

FENDT

Fendt 700 Vario





Il perfezionista.

Non basta essere bravi per essere all'altezza del lavoro da svolgere. Solo il perfetto coordinamento tra trattore e operatore porta a risultati di successo. Per portare il vostro lavoro quotidiano a livelli di perfezione abbiamo fatto confluire in Fendt 700 Vario soluzioni eccezionali, per realizzare un'unità perfetta di forza e manovrabilità, precisione, affidabilità, funzionalità e comfort.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Motore							
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Perfetto per qualsiasi operazione.

Questo trattore versatile, nella gamma compresa fra 150 e 246 CV, è il partner più potente per tutte le vostre esigenze, dalle attività leggere di foraggicoltura, al trasporto dinamico, fino ai pesanti lavori per la preparazione del terreno o ai compiti della flotta.

Perché la versatilità è compresa nella perfezione

Il Fendt 700 Vario offre una serie di funzioni che faciliteranno la vostra attività quotidiana.

- Maggiore capacità di sollevamento di 10.360 daN
- 14 tonnellate di peso massimo ammissibile
- Elevato carico utile, fino a 6.200 kg
- Pompa Load Sensing da 109 l/min di serie, e da 152 l/min o 193 l/min a richiesta.
- Presa di forza posteriore a 4 velocità
- Presa di forza 1000E
- Fase 4/Tier 4 Final della normativa sulle emissioni
- Tergicristallo anteriore con angolo di 300°
- Fari LED di ultima generazione
- Terminale Vario 7" e 10,4" simile ad uno smartphone, touchscreen e tasti laterali
- Sistema di guida parallela, Variotronic e funzioni di telemetria



Diventate perfezionisti.
Con il Fendt 700 Vario.

I punti a favore di prestazioni e comfort

Tutto il telaio del Fendt 700 Vario è stato esattamente progettato per gli impieghi più difficili e un trasporto rapido.

- Sospensione anteriore autolivellante con corsa di sospensione da 100 mm
- Impianto frenante pneumatico a doppio circuito con un pedale o freno sterzo
- Modalità pedale TMS con regolazione della decelerazione tramite rilevamento della spinta
- Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio
- Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore al 100%

VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ

Perfettamente equipaggiato.

Il trattore per risultati perfetti

La linea ideale durante l'erpatura, estrema precisione da carreggiata a carreggiata durante la semina, taglio perfetto in falciatura – con il Fendt 700 Vario, il vostro lavoro si avvicinerà alla perfezione con risultati estremamente soddisfacenti. Numerose interfacce e funzioni automatiche offrono la massima versatilità di montaggio degli attrezzi. Un potente impianto idraulico facilita e aumenta i punti di applicazione per la massima efficienza e produttività.

Impianto idraulico potente

Con una portata di 193 litri al minuto, la pompa Load Sensing del Fendt 700 Vario assicura una capacità elevata dell'impianto idraulico. Le pompe delle versioni Profi e ProfiPlus se la cavano perfettamente nelle attività con attrezzi più impegnative. Sono disponibili anche portate aggiuntive, di 152 l/min e 109 l/min (Power e PowerPlus), per prestazioni eccellenti con tutti gli attrezzi. Queste portate offrono la possibilità di mantenere basso il regime del motore, risparmiando carburante anche durante lavori complicati.

Sollevatore di pesi in ottima forma

Grazie alla sua stabilità, il Fendt 700 Vario ha una capacità di sollevamento di 10360 daN ed è in grado di gestire i carichi più pesanti. Grazie al pratico gancio di traino frontale con modulazione della pressione, è possibile trasferire parte del peso dell'attrezzo sull'assale anteriore. La regolazione del grado di rilascio del carico avviene tramite il distributore a doppio effetto del sollevatore frontale. Ciò garantisce sia la guida in sicurezza del trattore, sia che l'attrezzo montato anteriormente applichi solo la pressione necessaria al lavoro che sta eseguendo.

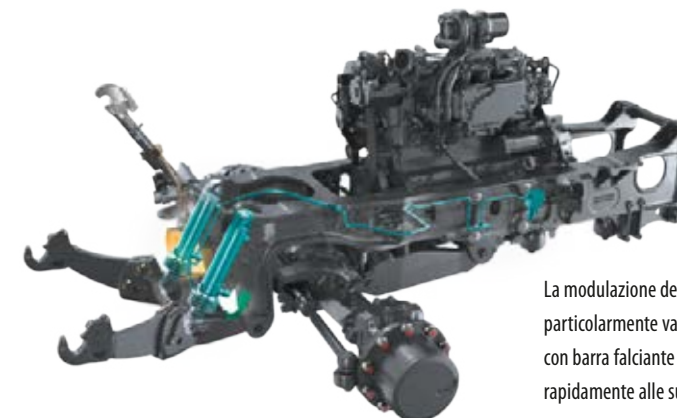
Vario e Cargo formano un'unità perfetta

Il Fendt 700 Vario è ideale per i lavori con il caricatore frontale. L'angolo visivo verso l'alto è stato triplicato grazie al parabrezza bombato panoramico. L'operatore può tenere completamente sotto controllo il caricatore frontale, anche quando è sollevato. Il vetro anteriore può essere aperto in qualsiasi momento mentre il caricatore frontale è in uso. In questo modo lavorare con il caricatore frontale diventa un piacere.

Una visibilità senza ostacoli attraverso le superfici vetrate e una manovrabilità elevata rendono il Fendt 700 Vario ideale per lavori con caricatore frontale.



Il terminale Vario provvede alla regolazione del sollevatore, che viene azionato tramite il modulo di comando elettro-idraulico, il joystick multifunzione o i comandi esterni sui parafanghi posteriori o sulla parte anteriore.



L'elemento portante del 700 Vario è il robusto semitelai in ghisa in grado di sopportare un peso complessivo di ben 14 tonnellate. Con un elevato carico utile di 6.200 kg, questo trattore compatto e potente ha tutti i presupposti necessari per lavorare con attrezzi pesanti.

La modulazione della pressione per il sollevatore anteriore risulta particolarmente vantaggiosa nell'impiego con spazzaneve e nella foraggicoltura con barra falciante anteriore, poiché la guida dell'attrezzo si adatta rapidamente alle superfici irregolari.

IL MOTORE DEL FENDT 700 VARIO

Perfetto coordinamento per la miglior catena cinematica.

Potenza e affidabilità

Il pluricollaudato motore Deutz a sei cilindri del Fendt 700 Vario ha una potenza da 150 CV a 246 CV con una velocità massima di 50 km/h. Con una cilindrata di 6,1 litri, 4 valvole per cilindro e iniezione Common Rail, questo motore offre una coppia elevata. Questo motore potente e compatto è progettato per il massimo delle prestazioni e della capacità di carico. Il motore e la trasmissione lavorano perfettamente in sintonia per un'elevata efficienza complessiva.

Economico ed ecologico

Ogni litro è prezioso. Il Fendt 700 Vario è dotato di tecnologia SCR ed è particolarmente efficiente nei consumi in conformità con la fase EURO 4 / Tier 4 final della normativa sulle emissioni. Anche il filtro antiparticolato passivo, che non richiede l'ulteriore iniezione di carburante per la rigenerazione, consente di risparmiare carburante. Grazie al perfetto coordinamento fra motore e trasmissione, il nuovo Fendt 700 Vario garantisce il massimo delle prestazioni in campo e su strada.

