

FENDT

Fendt 300 Vario





300 Vario Gen4: Sempre la scelta giusta. Da 40 anni. E per molti anni a venire.

Dal 1980, la storia del Fendt 300 è costellata di successi, con 140.000 veicoli venduti. Questa serie è ideale per la maggior parte delle aziende agricole in termini di prestazioni, qualità, versatilità e straordinaria stabilità del valore. La quarta generazione di Vario si caratterizza per l'innovativa postazione di lavoro dell'operatore con FendtONE e il modello top di gamma 314 con una potenza massima di 152 CV. Il concept combina senza soluzione di continuità macchina e ufficio. Questo contribuisce ancora una volta a fare del 300 Vario un pioniere fra i trattori standard compatti.

Motore		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV				112/152

300 VARIO – MOTORE - TRASMISSIONE - DESIGN DEL VEICOLO

314 Vario DynamicPerformance: Più di un passo avanti

Concetto di aumento della potenza Fendt DynamicPerformance (DP) per una resa maggiore e una produttività superiore

314 Vario DP ha una potenza massima del motore di 152 CV con una coppia impressionante di 650 Nm. Il concetto innovativo di aumento della potenza DP garantisce 10 CV di potenza in più, proprio quando serve. Non è legato né alle velocità di guida, né alle tipologie di utilizzo, bensì funziona in maniera puramente dinamica. Solitamente la potenza del motore dei trattori viene ripartita su numerosi elementi, come presa di forza, impianto idraulico, ventola di raffreddamento del motore e impianto di climatizzazione. Il sistema rileva quando alcuni componenti richiedono più potenza e, di conseguenza, ne mette a disposizione di più tramite un comando intelligente. Il concetto di aumento della potenza DP entra in gioco anche nei lavori in situazione di fermo, come ad esempio nel carro miscelatore. DynamicPerformance (DP) si attiva anche nei lavori di trasporto o su campo, a seconda dei componenti che sottraggono potenza. L'aumento della potenza di 10 CV del Fendt 314 Vario è interessante per le aziende che necessitano di un trattore compatto, leggero e potente, in grado di coprire anche una richiesta di potenza maggiore.



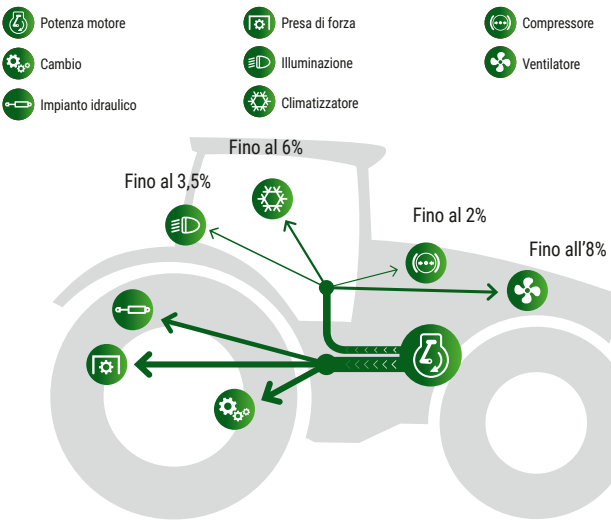
Elevata luce da terra per la protezione delle piante, anche in fasi avanzate della crescita

La protezione delle piante e la concimazione in fasi avanzate della crescita aumentano la resa. Il 300 Vario vi offre la grande luce da terra necessaria per questo. 500 mm per l'impiego con colture speciali. 500 mm = con opzioni pneumatici: 270/95 R32 anteriori e 270/95 R48 posteriori.

Maggiore potenza - risparmio di tempo fino al 7% e minore consumo di diesel fino al 9%

La maggiore potenza del Fendt Vario deriva dalla capacità di lavorare con sensibilità alla velocità ideale e con un'efficienza ottimale per ottenere la massima produttività. Sfrutta le riserve di potenza a cui i cambi powershift non possono attingere. Test indipendenti* dimostrano che ciò permette un risparmio fino al 7% in termini di ore di lavoro* e fino al 9% di gasolio* rispetto ai cambi a marce, in funzione del tipo di azienda agricola. Per un'azienda agricola che si occupa di foraggio con un'estensione di 100 ha, ciò equivale a oltre 46 ore d'esercizio all'anno e a 11.600 litri di gasolio** risparmiati in 7.000 ore d'esercizio. In termini economici, con il sistema continuo tale risparmio corrisponde a oltre € 25.000***!

