                                                                                                         | Affidabilità d'uso                                  | Copertura dei danni gravi                                     | Copertura completa in condizioni ottimali | Protezione completa tenendo sotto controllo i costi | Protezione da tutti i rischi di riparazione inaspettata, compresi tutti i costi secondari | Per clienti che non possono permettersi tempi di fermo |
| Manutenzione regolare                                                                                                                                                             | ✓                                                   | ✓                                                             | ✓                                         | ✓                                                   | ✓                                                                                         | ✓                                                      |
| Costi di riparazione                                                                                                                                                              |                                                     | ✓                                                             | ✓                                         | ✓                                                   | ✓                                                                                         | ✓                                                      |
| Supplemento                                                                                                                                                                       |                                                     | €490                                                          | €190                                      | €0                                                  | €0                                                                                        | €0                                                     |
| Costi di viaggio, recupero/traino, rilevazione degli errori con strumenti di diagnosi supplementari, test delle prestazioni, oli e filtri, se si ripara il motore/la trasmissione |                                                     |                                                               |                                           |                                                     | ✓                                                                                         | ✓                                                      |
| Supplemento ore notturne e festive                                                                                                                                                |                                                     |                                                               |                                           |                                                     |                                                                                           | ✓                                                      |
| Sostituzione del veicolo                                                                                                                                                          |                                                     |                                                               |                                           |                                                     |                                                                                           | ✓                                                      |

<sup>1</sup> Valido per Regno Unito, Germania e Francia. Il Platino è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.



8 anni / 8.000 ore di lavoro

Con le nostre nuove tariffe Fendt Care, offriamo un'ampia copertura per l'affidabilità e il rischio di riparazioni sui veicoli nuovi. Fendt Care garantisce un completo controllo dei costi e un'assistenza straordinaria. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta, dal contratto di assistenza fino al pacchetto completo senza pensieri che comprende la sostituzione della macchina.

# Assistenza semplice e veloce.



Il controllo del livello dell'olio e altri interventi di manutenzione sono semplici e veloci sul Fendt 900 Vario.



Il livello di imbrattamento sui filtri aria è indicato sul terminare Vario. Il vano motore è molto accessibile con i pannelli laterali rimovibili.



Il filtro della cabina è posizionato in un punto facilmente raggiungibile nell'area d'ingresso per poter essere pulito facilmente al bisogno.



La rapida pulizia della cabina è garantita dal pratico collegamento del tubo flessibile a pressione.

## Extra Fendt.



Gli extra di Fendt sono un'aggiunta eccezionale per il vostro veicolo Fendt. È possibile scegliere tra una vasta gamma di prodotti, tra cui lubrificanti, AdBlue, kit di cura, accessori per la cabina e molto altro. Tutti gli extra sono disponibili per l'acquisto solo presso il vostro rivenditore Fendt.



# Come possiamo aiutarvi?

### Cosa rende diversa Fendt Services?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

### Cos'è Fendt Expert?

Diventate degli esperti di Vario Profi grazie al training per operatori Fendt Expert: conoscete già tutte le funzioni che offre questa tecnologia? Sfruttate la tecnologia presente in ogni Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad sfruttare al meglio ogni funzione. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare su come sfruttare a pieno il potenziale del vostro trattore Fendt. Contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli e iscrivetevi oggi stesso.

### Come posso aggiornare un software?

Il software Fendt può essere aggiornato, quindi il vostro Fendt sarà sempre dotato della tecnologia più recente. Ciò tutela l'avanzamento tecnologico e la stabilità del valore della vostra macchina Fendt conservando il vostro investimento come se fosse appena acquistato. Contattate il vostro concessionario Fendt per maggiori dettagli.

# Contatti Fendt.

### fendt.it

Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario eventi Fendt.

### Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito [www.fendt.com](http://www.fendt.com) direttamente sulla home page.

### fendt.tv

Fendt 24 ore - Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

### Prova di guida

Visitare [fendt.com](http://fendt.com) e selezionare "Fendt Servizi" alla pagina "Servizi", quindi selezionare "Servizio Demo", poi registrarsi per una prova di guida con il trattore di propria scelta.