Con la tecnologia SCR, i gas di scarico sono sottoposti a un post-trattamento con AdBlue®, una soluzione di urea al 32,5%, e gli ossidi di azoto NOx vengono trasformati in azoto atossico e acqua. Il riciclo esterno dei gas di scarico (AGRex) riduce già gli ossidi di azoto prima che questi raggiungano il condotto di scarico per consentire un uso molto parsimonioso di AdBlue®.

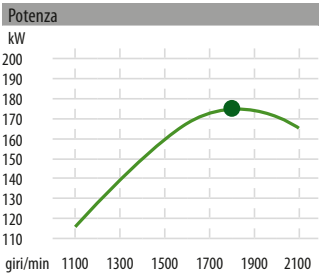
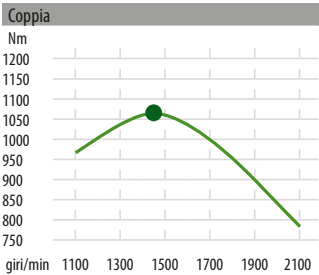


Economico e a bassa manutenzione

Il prefiltro del carburante con valvola termostatica consente un avviamento affidabile del motore anche con temperature esterne molto basse, poiché il carburante pre-riscaldato scorre dal ritorno nel prefiltro. Il radiatore e il filtro sono disposti in modo da facilitare la manutenzione. L'indicatore del consumo di carburante e di AdBlue non controlla soltanto il consumo istantaneo ma registra anche i consumi per diverse applicazioni. Inoltre facilita il mantenimento di uno stile di guida efficiente da parte dell'operatore.

Filtro antiparticolato Coated Soot Filter (CSF)

Il filtro antiparticolato passivo viene rigenerato durante l'esercizio del trattore e non deve essere attivato direttamente. Per la rigenerazione non è richiesto carburante supplementare. I filtri antiparticolato dei trattori Fendt sono progettati per una lunga durata, non è necessario sostituirli.



Caratteristica del motore – Fendt 724 Vario

Coppia da 1.058 Nm, 246 CV di potenza massima a 1.800 giri/min

LA TRASMISSIONE DEL FENDT 700 VARIO

Popolare, collaudato, perfetto: il cambio Fendt Vario.

La perfezione è a variazione continua.

Solo il cambio Fendt Vario a variazione continua consente di selezionare la velocità di lavoro ideale. Si può passare da 0,02 km/h a una velocità massima di 50 km/h con variazione continua e tutto ciò mentre l'operatore comanda il trattore in tutta comodità con il joystick multifunzione. I bassi costi di manutenzione dovuti ai prolungati intervalli di cambio dell'olio, ogni 2.000 ore, hanno un impatto particolarmente positivo. L'alimentazione di olio separata protegge la trasmissione evitando che entri in contatto con l'olio contaminandosi.

La giusta velocità con la presa di forza economica 1000E

Il Fendt 700 Vario consente di richiedere la potenza proprio quando necessaria, indipendentemente dall'attrezzo che state usando. Sono disponibili quattro velocità delle prese di forza 540, 540E, 1000 e 1000E. La presa di forza 1000E garantisce un'ottimale trasmissione di potenza per attrezzi che richiedono velocità elevate e una bassa potenza, come per esempio con erpice rotante, pompa per liquami o irroratore di fitofarmaci.

Ben bilanciata ed efficiente grazie al sistema TMS

Per un tuttotfare i cambi frequenti di lavoro sono all'ordine del giorno. Che si tratti di un lavoro di trasporto o di traino pesante, il Fendt 700 Vario è stato progettato per garantire prestazioni ideali, basso consumo di carburante e usura ridotta dei componenti. Il sistema TMS (Tractor Management System) controlla il motore e il cambio in modo che funzionino sempre in condizioni di consumo ottimali senza che sia necessario fermarsi a pensare. Basta indicare la velocità desiderata.

Al limite con la massima potenza

Funzioni come il limitatore automatico del calo di giri del motore 2.0 riducono ulteriormente il consumo di carburante poiché il motore è sempre nella fascia di regime ideale. Il limite di carico ideale, che varia in funzione del tipo d'impiego, viene regolato automaticamente. Il limite non deve più essere impostato manualmente e motore e cambio sono sempre perfettamente coordinati. In modalità kick-down il trattore accelera rapidamente e convince per la sua dinamicità.

La modalità di guida può essere scelta in modo individuale: l'operatore può regolare la velocità con il pedale o con il joystick.



La direzione di marcia può essere cambiata con il joystick o tramite la leva dell'inversore nell'interruttore sul piantone dello sterzo. La funzione integrata Stop-and-Go è estremamente pratica.



Grazie al sistema TMS e al limitatore automatico del calo di giri del motore, il trattore regola automaticamente il regime del motore.



Il cambio Fendt Vario è una trasmissione idromeccanica con ripartizione della potenza. Con l'aumentare della velocità aumenta la percentuale di potenza trasmessa meccanicamente tramite il riduttore epicicloidale. Gli idrostatii possono essere spostati di 45 gradi e hanno un'elevata pressione operativa massima di 550 bar che garantisce un'eccezionale efficienza.

LA CABINA FENDT VISIOPUS

Il non-plus-ultra del comfort.

Visibilità e spazio

La cabina VisioPlus offre spazio in abbondanza per il massimo comfort che inizia fin dal momento di entrare in cabina salendo gli ampi gradini. Con una vetratura di oltre sei metri quadri, la cabina non offre solo un'ottima visibilità – ma anche una maggior sensazione di spazio grazie al volume di 2520 litri e alla studiata disposizione ergonomica di tutti i componenti. I numerosi portaoggetti offrono pratici spazi per riporre gli oggetti.

Controllo visivo a tutto campo

Il parabrezza panoramico della cabina VisioPlus è bombato fino al tetto e consente un'ottima visibilità verso l'alto e verso il basso. Con un angolo di 77 gradi, potete controllare perfettamente il vostro lavoro, anche con caricatore frontale sollevato. L'ampia superficie vetrata di 6,2 m² garantisce un'ottima visibilità a 360 gradi senza alcun montante B di disturbo. Nemmeno la pioggia può fermarvi: il tergicristallo con un angolo di 300 gradi pulisce in modo impeccabile e completo il parabrezza.

Equipaggiamento di alta qualità

L'alta stagione può arrivare: il Fendt 700 Vario ha una cabina a sospensione pneumatica per il massimo comfort di marcia. La sospensione pneumatica della cabina in tre punti compensa perfettamente le irregolarità del terreno. Il sedile super comfort "Evolution dynamic Dual Motion" consente di sedere comodi e rilassati fornendo il supporto ideale alla zona lombare. Sospeso con aria compressa dal compressore del veicolo, il sedile si adatta al vostro peso. Il sedile è disponibile con tessuto nero o rivestimento in vera pelle.

Una postazione di lavoro individuale

Con il piantone dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione, è possibile utilizzare un pedale aggiuntivo per sbloccare volante e cruscotto, per poi inclinarli accuratamente come un'unità unica con entrambe le mani fino a raggiungere la posizione desiderata. Grazie al sistema viva voce dotato di microfono mobile, le mani restano libere durante le telefonate con la migliore qualità audio possibile. I supporti della cabina VisioPlus sono stati ottimizzati per assorbire sgradevoli rumori esterni. Il climatizzatore automatico assicura una ventilazione ideale e la temperatura perfetta in cabina. Il filtro ai carboni attivi depura perfettamente l'aria anche quando si lavora in presenza di polvere.