Dati base: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001; azienda agricola di foraggio 100 ha; ** Calcoli propri: trattore da 140 CV, 700 ore d'esercizio annue - tempo d'impiego 10 anni/7.000 ore d'esercizio; consumo medio 20 l diesel / ora d'esercizio; costi d'esercizio risparmiati: Spese di noleggio per un trattore da 140 CV - €20/ora d'esercizio *** (tariffe del consorzio di meccanizzazione agricola 140 CV <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 ore d'esercizio = €12.800/7.000 ore d'esercizio)



Il concetto intelligente di aumento della potenza DynamicPerformance (DP) sul Fendt 314 Vario eroga fino a 10 CV in più di potenza. Funziona in maniera dinamica a seconda delle condizioni di lavoro, indipendentemente dalla velocità di guida. Potete approfittare della potenza alla presa di forza da fermi, per la coltivazione del terreno oppure durante il trasporto. Vantaggi: trattore leggero con maggiore potenza, maggiore produttività e minore consumo di carburante per ettaro.



Leggero, agile, operante in continuo con soli 33 kg/CV

Il compattamento del suolo riduce la resa e questo vale sia per i campi coltivati che per i pascoli. Ampie possibilità di scelta degli pneumatici e il basso rapporto peso/potenza del 300 Vario proteggono il terreno. Con appena 5010 kg o 33 kg/CV, il 314 Vario è un autentico peso piuma. E se necessario può essere zavorrato. Nella capezza scoprite la sua incredibile maneggevolezza con un raggio di svolta minimo di 4 metri.



SISTEMA DI GUIDA PARALLELA – TECNOLOGIA – COMFORT DI GUIDA –
STABILITÀ DEL VALORE – FENDT CARE SERVICES

Connubio tra nuove idee e vecchi valori



VariableRateControl
Grande vantaggio: possibilità di pianificare in modo dettagliato le risorse nel database gestionale.



Grazie al SectionControl Assistant potrete impostare i valori di correzione per il vostro attrezzo. È possibile impostare l'accensione e lo spegnimento esatti fin dall'avvio, rendendo l'applicazione molto più conveniente.

Software al top con una produttività superiore: SC/VRC, Contour Assistant e documentazione Task Doc
Per la prima volta, è possibile utilizzare sul 300 Vario, leggero e intelligente, tutte le opzioni di documentazione e del sistema di guida parallela Fendt. Contour Assistant aggiunge i tipi di percorso Contour Segments e Single Track ai tipi esistenti. Utilizzando il tipo di percorso Contour Segments i diversi segmenti vengono registrati dopo un solo giro di campo. I confini del campo possono quindi essere definiti in modo semplice e veloce. Usate Single Track per registrare una linea quasi infinita con un contorno aperto. Le linee parallele non sono generate automaticamente e le linee guida sono memorizzate come linee di contorno.

SC evita di dover fare lo stesso lavoro due volte
Con Fendt SectionControl per gli attrezzi ISOBUS, potete applicare semi, fertilizzanti e pesticidi senza sovrapposizioni, impedendo doppi trattamenti e mantenendo le distanze in modo automatico.

Applicazione variabile con VariableRateControl (VRC)
Il trasferimento dei dati tramite Task Doc consente di applicare quantità variabili, se necessario, e risparmiare così le vostre risorse. Task Doc per la documentazione rappresenta la soluzione più innovativa per l'agricoltura di precisione. La richiesta di sementi, fertilizzanti e pesticidi viene visualizzata nelle mappe di applicazione, richiamata ed eseguita automaticamente.