Equipaggiamento di serie e a richiesta  
Di serie: ■  
A richiesta: □

FENDT 900 VARIO

## Varianti di equipaggiamento.

|                                                                         | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------|-----------|
| <b>Motore</b>                                                           |       |           |       |           |
| Ventilatore reversibile                                                 | □     | □         | □     | □         |
| Prefiltro carburante (riscaldato)                                       | □     | □         | □     | □         |
| Radiatore del carburante                                                | ■     | ■         | ■     | ■         |
| Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico) | □     | □         | □     | □         |
| Freno motore                                                            | □     | □         | □     | □         |

|                                           |   |   |   |   |
|-------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Cambio</b>                             |   |   |   |   |
| Inversore di marcia, funzione stop-and-go | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Avvisatore acustico per retromarcia       | □ | □ | □ | □ |

|                                                                                                                 |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Comando del Vario</b>                                                                                        |   |   |   |   |
| Leva di comando velocità con Tempomat e memoria giri motore, modalità automatiche                               | ■ | ■ |   |   |
| Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici |   |   | ■ | ■ |
| Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti                                                                 | ■ | ■ | ■ |   |
| Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti                                                              |   |   | □ | ■ |
| Gestione attrezzi Variotronic per ISOBUS                                                                        | □ | ■ | ■ | ■ |
| Gestione attrezzi Variotronic ISOBUS anteriore                                                                  | □ | □ | □ | □ |
| Gestione per capezzagna Variotronic <sup>†</sup>                                                                | ■ | ■ | ■ | ■ |
| pronto per guida parallela                                                                                      |   | ■ |   | ■ |
| Sistema guida VarioGuide NovAtel / Trimble                                                                      |   | □ |   | □ |
| Sistema di documentazione VarioDoc (solo con Varioterminal 10.4")                                               |   |   | □ | ■ |
| Sistema di documentazione VarioDoc Pro                                                                          |   |   |   | ■ |
| SectionControl                                                                                                  |   |   |   | □ |
| VariableRateControl                                                                                             |   |   |   | □ |
| Pacchetto di telemetria di base AGCO Connectivity Module (ACM)                                                  | □ | □ | □ | ■ |
| VarioGuide Contour Assistant                                                                                    |   |   |   | □ |
| Immobilizzatore elettronico                                                                                     | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Senza immobilizzatore                                                                                           | □ | □ | □ | □ |

|                                                                         |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Cabina</b>                                                           |   |   |   |   |
| Sospensioni meccaniche cabina                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sospensioni pneumatiche comfort cabina                                  | □ | □ | □ | □ |
| Sedile super comfort, con sospensione pneumatica                        | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sedile super comfort Evolution dynamic / CA                             | □ | □ | □ | □ |
| Sedile super comfort Evolution active DuMo pelle/CA                     | □ | □ | □ | □ |
| Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA                          | □ | □ | □ | □ |
| Climatizzatore automatico integrato                                     | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile             | □ | □ | □ | □ |
| Lunotto termico                                                         | □ | □ | □ | □ |
| Tergicristalli anteriori 300" (con parabrezza continuo)                 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lavatergicristallo posteriore                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema lavatergicristallo laterale destro                              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Specchio retrovisore regolabile elettricamente + specchio grandangolare | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Specchietto comfort + luce di posizione                                 | □ | □ | □ | □ |
| Specchietto comfort telescopico + luce di posizione                     | □ | □ | □ | □ |
| Radio CD MP3                                                            | □ | □ | □ | □ |
| Radio CD MP3 sistema vivavoce                                           | □ | □ |   |   |
| Pacchetto Infotainment                                                  |   |   | □ | □ |
| Infotainment + sound system 4.1                                         |   |   | □ | □ |
| Tachigrafo EC standard                                                  | □ | □ | □ | □ |
| Sterzo Fendt Reaction                                                   | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sensore radar                                                           | □ | □ | □ | □ |
| Comando di guida retroversa                                             | □ | □ | □ | □ |
| Frigobox                                                                | □ | □ | □ | □ |