Lo specchio grandangolare è integrato nello specchio principale come specchio secondario e amplia notevolmente il campo visivo.



Finestrino laterale in un unico pezzo e visibilità a 360 gradi senza ostacoli grazie all'eliminazione del montante B.



Parabrezza panoramico con angolo visivo di 77 gradi per la massima visibilità verso l'alto e sui passaruota.



L'angolo di 300° del tergicristallo allarga il campo visivo e assicura una visibilità senza ostacoli sull'intera parte anteriore del trattore e sui passaruota.



Il sistema di sospensione e la regolazione individuale del bracciolo assicurano giorni di lavoro all'insegna del comfort. Il sedile comfort del passeggero è dotato di schienale ribaltabile.



I cavi possono essere introdotti nella cabina dall'esterno mantenendo il finestrino posteriore chiuso. Sporco e umidità rimangono all'esterno.



Bevande rinfrescanti sono sempre a portata di mano nel vano frigo dietro il sedile del passeggero.

IL VARIOTRONIC^{TI} DEL FENDT 700 VARIO

Controllo efficiente e guida confortevole.



Grazie a Fendt VarioGuide è possibile mantenere la traiettoria nell'ambito di due livelli di precisione con una deviazione di +/-20 cm (VarioGuide Standard) e +/-2 cm (VarioGuide RTK). È possibile utilizzare un ricevitore e un sistema di correzione di vostra scelta.

Massima attenzione ai dettagli: la postazione di guida Fendt

Il design degli elementi operativi Fendt posizionati sul bracciolo destro, incluso il terminale Vario, il joystick multifunzione, la leva a croce, i moduli lineari e la tastiera, è stato messo alla prova nel corso di molti anni. Per controllare il funzionamento di trattore, attrezzi e Variotronic TI, il Fendt 700 Vario è dotato di un terminale in due varianti, quella da 7" e quella più ampia da 10,4". Entrambi i terminali funzionano con touch screen e tasti.

Nella traiettoria ideale: Fendt VarioGuide

Il sistema di sterzata VarioGuide garantisce risultati di lavoro eccellenti e il massimo del comfort. Sono disponibili due diversi sistemi di ricezione, NovAtel® o Trimble®. Con il ricevitore NovAtel®, i segnali di correzione SBAS, TerraStar-L & C e RTK mantengono la traiettoria. Scegliendo un ricevitore Trimble® è possibile utilizzare SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ e RTK. In caso di perdita del segnale RTK a causa del terreno, VarioGuide continua a funzionare in maniera affidabile per altri 20 minuti grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™ o NovAtel® RTK Assist solution.

Nuove carreggiate con Fendt Contour Assistant

Le macchine Fendt con il terminale Vario 10,4 e il sistema VarioGuide con i ricevitori NovAtel® o Trimble® possono utilizzare ora Fendt Contour Assistant. Con le nuove funzioni Contour Segments e Single Track che sono state aggiunte ai tipi già presenti di carreggiata su VarioGuide, ora il lavoro risulta ancora più semplice ed efficiente. Con Contour Segments, è possibile registrare i vari segmenti del campo facendo semplicemente avanti e indietro nel campo, un modo rapido e semplice per aggiungere i confini del campo. Con Single Track, percorrendo l'intera lunghezza della traiettoria, questa viene acquisita quasi come una linea di contorno infinita.

Perfetto per qualsiasi operazione

Per Fendt Variotronic, l'interfaccia ISOBUS rappresenta l'anello di congiunzione decisivo con gli attrezzi. Utilizzando Variotronic Implement Control, tutti i dispositivi compatibili con la ISO 11783 possono essere comandati con facilità e rapidità tramite il terminale Vario e, se supportati, anche tramite il joystick multifunzione. Il Fendt 700 Vario può essere consegnato con la funzionalità Variotronic TIM già installata. In questo modo un attrezzo abilitato TIM controllerà in automatico certe funzioni del trattore. Tra queste ci sono, per esempio, la velocità di avanzamento e la valvola idraulica su una rotopressa abilitata TIM.

L'uso di telecamere sulle macchine aumenta significativamente il comfort e la sicurezza. Soprattutto nei lavori con attrezzature più grandi è possibile vedere meglio ciò che accade intorno. L'ampio terminale Vario 10,4" consente di collegare fino a due videocamere.



Con la funzione automatica Fendt SectionControl per attrezzi ISOBUS, è possibile seminare, concimare o applicare pesticidi, impedendo sovrapposizioni nei trattamenti e mantenendo le distanze in modo automatico. Grazie al supporto del SectionControl Assistant, è possibile impostare i valori di correzione per il proprio attrezzo, in modo semplice e veloce. I punti di attivazione e disattivazione possono essere impostati con precisione sin dall'inizio, comportando così un'applicazione economica.



Il sistema di gestione capezzagne Variotronic^{TI} memorizza le operazioni richieste nelle capezzagne. Fino a 5 azionatori, 13 funzioni memorizzabili (compreso il sistema di guida parallela) e un facile comando da fermi, assicurano una qualità di lavoro costante e superiore nelle capezzagne. Basta premere un pulsante del joystick per attivare le sequenze. Questo permette di risparmiare fino a 1.920 movimenti della mano in 160 svolte. La funzione automatica Variotronic^{TI} è ancora più semplice da usare, poiché richiama in automatico le sequenze esattamente nella posizione corretta. e può essere programmata da fermi

FENDT VARIOTRONICTM PER UNA MAGGIORE REDDITIVITÀ

Perfetto per ogni tipo di lavoro, un membro irrinunciabile della flotta: documentazione e telemetria.

Lavorate con un occhio a Fendt VarioDoc

Per le aziende agricole la documentazione rappresenta la base fondamentale per una gestione aziendale moderna. Il sistema VarioDoc consente di acquisire i dati rilevanti con il minimo dispendio possibile in termini di tempo e di impegno, di documentarli nel database gestionale e di analizzarli. I dati vengono trasferiti in modalità wireless dal terminale Vario al database gestionale utilizzando lo standard ISOBUS TC-BAS. Appena terminato il lavoro, i dati sulla quantità di sementi e fertilizzanti applicati o sul consumo di carburante per ettaro sono disponibili immediatamente. Gli incarichi di lavoro possono essere creati sul PC e quindi trasmessi al veicolo.

Monitoraggio dei dati in tempo reale:

Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro consente inoltre la registrazione dei dati di posizione GPS e il trasferimento dei dati quasi in tempo reale, lo scambio automatico e fluido con il software di gestione del campo compatibile con ISOXML nonché la mappatura in tempo reale. I dati impiegati per le risorse operative, vengono trasferiti secondo lo standard TC-Geo e possono essere visualizzati nel terminale Vario durante il lavoro.

