

EOS L65



lingua



pasquali

EOS L65

Tanti vantaggi in piú.

Motore

Kohler da 56 cv di potenza
e sistema di alimentazione Common Rail.

Regolazione elettronica

dei giri motore rapida e precisa
attraverso consolle sul cruscotto.

Fari a LED

supplementari per illuminare a giorno l'area di lavoro anche di notte
o in condizioni di scarsa visibilità, disponibili come optional.

Telaio OS-Frame

oscillante fino a 15° per garantire stabilità
e trazione anche su terreni sconnessi.

Frizione idraulica

a dischi multipli in bagno d'olio per una maggiore durata
e minori interventi di manutenzione.





Cabine omologate

dotate di aria condizionata e riscaldamento,
disponibili come optional.

Cruscotto

di stile automotive
con display multifunzionale a colori.

Joystick

multifunzione a comando elettronico,
disponibile come optional.

Impianto idraulico

a doppio circuito con pompe indipendenti
e grande portata d'olio ai distributori posteriori.

Reversibilità

del posto guida con piattaforma
sospesa su silent-block.

Postazione di guida

progettata su misura per il conducente
con tutti i comandi a portata di mano.

EOS L65

A ognuno il suo trattore.

La gamma EOS L65 si declina in otto versioni che coprono tutte le classiche esigenze dei trattori specializzati.

I trattori EOS L65 sono ideali per lavorazioni in colture a filari di vigneti e frutteti, anche in zone declive grazie al baricentro basso e alla perfetta ripartizione dei pesi sugli assali, serre e manutenzione sia estiva che invernale degli spazi adibiti a verde.

Disponibili in versione con **articolazione centrale (AR)** che hanno nell'agilità e nella manovrabilità le loro doti migliori, a **ruote sterzanti (RS)** con una stabilità e un'aderenza al suolo senza eguali, o **configurati per la fienagione (MT)** con piattaforma allargata, gli EOS L65 dispongono di posto di guida reversibile in opzione e di serie su MT.

Cabina omologata o arco di protezione abbattibile ne completano l'allestimento.



Motore

Gli EOS L65 sono equipaggiati con un motore Kohler 3 cilindri erogante 56 cv. Il sistema Common Rail garantisce un controllo preciso dell'iniezione, una combustione più efficiente e minor consumo di carburante.

Una consolle posizionata alla destra del volante permette di impostare, memorizzare e richiamare tramite un pulsante, i giri motore.

Ciò fornisce un concreto vantaggio all'operatore per esempio nelle manovre di fine campo dove è importante passare rapidamente dal regime di lavoro al regime minimo, per poi richiamare il regime di lavoro una volta rientrati nel filare successivo.

Posto di guida

La posizione di guida degli EOS L65 è tra le migliori della categoria ed è stata progettata su misura per il conducente.

Il cruscotto di stile automotive è un concentrato di tecnologia digitale: oltre ai comandi elettroidraulici posizionati in maniera logica e facilmente attivabili, il display multifunzionale a colori funge da interfaccia uomo-trattore riportando all'operatore tutte le informazioni necessarie per tenere sempre sotto controllo e con la massima precisione tutti i valori e tutte le spie di diagnostica del mezzo.

Reversibilità

La versatilità degli EOS L65 è esaltata dalla reversibilità del posto di guida così da poter lavorare con l'attrezzatura posta frontalmente, vigilando con estrema precisione sulle lavorazioni a tutto vantaggio del comfort e della sicurezza.

Meno di 10 secondi servono all'operatore per ruotare di 180° il modulo di guida composto da sedile, volante e cruscotto.

La piattaforma rotante è sospesa su silent-block per assorbire le vibrazioni e garantire il massimo comfort operativo.



Cabine

Le versioni reversibili degli EOS L65 possono essere equipaggiate con cabine omologate dotate di aria condizionata e riscaldamento per garantire una piacevole vivibilità per tutto l'arco della giornata lavorativa.