|                                                                                |       |           |       |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------|-----------|
|                                                                                | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
| <b>Telaio</b>                                                                  |       |           |       |           |
| FSC Fendt Stability Control                                                    | ■     | ■         | ■     | ■         |
| Sospensione su ruota singola assale anteriore                                  | ■     | ■         | ■     | ■         |
| Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale                      | ■     | ■         | ■     | ■         |
| Freno a mano elettro-pneumatico                                                | ■     | ■         | ■     | ■         |
| Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano)                      | □     | □         | □     | □         |
| Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio                               | □     | □         | □     | □         |
| Sistema ad aria compressa, sistema a 2 circuiti                                | ■     | ■         | ■     | ■         |
| Presa per freno ad aria Duomatic                                               | □     | □         | □     | □         |
| Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip | □     | □         | □     | □         |
| Grip Assistant                                                                 | □     | □         | □     | □         |

|                                                                                                           |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Doppia trazione</b>                                                                                    |   |   |   |   |
| Doppia trazione intelligente                                                                              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Gestione elettronica per bloccaggio differenziali                                                         | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                                                                                                                             |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Sollevatore</b>                                                                                                          |   |   |   |   |
| Potenza di trazione e comando misto continuo                                                                                |   | ■ |   | ■ |
| Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni                          | □ | □ | □ | □ |
| Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni | □ | □ | □ | □ |
| Senza sollevatore posteriore                                                                                                | □ | □ | □ | □ |
| Sollevatore a gestione elettronica a doppio effetto (EHR), con comandi esterni                                              | □ | □ | □ | □ |
| Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR),                                                                | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ganci inferiori sollevatore Cat. 4                                                                                          | □ | □ | □ | □ |

|                                                          |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Presa di forza</b>                                    |   |   |   |   |
| Spinta anteriore: 1000 giri/min                          | □ | □ | □ | □ |
| Posteriore: Presa di forza flangiata 540E/1000 giri/min  | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Posteriore: Presa di forza flangiata 1000/1000E giri/min | □ | □ | □ | □ |
| Comandi esterni per presa di forza posteriore            | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                                                                     |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Impianto idraulico</b>                                           |   |   |   |   |
| Comando esterno per distributore idraulico posteriore               | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (165 l/min)       | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (220 l/min)       | □ | □ | □ | □ |
| Impianto Load-Sensing con 2 pompe assiali a pistoni (220+210 l/min) |   |   | □ | □ |
| Presa idraulica Power beyond                                        | □ | □ | □ | □ |
| Ritorno posteriore                                                  | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ritorno libero posteriore                                           | □ | □ | □ | □ |
| Prese idrauliche a tenuta piatta FFC                                | □ | □ | □ | □ |
| Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati | □ | □ | □ | □ |

|                                                                              |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| <b>Struttura</b>                                                             |   |   |   |   |
| Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Gancio di traino a sfera regolabile in altezza                               | □ | □ | □ | □ |
| Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto                                    | □ | □ | □ | □ |
| Gancio di traino a sfera K80 fisso, lungo                                    | □ | □ | □ | □ |
| Gancio                                                                       | □ | □ | □ | □ |
| Barra di traino                                                              | □ | □ | □ | □ |
| Piton Fix                                                                    | □ | □ | □ | □ |
| Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)                       | □ | □ | □ | □ |
| Prese rimorchio ABS                                                          | □ | □ | □ | □ |
| Cassetta degli attrezzi removibile                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cassetta attrezzi di metallo retraibile                                      | □ | □ | □ | □ |
| Serbatoio lava-manì retraibile                                               | □ | □ | □ | □ |
| Security Lock System (SLS)                                                   | ■ | ■ | ■ | ■ |

FENDT 900 VARIO

## Specifiche tecniche.



|                            |          | 930 Vario | 933 Vario | 936 Vario | 939 Vario | 942 Vario |
|----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Motore</b>              |          |           |           |           |           |           |
| Potenza nominale ECE R 120 | kW/CV    | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |
| Potenza massima ECE R 120  | kW/CV    | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |
| Potenza costante ECE R 120 | kW/CV    | 217/296   | 239/326   | 261/355   | 283/385   | 305/415   |
| N. cilindri                | Numero   | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         |
| Alesaggio / corsa          | mm       | 115/145   | 115/145   | 115/145   | 115/145   | 115/145   |
| Cilindrata                 | cm³      | 9037      | 9037      | 9037      | 9037      | 9037      |
| Velocità nominale          | giri/min | 1700      | 1700      | 1700      | 1700      | 1700      |
| Coppia max.                | Nm       | 1550      | 1650      | 1750      | 1850      | 1970      |
| Riserva di coppia          | %        | 26.9      | 22.7      | 19.4      | 16.4      | 15.0      |
| Livello carburante         | litri    | 625.0     | 625.0     | 625.0     | 625.0     | 625.0     |
| Serbatoio AdBlue           | litri    | 70.0      | 70.0      | 70.0      | 70.0      | 70.0      |
| Potenza costante           | giri/min | 1350-1700 | 1450-1700 | 1450-1700 | 1550-1700 | 1600-1700 |