Applicazione variabile con VariableRateControl (VRC)

Il trasferimento di dati con VarioDoc Pro ora permette un'applicazione con frequenza variabile, in base alle esigenze del suolo o delle piante, e permette quindi di risparmiare risorse operative. Basata su VarioDoc Pro per la documentazione, ora è disponibile una nuova soluzione per l'agricoltura di precisione, una funzione di controllo della frequenza variabile (VRC). Le esigenze individuali di sementi, concime e pesticidi sono visualizzate sulle mappe di applicazione, che sono quindi richiamate durante il funzionamento ed eseguite automaticamente. Il grande vantaggio consiste nel fatto che le risorse operative possono essere definite e programmate nel database gestionale e quindi applicate con estrema precisione.

Efficiente dal trattore fino alla gestione dei dati

Perché chi investe in un trattore investe nel futuro. Immediatamente dopo aver collegato adeguatamente le vostre macchine, la capacità della flotta risulterà ottimizzata. Le interfacce più moderne e le soluzioni software consentono già oggi di richiamare i dati della macchina indipendentemente dalla posizione, permettendo una reazione immediata. Ciò aumenta la risposta e i tempi di lavoro della flotta intera semplicemente premendo un pulsante. Il nuovo Connectivity Module AGCO (ACM) è l'interfaccia tra il vostro trattore e l'ufficio, sostituendo completamente la telemetria del trasferimento dei dati e fungendo da unità di trasmissione centrale sul trattore.

Le impostazioni del campo possono essere trasferite ad altri trattori Fendt utilizzando la porta USB. Inoltre, la porta può essere utilizzata per caricare il cellulare.



VarioDoc consente la trasmissione wireless dei dati dal terminale Vario al database gestionale. VarioDoc Pro registra costantemente i dati sulla posizione e sulla macchina e il trasferimento avviene mediante rete mobile.



La gestione attrezzi ISOBUS è perfettamente integrata nei terminali Vario 7" e 10,4" (non nel pacchetto Power). L'attrezzo è controllato mediante il terminale e il joystick; non occorrono terminali o joystick aggiuntivi.



La strategia onnicomprensiva per l'elettronica Fuse TechnologiesTM di AGCO consente ad agricoltori e contoterzisti di integrare e interconnettere senza interruzioni l'intera flotta. Sotto il nome Fuse TechnologiesTM, AGCO e Fendt mettono a disposizione soluzioni per l'agricoltura di precisione, che portano alla riduzione dei costi di esercizio e ancora più efficienza e redditività nell'utilizzo delle macchine.

STANDARD DI QUALITÀ E STABILITÀ DEL VALORE

Aspetto perfetto.

Dall'aggiornamento al potenziamento

Fendt Variotronic mantiene la vostra tecnologia sempre all'avanguardia, anche a distanza di anni dall'acquisto. Come è possibile? Utilizzando aggiornamenti software unici con nuove funzioni add-on, che Fendt fornisce fino a due volte all'anno gratuitamente. Il modo più facile è far aggiornare il vostro Variotronic dal vostro rivenditore durante gli interventi di assistenza (manodopera esclusa). Ciò tutela l'avanzamento tecnologico e la stabilità del valore della vostra macchina Fendt conservando il vostro investimento come se fosse appena acquistato.

Benefici per una vita

Un cliente Fendt lo è per sempre. Si inizia ad esserlo con l'acquisto della macchina Variotronic e si continua per tutta la vita del veicolo, dal momento che mettiamo le funzioni più aggiornate a disposizione delle macchine presenti sul mercato, dell'anno in corso e di quelli precedenti (purché compatibili con il loro hardware), e non le limitiamo solo ai nuovi modelli. La sicurezza del lavoro, l'impatto e la facilità d'uso non perdono mai la loro importanza.

Upgrade e retrofit

Vi piacerebbe beneficiare di certe opzioni che non avevate scelto al momento dell'acquisto? Allora avete fatto bene a scegliere un Fendt con Variotronic! Che si tratti di VariableRateControl, SectionControl, della gestione automatica in capezzagna Variotronic[™] oppure di VarioDoc Pro, è possibile fare l'upgrade per ciascuna di queste opzioni! Ciò garantisce il massimo delle prestazioni e la stabilità attiva del valore.



Il terminale Vario vi informa delle prossime date per interventi di manutenzione e assistenza, è dotato addirittura della funzione Avvisami.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all’uso domani.



100% qualità, 100% assistenza: Fendt Services
Per far sì che il vostro Fendt Vario lavori al 100 per cento in ogni momento, vi offriamo il 100 per cento di assistenza. Oltre alla migliore capacità diagnostica e servizio di riparazione, durante la stagione della raccolta, vi offriamo una disponibilità dei pezzi di ricambio 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Inoltre, la rete di assistenza Fendt garantisce linee veloci di comunicazione tra voi e il nostro competente personale di assistenza. Le parti originali Fendt e la loro installazione sono comprensive di una garanzia di 12 mesi. Le riparazioni con parti originali garantiscono che il vostro trattore Fendt conservi il suo valore.

prestazioni e redditività garantiti

I pacchetti Fendt Service offrono un completo controllo dei costi e un’assistenza straordinaria. Coprono tutti gli interventi di manutenzione specificati sulla base di quote fisse appetibili. I vari livelli Fendt Care includono la manutenzione ordinaria e assistenza abbinata a un’estensione di garanzia fino a 8.000 ore di lavoro o 8 anni totali. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta, dal contratto di assistenza fino al pacchetto completo che comprende la sostituzione della macchina.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio
Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi serve una maggior capacità in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all’acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura. Questi pacchetti consentono di adattare la propria flotta al flusso di lavoro del momento.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori

Fendt non solo mette a vostra disposizione la tecnologia più recente, ma vi aiuta anche ad ottenere il massimo dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l’efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.



N. max. di ore	8.000
N. max. di anni	1 + 7
Copertura (escluso usura)	Completa Copertura

Fendt ha ampliato le nuove garanzie per offrire un prodotto sempre più completo che copra l’affidabilità e il rischio di riparazioni delle nuove macchine.

Grazie all’impiego dello smartphone tramite l’app “AGCO Parts Books to go”, è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell’App Store o in Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Pacchetti Fendt Care	Bronzo	Argento	Gold	Platino ¹
Copertura	Manutenzione periodica, costi fissi di manutenzione	Copertura del rischio legato alle riparazioni (usura esclusa)	Copertura di tutti i costi (usura esclusa)	Copertura di tutti i costi e veicolo sostitutivo (usura esclusa)
Tipo di macchina	Tutti	Tutti	Trattori gommati	Trattori gommati
Manutenzione regolare	✓	✓	✓	✓
Rischio di riparazione		✓	✓	✓
Supplemento		Franchigia opzionale: €0, €190, €490	€0	€0
Costi di viaggio			✓	✓
Recupero e traino			✓	✓
Diagnostica del veicolo			✓	✓
Uso del freno a motore			✓	✓
Olio, filtri per riparazione di motore e trasmissione			✓	✓
Supplemento ore notturne e festive				✓
Sostituzione del veicolo				✓

¹ Valido in Germania, Gran Bretagna e Francia. Il Platino è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.

Per avere una macchina sempre pronta all’uso, mettiamo a disposizione un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato in aggiunta alla garanzia di legge. Fendt ProService offre periodi di polizza flessibili a seconda del tipo di macchina e premi flessibili con e senza supplemento. Consente un controllo dei costi completo, certezza nella pianificazione e mantenimento del valore della macchina.