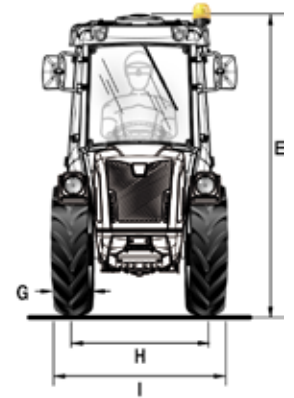
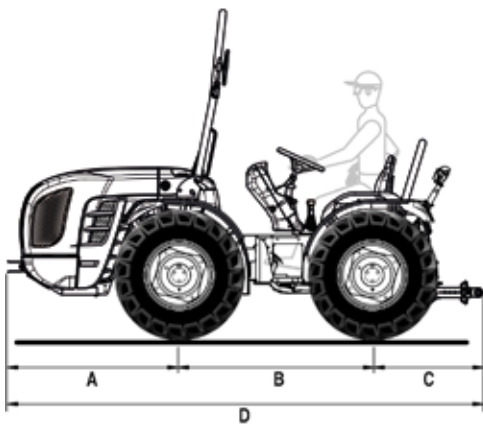
Gli ampi cristalli anteriore e posteriore, le grandi portiere vetrate e l'oblò sulla parte posteriore del tettuccio garantiscono una visibilità totale su attrezzo e carreggiata, sia con postazione di guida tradizionale sia retroversa.

Esternamente le cabine si presentano con profilo slanciato e filante, senza possibili appigli per la vegetazione, indispensabile per lavorare in filari stretti e in colture caratterizzate da una fitta vegetazione.



EOS L65

AR



A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina)	F min / max
1216	1390	779	3385	2195 / 2270	2061 / 2106	207 / 266

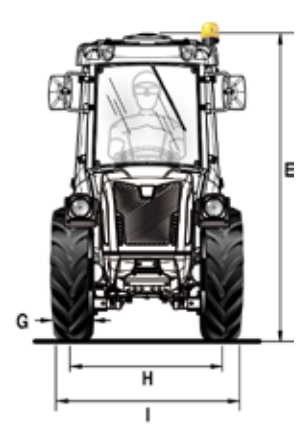
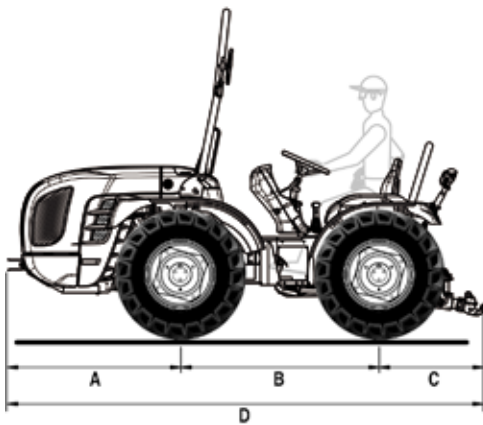


		8.25-16	210/95-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
		cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
G Larghezza pneumatico (mm)		212	208	240	282	319	258	368	394	391
H Carreggiata min/max (mm)	Mono	794 / 1110	794 / 1110	865 / 1107	869 / 1119	931 / 1119	846 / 1120	1003	1003	1003
	Rev	794 / 1110	827 / 1110	865 / 1107	931 / 1119	931 / 1119	902 / 1120	1003	1003	1003
I Larghezza min/max (mm)	Mono	1006 / 1322	1002 / 1322	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1397	1394
	Rev	1006 / 1322	1035 / 1322	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438	1160 - 1378			