Montaggio più semplice con la valvola a doppio effetto nel pannello anteriore
Per montare e smontare più comodamente gli attrezzi frontali con funzione idraulica propria, come ad esempio l'apertura/chiusura idraulica della protezione laterale delle falciatrici anteriori, ora il Fendt 300 Vario dispone di collegamenti per una valvola a doppio effetto nella parte anteriore.

Fino al 7% di produttività in più rispetto all'assale anteriore sospeso
L'assale anteriore sospeso con compensazione del livello e sospensione di 80 mm garantisce anche una trazione ottimale e un incremento di produttività fino al 7%. La potentissima trasmissione Vario assicura la migliore sicurezza di guida anche sui pendii o con caricatore frontale in uso.

Fendt Care - estensione di garanzia fino a 8 anni / 8.000 ore d'esercizio
Fendt offre periodi di polizza particolarmente lunghi fino a 8 anni o 8.000 ore d'esercizio. Un altro vantaggio è la trasferibilità in caso di rivendita della macchina e la possibilità di rinnovo. Questo garantisce l'affidabilità operativa, riduce al minimo il rischio di costi di riparazione e vi offre una macchina usata dal valore stabile.

Straordinaria stabilità del valore
L'elevata stabilità del valore di un 300 è un punto di forza importante per la sua efficienza economica complessiva, grazie al costo minore per ora/ettaro. Soluzioni avanzate come queste spesso si presentano sul mercato solo anni dopo. Vantaggio: un investimento reale anche dopo anni.

Il comfort di guida e di lavoro di livello superiore
La combinazione intelligente di tre sistemi garantisce il massimo comfort di marcia e di lavoro: l'ammortizzatore anteriore bloccabile con funzione antirollio, la sospensione della cabina (a scelta fra meccanica e pneumatica) e il compensatore attivo delle oscillazioni. L'assale anteriore ha così un carico uniforme e si mantiene il controllo dello sterzo. Oltre al sistema sterzante sensibile Fendt Reaction per lavori sicuri in rettilineo, il 300 Vario offre un comfort di lavoro e di marcia a livello di autocarro.



3 varianti di sollevatore anteriore per una regolazione precisa e una trazione perfetta
È disponibile il sollevatore con smorzatore delle oscillazioni di serie con regolazione della posizione, o nella versione comfort con regolazione della posizione e modulazione della pressione. In questo modo è possibile ottimizzare la qualità del foraggio. La falciatrice funziona in modalità "flottante", con una pressione di supporto definita nel terminale. Funziona ad un'altezza costante e si adatta al profilo del terreno con precisione. I classici ammortizzatori non sono necessari. Il peso trasferito dall'attrezzo all'assale anteriore aumenta la trazione e, allo stesso tempo, evita lo sbilanciamento anche in pendenza. È confermato da studi che in questo modo si ottimizza la qualità del foraggio, poiché il tenore di cenere grezza contenuto nel foraggio diminuisce e non si danneggia il manto erboso. Per il lavoro invernale con spazzaneve, la regolazione costante della pressione di carico assicura risultati di pulizia uniformi.

300 VARIO: DASHBOARD – JOYSTICK MULTIFUNZIONE – BRACCIOLO

La nuova postazione di lavoro FendtONE per gli operatori



300 Vario in 3 versioni di equipaggiamento Power, Profi e ProfiPlus

Grazie al suo design modulare, il 300 Vario si adatta perfettamente alle esigenze con un'ampia scelta per l'equipaggiamento. La versione Power (nella figura sopra) inizia con la dashboard digitale da 10", regolabile, ad alte prestazioni. Il nuovo attuatore turn&push sul bracciolo destro serve a eseguire in modo semplice le impostazioni. L'intero cruscotto può essere ruotato completamente e regolato mediante un pedale.