CARICATORE FRONTALE FENDT CARGO

Quando trattore e caricatore frontale collaborano perfettamente, non c'è dubbio: il suo nome è Fendt Cargo.



Tasti a membrana per blocco dell'attrezzo e attivazione dell'ammortizzazione.



Giunto multiplo standard per montaggio e smontaggio rapidi

Ottimale sistema di comando

Non è mai stato così semplice da usare - controllare Fendt Cargo è un gioco da ragazzi, con i comandi perfettamente integrati nel bracciolo destro e nel terminale Vario. Mentre con la mano destra si comanda la leva a croce e, tramite quest'ultima, il caricatore frontale, la mano sinistra rimane libera per sterzare e fare inversione. La velocità di marcia può essere controllata con il pedale. CargoProfi rappresenta il non-plus-ultra per il comando del caricatore frontale.

Funzioni intelligenti del CargoProfi

Il nuovo Fendt CargoProfi* rappresenta la coerente evoluzione della combinazione trattore-caricatore frontale. Nuovi sistemi di sensori di inclinazione e misurazione nonché un computer di lavoro permettono funzioni completamente inedite. Si tratta di una funzione di pesatura della singola carica e del peso totale per monitorare ad esempio il carico di sale o ghiaia, nonché della funzione di memorizzazione per salvare le posizioni di telaio e attrezzo e anche della funzione di scuotimento. Le impostazioni sono facilmente configurabili e visualizzabili sul terminale Vario.

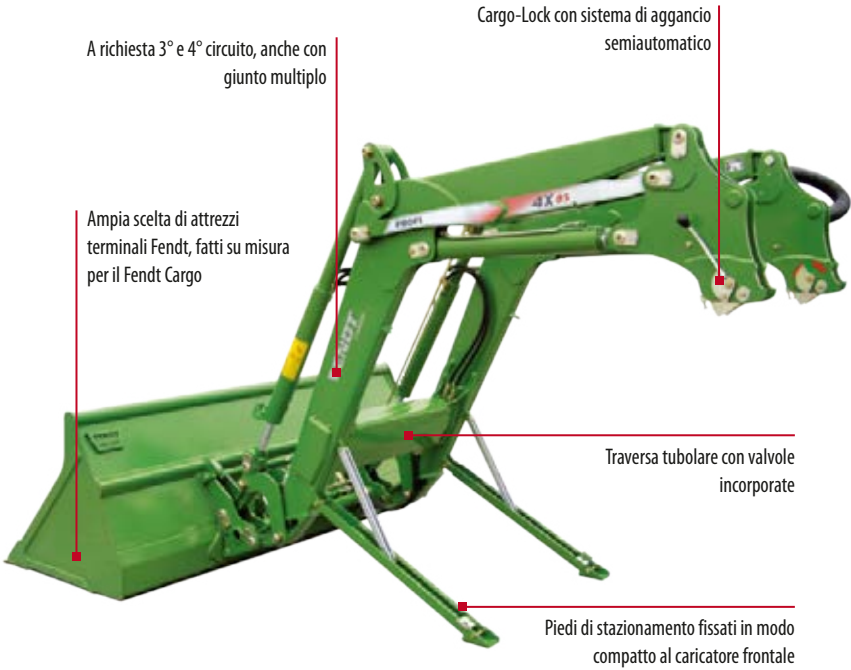
*disponibile per i modelli di caricatore frontale 5X/85 e 5X/90.

In cerca di come caricare in modo semplice e veloce? A portata di mano.

I comandi per il caricatore frontale sono integrati in modo ottimale nell'interfaccia generale sul bracciolo di destra e nel terminale Vario: il caricatore frontale si comanda con la mano destra sulla leva a croce, mentre la mano sinistra è libera per azionare lo sterzo e la retromarcia. La velocità di marcia può essere controllata con il pedale. Con l'inversore, potete modificare la direzione di marcia in modo semplice e veloce, senza usura. L'elevata capacità idraulica del Fendt 700 Vario assicura un carico e uno scarico veloce: la pompa Load Sensing fornisce fino a 193 l/min.

Sistema ammortizzante e sterzante ideale

Meno sterzate e maggiore divertimento al lavoro con il caricatore frontale grazie allo sterzo VarioActive. Grazie a questo sterzo attivo, è possibile raggiungere un angolo di sterzata completo già con una sola rotazione dello sterzo. I vantaggi sono evidenti - soprattutto in spazi agricoli ristretti, ma anche nelle capezzagne. A questo si aggiunge l'ammortizzazione attiva sul caricatore frontale: i serbatoi a pressione assorbono le vibrazioni e gli urti evitando che siano trasmessi alla carrozzeria del trattore.

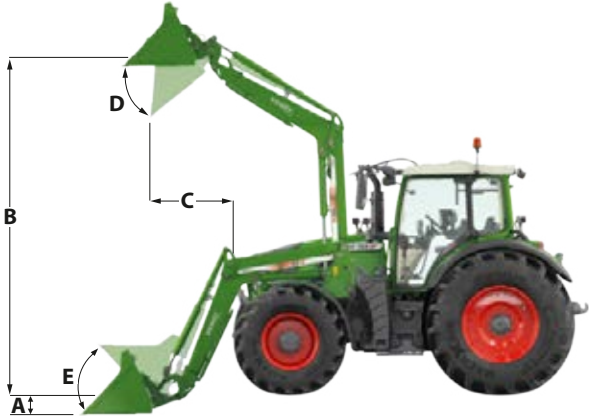


Per esempio, sul Fendt CargoProfi, l'angolo di inclinazione può essere ridotto per caricare un carrello molto alto. La funzione di memorizzazione risulta particolarmente pratica in operazioni ricorrenti, ad esempio la posizione orizzontale inferiore è raggiungibile automaticamente. La funzione di pesatura fornisce un maggiore controllo sul peso del carico.