|                                             |      |            |            |            |            |            |
|---------------------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Cambio e presa di forza</b>              |      |            |            |            |            |            |
|                                             |      | TA 300     | TA 300     | TA 300     | TA 300     | TA 300     |
| Velocità avanti                             | km/h | 0.02-60    | 0.02-60    | 0.02-60    | 0.02-60    | 0.02-60    |
| Velocità indietro                           | km/h | 0.02-33    | 0.02-33    | 0.02-33    | 0.02-33    | 0.02-33    |
| Velocità massima                            | km/h | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         |
| Presa di forza posteriore                   |      | 540E/1000  | 540E/1000  | 540E/1000  | 540E/1000  | 540E/1000  |
| Presa di forza posteriore                   |      | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E |
| Modalità opzionale presa di forza anteriore |      | 1000       | 1000       | 1000       | 1000       | 1000       |

|                                                                    |        |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Sollevatore e idraulica</b>                                     |        |         |         |         |         |         |
| Pompa a flusso variabile                                           | l/min  | 165     | 165     | 165     | 165     | 165     |
| Pompa a flusso variabile opzione 1                                 | l/min  | 220     | 220     | 220     | 220     | 220     |
| Pompa a flusso variabile opzione 2                                 | l/min  | 220+210 | 220+210 | 220+210 | 220+210 | 220+210 |
| Pressione di esercizio / pressione di controllo                    | bar    | 200     | 200     | 200     | 200     | 200     |
| N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power / Power Plus | Numero | 0/0/4   | 0/0/4   | 0/0/4   | 0/0/4   | 0/0/4   |
| N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi Plus | Numero | 2/0/6   | 2/0/6   | 2/0/6   | 2/0/6   | 2/0/6   |
| Volume max. olio idraulico disponibile                             | litri  | 90      | 90      | 90      | 90      | 90      |
| Potenza max. del sollevatore posteriore                            | daN    | 12410   | 12410   | 12410   | 12410   | 12410   |
| Potenza max. del sollevatore anteriore                             | daN    | 5584    | 5584    | 5584    | 5584    | 5584    |

|                                  |  |           |           |           |           |           |
|----------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Pneumatici</b>                |  |           |           |           |           |           |
| Pneumatici anteriori (standard)  |  | 650/65R34 | 600/65R34 | 600/70R34 | 600/70R34 | 650/60R38 |
| Pneumatici posteriori (standard) |  | 710/70R42 | 710/70R42 | 710/75R42 | 710/75R42 | 750/70R44 |

|                                                                |    |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------|----|------|------|------|------|------|
| <b>Dimensioni</b>                                              |    |      |      |      |      |      |
| Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)          | mm | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)         | mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Larghezza totale con pneumatici di serie                       | mm | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2750 |
| Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide | mm | 3335 | 3335 | 3377 | 3377 | 3385 |
| Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide   | mm | 3375 | 3375 | 3417 | 3417 | 3425 |
| Max. luce libera da terra                                      | mm | 553  | 553  | 578  | 578  | 603  |
| Passo                                                          | mm | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 |

|                                                                                                       |    |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Zavorre</b>                                                                                        |    |         |         |         |         |         |
| Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)                               | kg | 11300.0 | 11300.0 | 11400.0 | 11400.0 | 11780.0 |
| Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese | kg | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |
| Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese | kg | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 | 19000.0 |
| Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h                                                        | kg | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 | 17000.0 |
| Carico max. sul gancio di traino del rimorchio                                                        | kg | 2000.0  | 2000.0  | 2000.0  | 2000.0  | 2000.0  |

# FENDT

It's Fendt. Perché conosciamo a fondo l'agricoltura.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.  
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.