FENDTONE: comando intuitivo e connessione tra macchina e ufficio per la prima volta
Da anni la serie Fendt 300 Vario registra i migliori risultati di vendita dei prodotti Fendt. L'ultima generazione si presenta con FendtONE: una postazione di lavoro dell'operatore completamente nuova. Per la prima volta, la nuova filosofia di comando intuitiva FendtONE combina il funzionamento della macchina con la comunicazione diretta in ufficio. Il 300 Vario diventa così un autentico pioniere per ergonomia di comando e facilità d'uso. Il concetto è integrato da un pacchetto infotainment a richiesta con sistema audio 4.1. Attentamente studiato sin nei dettagli, FendtONE vi offre l'esperienza di una funzionalità e di un controllo intuitivi. La nuova postazione di lavoro dell'operatore comprende una dashboard da 10", un bracciolo con joystick multifunzione e a seconda della variante di equipaggiamento un terminale da 12". Con il bracciolo ancorato al sedile, è possibile eseguire qualsiasi impostazione senza eseguire alcun movimento. È disponibile anche un secondo terminale da 12", che può rientrare per metà nel tettuccio. Il joystick 3L offre possibilità completamente nuove per l'attrezzatura ISOBUS e le funzioni del trattore.

Ergonomia pura: joystick multifunzione e leva a croce
Nella fase di sviluppo dei nuovi comandi, ci siamo concentrati sul funzionamento intuitivo e sugli aspetti ergonomici. Il joystick multifunzione con il bracciolo ottimizzato, ad esempio, è stato dotato di funzioni aggiuntive e la leva a croce è stata ottimizzata sul piano ergonomico semplificando il funzionamento dei diversi attrezzi. Il nuovo joystick ha un totale di 18 pulsanti e 2 pulsanti proporzionali, 13 dei quali possono essere assegnati liberamente.

Comando tramite tasti a colori
Tutti i gruppi di funzioni sono riuniti in un solo punto, in pannelli di controllo con codifica dei colori per trasmissioni, sollevatori, distributori idraulici e prese di forza. Sono previsti anche 5 pulsanti assegnabili liberamente in modo da personalizzare i comandi. L'assegnazione dei pulsanti è definita con l'Individual Operation Manager (IOM) sul terminale. Un sistema intelligente a colori consente all'operatore di orientarsi velocemente ed evitare errori di funzionamento. L'operatore vede immediatamente se i pulsanti sono stati riassegnati in base al sistema a colori. L'IOM consente inoltre di riprogrammare i 19 pulsanti preimpostati, per funzioni come la pre-attivazione del sistema sterzante (On/Off), i lampeggianti (On/Off) e i distributori.

Pacchetto Infotainment + sound system 4.1

Quattro altoparlanti high-end e un subwoofer garantiscono una qualità di suono superiore nella cabina VisioPlus. Godetevi la riproduzione diretta dallo smartphone tramite USB, AUX-IN e Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD e due antenne con ricerca continua dei canali assicurano anche una ricezione radio continua. Potete fare chiamate telefoniche nel vostro 300 Vario grazie ad un dispositivo vivavoce di massima qualità: 8 microfoni installati nel tettuccio vi permettono di avere le mani libere e la qualità del suono è eccellente. Usate le opzioni del terminale Vario e il selettore di controllo laterale.



Dashboard per impostazioni e panoramica

Sopra è raffigurato il cruscotto digitale principale dove potete configurare con facilità i gruppi di funzioni principali. A sinistra e a destra le informazioni di viaggio su strada, sul display permanente e al centro sono presenti 4 sezioni per impostazioni differenti. Nella variante senza display è possibile controllare i gruppi principali con un nuovo attuatore turn&push sul bracciolo destro: sollevatori, idraulica, motore e trasmissione, computer di bordo con misurazione dei consumi, ventilazione, illuminazione, assale anteriore sospeso, assegnazione distributori, assistenza e diagnostica.



Terminale da 12", bracciolo con nuovo comando 3L e infotainment



Il terminale aggiuntivo da 12" a destra è collegato a tutti gli altri terminali. Potete spostare il contenuto per lavorare in modo più ergonomico. Potete anche far rientrare parzialmente il terminale nel tetto per una visuale migliore sulla strada e continuare a usare il 50% della superficie del display per le viste principali su 3 sezioni.