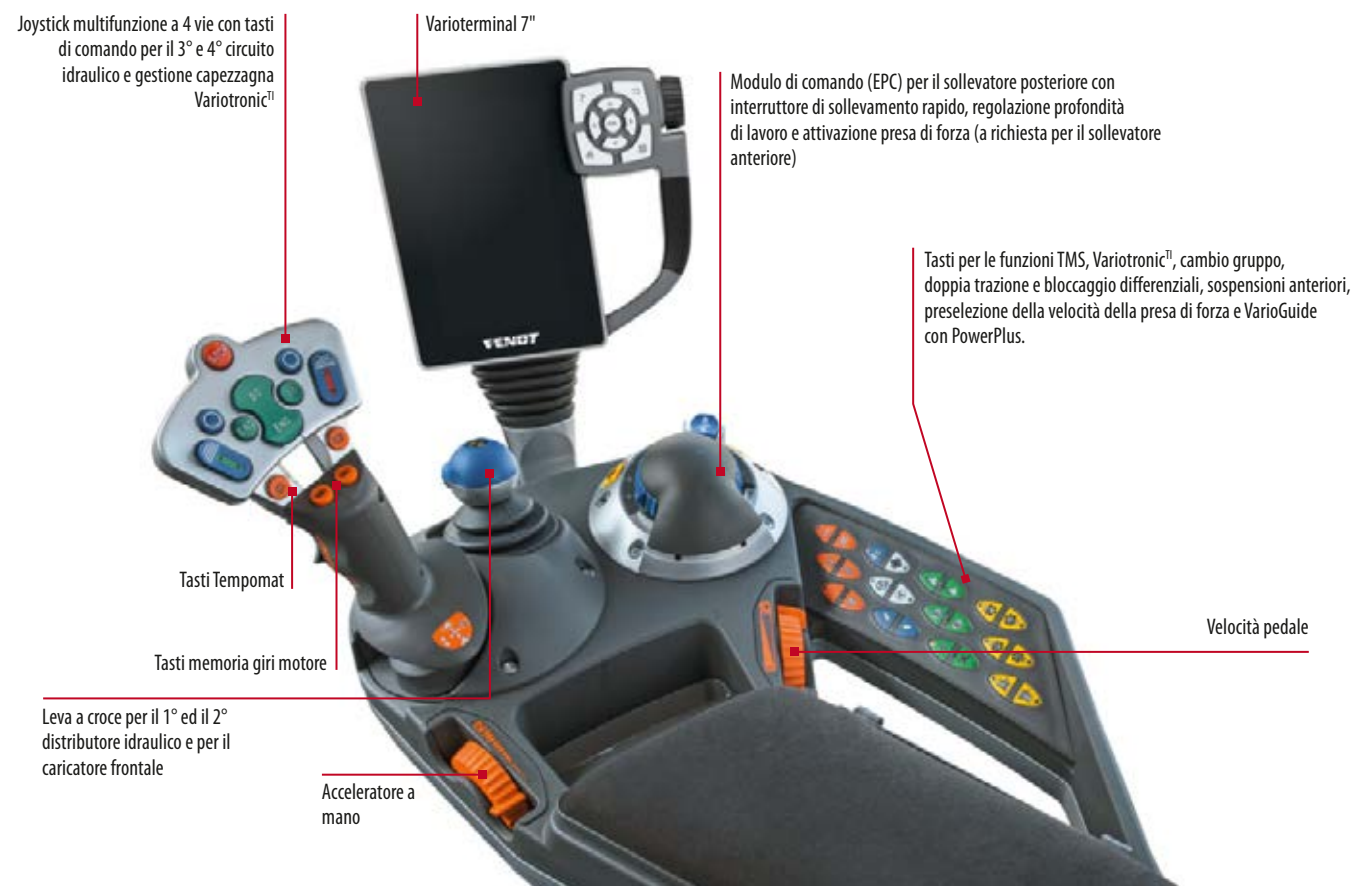


Caricatore frontale Fendt		Cargo 4X/85 ²⁾	Cargo 5X/85	Cargo 5X/90
A	Profondità di scavo (mm) ¹⁾	130	290	250
B	Alzata massima (mm) ¹⁾	4150	4460	4500
C	Distanza di scarico (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1540	1910	1870
C	Distanza di scarico (mm) ¹⁾ B = max.	950	1120	1080
D	Angolo di scarico	55°	55°	55°
E	Angolo di richiamo	48°	48°	48°
	Capacità di sollevamento su tutta l'altezza (daN)	2600	2600	2950
	Capacità di sollevamento massima (daN)	3000	3000	3460

1) in funzione dei pneumatici
2) solo con pneumatici anteriori da 28"



Fendt 700 Vario Power/ PowerPlus.



Varioterminal 7"

Il terminale Vario 7" con retroilluminazione a LED riunisce tutte le funzioni del trattore e dell'attrezzo in un unico terminale. Anche gli attrezzi ISOBUS possono essere controllati direttamente dal terminale Vario. Riuscirete ad orientarvi con facilità nel menu a struttura piatta e nel display chiaro. Basta toccare la corrispondente voce di menu sul touchscreen o fare clic su un pulsante. Lo schermo, simile a quello di uno smartphone, mostra colori brillanti e una chiara risoluzione di 480 x 800 pixel. È antigraffio e facile da pulire. La luce del display si attenua automaticamente di notte, senza abbagliare.

Tutto è a portata di mano: Joystick multifunzione

Il joystick multifunzione consente di controllare il trattore con facilità e precisione. Il joystick multifunzione a quattro vie accelera il Fendt 700 Vario in modo continuo. Il joystick è ergonomico e numerose funzioni possono essere attivate direttamente con la leva: Tempomat, memoria velocità, impianto idraulico e ulteriori funzioni automatiche come la gestione capezzagna. Le valvole possono essere assegnate liberamente con il terminale Vario e azionate con un clic sul joystick multifunzione.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus.



Terminale 4-in-1: Varioterminal 10,4"

I controlli per trattore e attrezzi, la funzione videocamera nonché la guida e la documentazione sono completamente integrati nel terminale Vario 10,4". Il layout intuitivo e pratico dello schermo è in grado di visualizzare in modalità a tutto schermo o a metà schermo nonché in quattro immagini singole, ciascuna con una funzione diversa. Il display con touchscreen di alta qualità in vetro antigraffio ha una risoluzione di 800 x 600 pixel e 16 milioni di colori per immagini ultra-brillanti, anche nell'oscurità. Il comando touch è reattivo e rapido. È disponibile anche il comando con tasti.

Memorizzazione di 25 impostazioni

Tutte le impostazioni del terminale Vario possono essere memorizzate con un nome univoco e richiamate successivamente. Se ad esempio vengono configurate diverse impostazioni come regimi del motore, Tempomat, impianto idraulico e sollevatore, ogni impostazione può essere ricaricata ed eventualmente adeguata con estrema facilità. Naturalmente ogni operatore può anche salvare i propri valori personalizzati.

LA CABINA FENDT VISIOPUS



Il microfono flessibile a collo di cigno consente di telefonare senza usare le mani con un'ottima qualità audio.



Sono disponibili numerose prese per le utenze esterne.



■ La cabina Fendt offre numerosi vani e scomparti per conservare e riporre ogni cosa al proprio posto.



□ Il cruscotto, incluso il volante, è regolabile in altezza in modo personalizzato.



□ Facilità di accesso, sospensioni ottimali, disposizione ergonomica dei comandi e spazio e visibilità aggiuntiva grazie al parabrezza panoramico, tergicristalli con angolo di 300°, illuminazione a LED e molto altro: tutto questo è la cabina VisioPlus di Fendt.



□ Il climatizzatore integrato assicura un raffreddamento e un comfort ottimali ed è a comando manuale nella versione Power, completamente automatico nel Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi e ProfiPlus.



Il terminale Vario può essere regolato in tutte le direzioni grazie ad un nuovo bracciolo con un giunto sferico.



□ Il sedile passeggero è reclinabile trasformandosi così in un tavolino con una clip per i documenti.



□ Il supporto è regolabile per diversi modelli di telefono.



□ La radio con CD ed MP3 e quattro altoparlanti stereo diffondono un suono di ottima qualità in cabina.



□ Il finestrino integrato nel rivestimento del tetto garantisce una ventilazione supplementare nei giorni più caldi.



□ La sospensione pneumatica della cabina con correttore di frenata e di beccheggio riduce le vibrazioni al minimo e offre un elevato comfort di guida. È supportata in tre punti ed è dotata di funzione autolivellante integrata. (disponibile per Fendt 700 Vario Profi e ProfiPlus).



■ La sospensione pneumatica della cabina riduce efficacemente le oscillazioni e offre un elevato comfort di guida. Si appoggia su quattro punti con regolazione di livello integrata: davanti la cabina è montata su due supporti conici, dietro su due elementi pneumatici.