Nuovi terminali da 12" – più funzioni e area di visualizzazione
A seconda della variante di equipaggiamento, il 300 Vario è dotato del terminale da 12", che comprende tutti gli assistenti, come Contour Assistant, SectionControl e VariableRateControl. Il maggior numero di applicazioni terminali comporta la necessità di avere a disposizione più aree di visualizzazione all'interno del trattore. In linea con la nuova filosofia operativa, il nuovo Fendt 300 Vario è dotato di un secondo terminale da 12" a richiesta nel tetto sul lato destro. Sui terminali è possibile visualizzare fino a sei campi di visualizzazione configurabili liberamente. Per un maggiore comfort, è possibile comandare i terminali mediante il comando turn&push, ma anche mediante touch. Potete assegnare anche l'uso dei tasti nell'Individual Operation Manager (IOM) nel terminale. Un sistema intelligente a colori consente all'operatore di orientarsi velocemente ed evitare errori di funzionamento. Tramite il collegamento dei terminali, gli operatori possono personalizzare le aree di visualizzazione e avere così una vista migliore.



Il joystick 3L con tre livelli operativi e fino a 27 funzioni per la gestione dei trattori e degli attrezzi ISOBUS
Oltre alla famosa leva a croce, a richiesta è disponibile anche il nuovo joystick 3L con 3 livelli operativi e ben 27 funzioni. Il joystick 3L vi consente di controllare i caricatori anteriori Fendt Cargo e Fendt CargoProfi, comprese le funzioni speciali. Ora potete utilizzare il terzo distributore con il joystick 3L e i caricatori frontali Fendt per eseguire contemporaneamente 3 funzioni; per sollevare il caricatore frontale, reentrare l'attrezzo e, ad esempio, chiudere contemporaneamente la pinza. Un altro vantaggio enorme è dato dal fatto che come la leva multifunzione anche il joystick 3L può essere impiegato per controllare un attrezzo ISOBUS e/o le funzioni del trattore. Grazie al pulsante di inversione aggiuntivo sul joystick 3L, è possibile lavorare velocemente e senza sforzo per tutto il giorno anche in caso di frequenti cambi di direzione.

Oltre ai tradizionali tasti GO/END, il nuovo joystick multifunzione comprende 2 comandi proporzionali per il controllo dei distributori e quattro tasti bianchi assegnabili liberamente.

È qui che potete gestire facilmente le funzioni solite di trasmissione e di guida mediante i pulsanti: inclusi 2 programmi del regime motore, 2 impostazioni Tempomat e una nuova impostazione Tempomat attiva controllata dal cursore.

La leva a croce consente un comando sensibile senza dover intervenire sui due distributori. Il 3° e il 4° cilindro idraulico a richiesta vi permettono di lavorare con un'intera gamma di funzioni dell'attrezzo. L'attivazione avviene sulla leva a croce.

Due interruttori dedicati vi consentono di gestire facilmente il climatizzatore e il sistema infotainment.

Controllate tutti i display del 300 Vario con la manopola centrale che si può premere e ruotare. Sono disponibili 4 tasti di accesso rapido per Home, Back, Telefono e Blocco.

Qui trovate i tasti di comando per la trazione integrale, bloccaggi differenziali a sinistra, impostazioni sollevatore a destra e al centro i 5 pulsanti bianchi assegnabili liberamente.

Nella parte operativa centrale, a partire da sinistra sono presenti le seguenti funzioni: acceleratore manuale, velocità pedale, bilancieri di regolazione 1 e 2 (assegnabili liberamente), azionamento presa di forza e sollevatori anteriori e posteriori con regolazione profondità.

Ogni comando comprende il display colorato a LED per ogni impostazione. L'operatore vede immediatamente se i pulsanti sono stati riassegnati in base al sistema a colori. Come impostazione predefinita, questi sono i distributori idraulici.



FendtONE – per una connessione perfetta tra ufficio e macchina.