□ Oltre alle funzioni del sedile comfort Dual Motion Evolution, il sedile super comfort Evolution dynamic Dualmotion offre anche una sospensione attiva. Il rivestimento del sedile è disponibile in tessuto nero o pelle liscia, nera in combinazione con un volante in pelle.



□ Il comodo sedile del passeggero con schienale e cintura di sicurezza offre sicurezza e comfort per le lunghe giornate di lavoro anche al passeggero.



□ Il sedile di massimo comfort con sospensione pneumatica è dotato di bracciolo regolabile, riscaldamento, sospensione a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico e facile regolazione del bracciolo. È disponibile una cintura di sicurezza a tre punti.



■ Il sedile comfort è dotato di sospensioni pneumatiche e facile regolazione del bracciolo.

ILLUMINAZIONE DEL FENDT 700 VARIO



■ Arrivare a casa sicuri: la luce "coming home" integrata consente all'operatore di scendere in sicurezza dal trattore anche al buio. Le luci anteriori rimangono accese per qualche istante dopo lo spegnimento del trattore.



In modalità notturna l'illuminazione del display è ridotta per garantire il comfort di visualizzazione da parte dell'operatore. Grazie al display alternativo, impostazioni e icone sono facilmente visibili.

Sul Fendt 700 Vario è possibile lavorare in sicurezza e con efficienza anche al buio. L'illuminazione LED a 360° offre più luce durante il lavoro, con un'intensità luminosa aumentata fino a raggiungere i 49.000 lumen. Le luci dei gradini di accesso alla cabina garantiscono sicurezza e una sensazione di protezione. Con fari anteriori a LED di alta qualità, la notte diventa giorno. Le luci abbaglianti e anabbaglianti dei gruppi ottici anteriori bi-LED offrono un'ampia visuale e una maggior sicurezza su strada. Hanno una potenza d'illuminazione particolarmente elevata con bassi consumi e lunga durata.

■ Le luci si regolano e impostano facilmente grazie alla loro semplice configurazione. Con l'intelligente sistema ad un solo tasto, tutte le luci di lavoro regolate in precedenza possono essere accese facilmente e con rapidità premendo semplicemente un tasto della tastiera a membrana.



□ Con le luci di svolta si ha visibilità sull'intero passaruota anche di notte. Le luci di svolta sono disponibili anche come luci a LED ultrabrillanti.



□ I raggi dei fari di lavoro si incrociano. Ciò elimina completamente ogni ombra e riflesso in modo che l'operatore possa avere un campo visivo perfettamente illuminato.

IMPIANTO IDRAULICO E PUNTI DI MONTAGGIO



Possibilità di collegamento sul davanti:
terzo punto, due distributori a doppio effetto, ritorno libero anteriore, presa a 7 poli, presa di forza anteriore (1000 giri/min), valvola di intercettazione, attacco rapido braccio inferiore, braccio inferiore ripiegabile, comando EPC del sollevatore anteriore, compreso compensatore delle oscillazioni



I punti di collegamento posteriori comprendono:
presa ISOBUS, terzo punto idraulico, fino a cinque distributori a doppio effetto, ritorno libero, freno ad aria compressa, condotto pressione e Power beyond, freno rimorchio idraulico, presa a 7 poli, attacchi rapidi braccio inferiore, presa ABS, presa di forza posteriore (540 / 540E / 1000 / 1000E), gancio di traino inferiore e assale sterzante automatico.



□ Condotto di pressione Power beyond e di pilotaggio per una guida e un controllo efficienti dell'attrezzo.



■ I collegamenti idraulici sul Fendt 700 Vario possono sempre essere accoppiati sotto pressione (CUP). Prese idrauliche agganciabili sotto pressione da ambo i lati (DCUP) semplificano ulteriormente il montaggio e la rimozione degli attrezzi.



■ Presa di forza posteriore con velocità di 540, 540E, 1000 e 1000E giri/min. L'attivazione esterna della presa di forza posteriore è particolarmente comoda.



□ I distributori a chiusura automatica sulle prese idrauliche DCUP garantiscono una protezione sicura dallo sporco e dalla penetrazione di acqua.



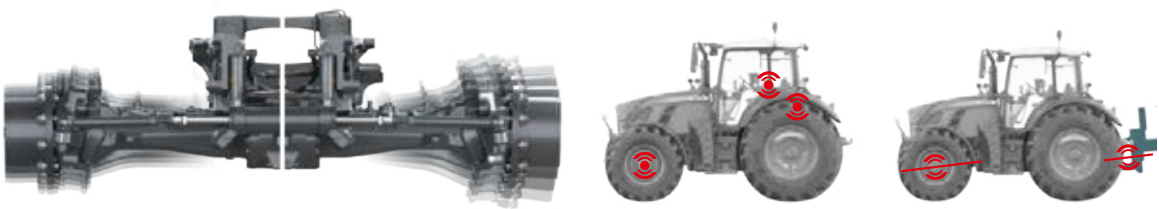
□ La presa ISOBUS per il collegamento delle unità di comando degli attrezzi.



□ Utilizzando i comandi su ambo i lati del parafrangente, è possibile azionare l'albero della presa di forza nella cabina del trattore, il gancio di traino posteriore e un distributore a scelta.

COMFORT DI GUIDA E SISTEMI RIMORCHIO

+/- 50 mm di corsa della sospensione Angolo d'inclinazione di 8°



■ L'assale anteriore è sospeso di serie e presenta caratteristiche delle sospensioni adattate appositamente per la trazione di carichi pesanti sul campo. Evitando in modo costante gli sbalzi di tensione, la potenza trainante sull'assale anteriore può essere aumentata fino al 7% (non possibile senza sospensione).

Il design delle sospensioni consente il massimo comfort di marcia nei campi e su strada. La combinazione di assale anteriore sospeso, sospensione della cabina e sospensione del sedile, che garantisce una sensazione di marcia pari a quella delle autovetture, è stata adottata dai trattori di alta potenza.

La compensazione delle oscillazioni impedisce il beccheggio del trattore e dell'attrezzo contrastando attivamente i movimenti mediante ricorso all'impianto idraulico. Ciò garantisce una maggior sicurezza di sterzata e un maggior comfort di marcia.

Senza VarioActive

1 rotazione dello sterzo = 26,6°

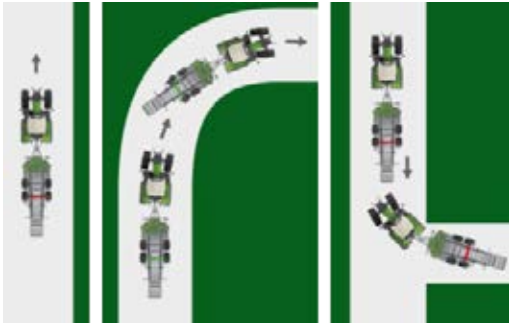


Con VarioActive

1 rotazione dello sterzo = 43,3°



Rispetto all'impostazione standard, con VarioActive è richiesto solo circa il 60% in meno di rotazioni dello sterzo per la stessa sterzata. Grazie a VarioActive, sfruttate la reazione più veloce del volante durante manovre di svolta strette nelle capezzagne o durante il lavoro con il caricatore frontale. Per ragioni di sicurezza, può essere attivato solo ad una velocità compresa fra 0 e 25 km/h.



Il bloccaggio automatico a richiesta interviene sull'assale sterzante per il rimorchio a partire da una determinata velocità selezionabile. In rettilineo l'assale sterzante rigido assicura una marcia stabile. Al di fuori dei valori di velocità selezionati e in retromarcia l'operatore non deve bloccare manualmente l'assale sterzante.

FENDT 700 VARIO

Varianti di equipaggiamento.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motore				
Prefiltro carburante (riscaldato)	□	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□	□
Freno motore	□	□	□	□

Cambio				
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■	■
Avvisatore acustico per retromarcia		□	□	□

Comando del Vario				
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■
Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti	■	■	■	
Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti			□	■
Gestione attrezzi Variotronic per ISOBUS		□	■	■
Gestione per capezzagna Variotronic ¹⁾	■	■	■	■
Sistema guida VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
Sistema di documentazione VarioDoc (solo con Varioterminal 10.4")			□	■
Sistema di documentazione VarioDoc Pro				■
SectionControl				□
VariableRateControl				□
Immobilizzatore elettronico	■	■	■	■
Senza immobilizzatore	□	□	□	□

Cabina				
Filtro carbone attivo	□	□	□	□
Sospensioni pneumatiche cabina	■	■	■	■
Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato		□	□	□
Sedile super comfort con cintura a 3 punti	□	□	□	□
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■	■
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo pelle/CA			□	□
Sedile passeggero comfort			■	■
Climatizzatore	■	■	■	■
Climatizzatore automatico integrato			□	□
Parabrezza diviso e porta a destra	□	□	□	□
Parabrezza continuo	■	■	■	■
Lunotto termico	□	□	□	□
Tergicristallo anteriore a segmenti	■	■	□	□
Tergicristallo anteriore parallelo	□	□	□	□
Tergicristalli anteriori 300° (con parabrezza continuo)			■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□
Specchio grandangolare	■	■	■	■
Predisposizione radio con due altoparlanti stereo	■	■	■	■
Radio CD MP3 sistema vivavoce	□	□	□	□
Sensore radar			□	□

Telaio				
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	■	■	■	■
Freno di sterzo		□	□	□
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale	■	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali		□	□	□
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio			□	□
Presa per freno ad aria Duomatic	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Doppia trazione				
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■	■

Sollevatore				
Sollevatore anteriore a doppio effetto, con comando esterno (valvola separata)	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	□	□	□	□
Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori			□	□

Presa di forza				
Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□	□
Posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000/1000E giri/min	■	■	■	■

Impianto idraulico				
Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multifunzione	■	■	■	■
Gestione valvola EHS modulo lineare			■	■
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	□	□	□	□
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoncini (109 l/min)	■	■		
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoncini (152 l/min)	□	□	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoncini (193 l/min)			□	□
Presse idraulica Power beyond	□	□	□	□
Ritorno posteriore	■	■	■	■
Ritorno libero posteriore	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	■	■	■	■
Olio idraulico a base vegetale	□	□	□	□

Struttura				
Gancio di traino manuale	□	□	□	□
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■	■
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, lungo	□	□	□	□
Gancio	□	□	□	□
Barra di traino	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	□
Parafanghi anteriori rientranti	■	■	■	■
Prese rimorchio ABS			□	□

Caricatore frontale				
Supporti per caricatore frontale	□	□	□	□
Caricatore frontale Cargo 4X/85	□	□	□	□
Caricatore frontale Cargo 5X/85	□	□	□	□
Caricatore frontale Cargo Profi 5X/85			□	□
Caricatore frontale Cargo 5X/90	□	□	□	□
Caricatore frontale Cargo Profi 5X/90			□	□

FENDT 700 VARIO

Specifiche tecniche.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Motore							
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
N. cilindri	Numero	6	6	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilindrata	cm ³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Velocità nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1450 giri/min	Nm	650	725	804	911	988	1072
Riserva di coppia	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Livello carburante	litri	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
Serbatoio AdBlue	litri	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Cambio e presa di forza							
Tipo cambio		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Gamma 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Velocità 1 - indietro	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Gamma 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Velocità 2 - indietro	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocità massima	km/h	50	50	50	50	50	50
Presa di forza posteriore		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E	540 / 540E / 1000/ 1000E
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Sollevatore e idraulica							
Pompa a flusso variabile	l/min	109	109	109	109	109	109
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Pompa a flusso variabile opzione 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power / Power Plus	Numero	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi Plus	Numero	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	64	64	64	64	64	64
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Pneumatici							
Pneumatici anteriori (standard)		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Pneumatici posteriori (standard)		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
1. Pneumatici anteriori opzionali		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1. Pneumatici posteriori opzionali		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Dimensioni							
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Lunghezza totale	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Max. luce libera da terra	mm	506	506	506	506	506	506
Passo	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Zavorre							
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ. TUTTO SU FENDT

Come possiamo aiutarti?

Cosa rende diversa l'assistenza Fendt?
Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Cosa si intende per terminale unico Fendt?
Un solo terminale significa che non importa se si tratta dei comandi del veicolo, del sistema ISOBUS, della guida parallela tramite VarioGuide, della documentazione con VarioDoc, delle funzioni della telecamera o delle numerose funzioni di aiuto: con Fendt tutto viene fatto con semplicità utilizzando un solo terminale, il terminale Vario Fendt. L'utilizzo di un unico terminale implica anche che con Fendt i comandi sono coordinati e logici. Che guidiate un Fendt Vario, una mietitrebbia Fendt o una Fendt Katana, vi troverete subito a vostro agio su tutte le nostre macchine.

Come posso aggiornare il Variotronic?
Fendt Variotronic¹ può essere aggiornato in modo da disporre sempre della tecnologia più avanzata nel vostro Fendt e così il futuro entra nel vostro terminale. Contattate il vostro concessionario Fendt per maggiori dettagli.



Cos'è Fendt Expert?
Diventate operatori professionisti Vario grazie al training Fendt Expert: Sapete già tutto delle funzioni che avete a disposizione? Usate la tecnologia che si nasconde in un Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad applicare tutte le funzioni nel modo migliore. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare su come sfruttare a pieno il potenziale del vostro trattore Fendt. Contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli e iscrivetevi oggi stesso.

Cos'è Fuse™?
Fuse™ Technologies assicura soluzioni di precisione ultra-moderne per l'agricoltura fra tutti i marchi AGCO. Garantisce ad agricoltori e contoterzisti l'integrazione e la perfetta interoperabilità delle flotte, con conseguente riduzione dei costi operativi e funzionamenti delle macchine ancora più efficienti e vantaggiosi.
www.agcotechnologies.com

Contatti Fendt.

fendt.it
Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt
Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di configurare il polverizzatore su misura ed equipaggiarlo in maniera ottimale per le vostre esigenze scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv
Fendt 24 ore – Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida
Visitate fendt.com e selezionate “Servizio dimostrazione” nella pagina “Service” dove potete registrarvi per una prova di guida sul vostro veicolo Fendt preferito.

facebook.com/FendtGlobal
Seguitedi su Facebook, e scoprite le novità nel mondo Fendt. Date un'occhiata.

instagram.com/fendt.global
Seguitici su Instagram e diventate fan di Fendt. Potrete leggere articoli molto interessanti su Fendt.



FENDT

All'avanguardia con Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.