I prodotti e servizi con il logo Fuse garantiscono connettività aperta e possibilità di utilizzo con le diverse gamme di prodotti dei nostri marchi principali, nonché con i prodotti di altri costruttori. Per scoprire di più, visitate www.FuseSmartFarming.com

Filosofia di comando continua e intuitiva
Per la prima volta, la nuova piattaforma FendtONE fonde le vostre macchine e il vostro ufficio in un'unica unità di comando. FendtONE combina il comando consolidato del trattore con il terminale per le operazioni di programmazione o controllo, che tradizionalmente si svolgerebbero in ufficio. Potete programmare i dati del campo e gli ordini sul vostro computer o un dispositivo smart ovunque vi troviate, e inviarli alla vostra macchina. La vista dalla cabina dell'operatore e online (dall'ufficio o in movimento) è sempre la stessa. FendtONE vi assiste nel soddisfare i requisiti di legge ai fini della documentazione e ottimizza il vostro intero processo di lavoro.

- Sintesi dei vantaggi pratici:**
- Comando intuitivo e uniforme (gli stessi tasti nello stesso punto con le stesse icone)
 - Manutenzione centralizzata dei dati principali (dati del campo, macchine ecc.)

- Semplice invio dei dati al terminale della macchina e viceversa – in qualsiasi momento e ovunque.
- Sistema aperto e indipendente dal produttore, con l'opzione di gestire flotte miste
- La sovranità dei dati è sempre con il cliente

La scelta fra 4 moduli
Sono disponibili in totale 4 moduli, selezionabili a seconda delle esigenze:

- Sistema di guida parallela
- Agronomia
- Telemetria
- Controllo macchina

Ogni modulo comprende un pacchetto base delle applicazioni di avvio necessarie. Inoltre i moduli possono essere ampliati con altre opzioni a seconda delle proprie esigenze.

Su misura per le vostre esigenze

Modulo Fendt Smart Farming	Benefici	A richiesta
Pacchetto base Sistema di guida parallela • Predisporre il trattore per il sistema di guida parallela e per l'applicazione Fendt Guide	• Esecuzione ancora più efficiente dei lavori sul campo • Indispensabile nella protezione delle colture e in tutti gli altri lavori sul campo • Semplice e intuitivo • Aggiornamento e gestione dei dati del campo in un unico punto • Minore fatica per l'operatore • Meno sovrapposizioni tra le passate • Maggiore produttività ed efficienza nel consumo di carburante • Completa possibilità di guida parallela	• Scelta di ricevitori differenti (NovAtel o Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Headland (Fendt TI Auto)
Pacchetto base Agronomia • Comprende le applicazioni Fendt Task Doc e Fendt Task Manager • Creazione di ordini e analisi successiva dei report sulla macchina • Panoramica completa dei lavori terminati	• Panoramica di lavori e ordini • Documentazione semplificata di ordini e lavori sul campo • Documentazione completa del lavoro sul campo • Predisposizione per l'attività di documentazione futura • Trasferimento dati flessibile: USB, Bluetooth o rete mobile	• Next Machine Management • agrirouter
Pacchetto base Telemetria • Per un'analisi ottimale e una gestione ottimale della flotta disponibile a richiesta • Fendt Connect consente di visualizzare e memorizzare dati come la posizione della macchina, i consumi di carburante, la velocità e i codici di errore • Memorizzazione per la valutazione dei processi di lavoro e dello stato della macchina • I dati vengono inviati mediante rete mobile consentendovi di richiamare i dati della macchina ovunque voi siate	• Pianificazione affidabile, con tempo di impiego e prestazione della macchina ottimizzati • Maggiore efficienza del veicolo • Accesso ai dati della macchina ovunque vi troviate • Semplice gestione della flotta • Eliminazione dei tempi di fermo della macchina mediante l'identificazione dei codici d'errore appena compaiono • Ottimizzazione dell'assistenza del concessionario	
Pacchetto base Controllo macchina • Prerequisito per funzioni ISOBUS supplementari • Comando semplice e intuitivo degli attrezzi ISOBUS con interfaccia standardizzata indipendente dal produttore secondo la norma ISO 11783 • Il terminale del trattore e l'attrezzo sono collegati mediante una presa sul retro	• Impiego più efficiente della combinazione e delle risorse • Miglior qualità del lavoro • Condizione per una lavorazione specifica per ogni sotto-sezione • Risparmio di pesticidi, fertilizzanti e sementi grazie ad una gestione del lavoro specifica per ogni sotto-sezione (VRC, SC) • Massima gamma di funzionalità per la gestione degli attrezzi ISOBUS • Comando semplice di attrezzi complessi • Nessuna necessità di hardware ISOBUS supplementare per la protezione delle colture, grazie al joystick 3L Fendt e alle sue 27 funzioni	• Fendt Section Control (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)



Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ☒
A richiesta: ☐

FENDT 300 VARIO

Varianti di equipaggiamento.*

	Power**	Profi	Profi+
Motore			
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio)	☐	☐	☐
Cambio			
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	☒	☒	☒
Avvisatore acustico per retromarcia	☐	☐	☐
Sistema di guida parallela			
Pacchetto base Sistema di guida parallela			☒
Standard Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
TI Auto			☐
Contour Assistant			☐
Agronomia			
Pacchetto base Agronomia			☐
Telemetria			
Pacchetto base Telemetria		☐	☐
Controllo macchina			
Pacchetto base Controllo macchina (ISOBUS)		☐	☒
Section Control (SC)			☐
Variable Rate Control (VRC)			☐
Comando del Vario			
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	☒	☒	☒
Joystick 3L		☐	☐
Individual Operation Manager – configurazione flessibile dei tasti	☒	☒	☒
Digital Dashboard	☒	☒	☒
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando		☐	☒
Secondo terminale da 12" nel tetto		☐	☐
Sterzo Fendt Active			☒
Cabina			
Filtro carbone attivo	☐	☐	☐
Sospensioni meccaniche cabina	☐	☒	☒
Sospensioni pneumatiche cabina		☐	☐
Sedile super comfort con cintura a 3 punti	☐	☐	☐
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	☒	☒	☒
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	☐	☐	☐
Climatizzatore	☒	☒	☒
Climatizzatore automatico integrato	☐	☐	☐
Parabrezza diviso e porta a destra	☐	☐	☐
Parabrezza continuo	☒	☒	☒
Parabrezza in un pezzo unico e porta a destra	☐	☐	☐
Lavatergicristallo posteriore	☐	☐	☐
Specchi retrovisori e specchi grandangolari regolabili elettricamente, riscaldati		☐	☐
Supporto ausiliare per dispositivi	☐	☐	☐
Supporto universale per cellulare	☐	☐	☐
Supporto universale per tablet	☐	☐	☐
Predisposizione radio con due altoparlanti stereo	☒	☒	☒
Pacchetto Infotainment		☐	☐
Infotainment + sound system 4.1		☐	☐
4 collegamenti videocamera (digitali/analogici)		☐	☐
4 porte USB	☐	☐	☐
Sterzo Fendt Reaction	☒	☒	☒
Dispositivo di freno a leva	☐	☐	☐
Interruttore staccabatteria elettrico	☐	☐	☐
Illuminazione			
Fari ausiliari frontali	☐	☐	☐
Fari di lavoro su montante A	☐	☐	☐
Fari di lavoro a LED montante anteriore	☐	☐	☐

* Consultare l'opzione Setting per le varianti di equipaggiamento ** Disponibile per la consegna da gennaio 2021

	Power**	Profi	Profi+
Illuminazione			
Fari di lavoro parafanghi posteriori	☐	☐	☐
Fari di lavoro parafanghi posteriori a LED	☐	☐	☐
Fari di lavoro posteriori sul tetto / 2 coppie	☒	☒	☒
Fari di lavoro posteriori sul tetto a LED/ 2 coppie	☐	☐	☐
Fari di lavoro anteriori sul tetto	☒	☒	☒
Fari di lavoro anteriori esterni sul tetto a LED	☐	☐	☐
Fari di lavoro anteriori interni sul tetto	☐	☐	☐
Fari di lavoro anteriori interni sul tetto a LED	☐	☐	☐
Telaio			
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	☒	☒	☒
Freno di sterzo	☒	☒	☒
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio		☐	☐
Sistema ad aria compressa, sistema a 2 circuiti	☐	☐	☐
Doppia trazione / bloccaggio differenziali			
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	☒	☒	☒
Sollevatore			
Sollevatore anteriore a semplice effetto, con comando esterno (valvola separata)	☐	☐	☐
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni	☐	☐	☐
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	☐	☐	☐
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR),	☒	☒	☒
Sollevatore posteriore con comando esterno	☒	☒	☒
Presa di forza			
Spinta anteriore: 1000 giri/min	☐	☐	☐
Presa di forza posteriore 540/sincronizzata/1000 giri/min	☐	☐	☐
Presa di forza posteriore 540/540E/1000 giri/min	☒	☒	☒
Posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000 giri/min	☐	☐	☐
Comandi esterni per presa di forza posteriore	☒	☒	☒
Comando comfort presa di forza, preselezione elettroidraulica	☒	☒	☒
Impianto idraulico			
Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multifunzione	☒	☒	☒
Gestione valvola EHS modulo lineare*	☐	☒	☒
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	☐	☐	☐
Pompa idraulica tandem, radiatore olio idraulico (46+38 l/min)	☒		
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (110 l/min)	☐	☒	☒
1° e 2° valvola EHS posteriore	☒	☒	☒
3. Valvola EHS posteriore	☐	☐	☐
4. Valvola EHS posteriore o 3° valvola EHS posteriore e 1° valvola EHS anteriore	☐	☐	☐
Ritorno libero posteriore	☐	☐	☐
Prese idrauliche DCUP posteriori (collegare sotto pressione)	☐	☐	☐
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	☒	☒	☒
Struttura			
Gancio di traino manuale	☒	☒	☒
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	☐	☐	☐
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	☐	☐	☐
Gancio	☐	☐	☐
Barra di traino	☐	☐	☐
Piton Fix	☐	☐	☐
Zavorre per ruote posteriori	☐	☐	☐
Parafanghi anteriori rientranti	☐	☒	☒
Caricatore frontale			
Caricatore frontale Cargo 3X/70	☐	☐	☐
Caricatore frontale Cargo 4X/75	☐	☐	☐
Caricatore frontale Cargo 4X/75 Compact	☐	☐	☐
Caricatore frontale Cargo 4X/75 Profi**		☐	☐

FENDT 300 VARIO

Specifiche tecniche.

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motore					
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/132
Potenza nominale con DP ECE R 120 (potenza approvata)	kW/CV				104/142
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV				112/152
N. cilindri	Numero	4	4	4	4
Alesaggio / corsa	mm	108 / 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cilindrata	cm³	4400	4400	4400	4400
Velocità nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm	497	536	571	608
Coppia massima con DP a 1500 giri/min	Nm				650
Riserva di coppia	%	48.3	41.5	38.9	37.2
Livello carburante	litri	210.0	210.0	210.0	210.0
Serbatoio AdBlue	litri	23.0	23.0	23.0	23.0
Cambio e presa di forza					
Tipo cambio		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Velocità avanti	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Velocità indietro	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Velocità massima	km/h	40	40	40	40
Presa di forza posteriore		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Presa di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000
Sollevatore e idraulica					
Pompa idraulica doppia	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Pompa a flusso variabile	l/min	110	110	110	110
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
N° Max. valvole disponibili a richiesta (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	43	43	43	43
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	5960	5960	5960	5960
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	3130	3130	3130	3130
Pneumatici					
Pneumatici anteriori (standard)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Pneumatici posteriori (standard)		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Pneumatici anteriori opzionali		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Pneumatici posteriori opzionali		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Pneumatici anteriori opzionali		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Pneumatici posteriori opzionali		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Dimensioni					
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	1685	1685	1820	1820
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1660	1660	1800	1800
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2220	2220	2320	2320
Lunghezza totale	mm	4336	4336	4336	4336
Altezza totale cabina con pneumatici standard senza Fendt Guide	mm	2820	2820	2860	2860
Altezza totale cabina con pneumatici standard con Fendt Guide	mm	2870	2870	2910	2910
Max. luce libera da terra	mm	510	510	510	510
Passo	mm	2420	2420	2420	2420
Zavorre					
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	4850.0	4850.0	5010.0	5010.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Perchè conosciamo l'agricoltura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.