CARATTERISTICHE TECNICHE	EOS L65 AR
MOTORE	Kohler KDI 1903 TCR
N° cilindri	3
Cilindrata (cc)	1861
Aspirazione	Turbocompressa
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Potenza (kW/cv)	42 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	190 / 1500
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	46
TELAIO	Integrale oscillante OS-Frame con articolazione centrale
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,8 / 37
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti. In opzione pompa maggiorata e scambiatore di calore
Portata al sollevatore e ai distributori (lt/min)	25,5 (in opzione pompa maggiorata da 33,5)
Portata prioritaria all'idroguida e ai servizi (lt/min)	8,5
Pressione idraulica max (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico
Posteriori (di serie)	Con sollevatore a martinetti: 1 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	Con sollevatore a martinetti (in aggiunta a quello di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione solo su versione reversibile)	A comando elettronico completo di 1 distributore semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto (anziché quelli di serie), impianto idraulico maggiorato e scambiatore di calore
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1. In opzione: attacchi rapidi cat. 1 bracci non regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1510
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 80 Ah - Alternatore 100 A
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con semipiattoforma oppure Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e doppia pedaliera
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. In opzione: sedile 'Kab Seating'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	A maniglia agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Inversore di flusso per idroguida nella versione reversibile
SICUREZZA	Di serie: arco di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CABINA (in opzione solo su versione reversibile)	Omologata e insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di impianto di ventilazione e riscaldamento (versione Lusso) o aria condizionata (versione Comfort). Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Lampada rotante. Sedile in stoffa anziché quello di serie. Filtro a carboni attivi in opzione
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale completa di indicatori ore lavoro, temperatura acqua motore e livello carburante. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PTO
PNEUMATICI (di serie)	8.25-16
In opzione	210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 33x15.50-15 XTC
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con arco (kg)	AR monodirezionale: 1585 AR reversibile: 1625
Con cabina (kg)	AR reversibile: 1770
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a LED, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori (100 kg) e zavorre per ruote 18" (45 kg cad.)

EOS L65

RS



A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina)	F min / max
1216	1390	779	3385	2195 / 2270	2061 / 2106	207 / 266

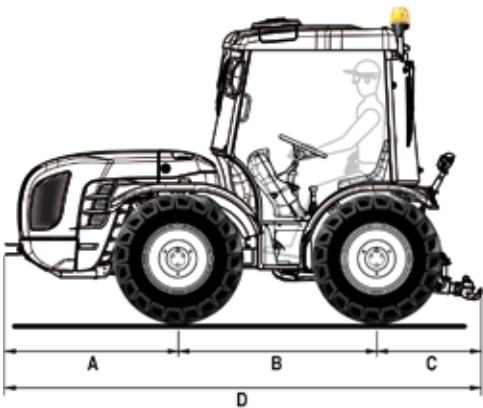


	8.25-16	210/95-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
G Larghezza pneumatico (mm)	212	208	240	282	319	258	368	394	391
H Carreggiata min/max (mm)	999 / 1305	999 / 1305	996 / 1312	984 / 1324	1074 / 1324	987 / 1325	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
I Larghezza min/max (mm)	1211 / 1517	1207 / 1513	1236 / 1552	1266 / 1606	1393 / 1643	1245 / 1583	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

CARATTERISTICHE TECNICHE	EOS L65 RS
MOTORE	Kohler KDI 1903 TCR
N° cilindri	3
Cilindrata (cc)	1861
Aspirazione	Turbocompressa
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Potenza (kW/cv)	42 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	190 / 1500
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	46
TELAIO	Integrale oscillante OS-Frame con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,8 / 37
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti. In opzione pompa maggiorata e scambiatore di calore
Portata al sollevatore e ai distributori (lt/min)	25,5 (in opzione pompa maggiorata da 33,5)
Portata prioritaria all'idroguida e ai servizi (lt/min)	8,5
Pressione idraulica max (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico
Posteriori (di serie)	Con sollevatore a martinetti: 1 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	Con sollevatore a martinetti (in aggiunta a quello di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione solo su versione reversibile)	A comando elettronico completo di 1 distributore semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto (anziché quelli di serie), impianto idraulico maggiorato e scambiatore di calore
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1. In opzione: attacchi rapidi cat. 1 bracci non regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1510
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 80 Ah - Alternatore 100 A
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con semipiattoforma oppure Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e doppia pedaliera
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. In opzione: sedile 'Kab Seating'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori. Freni sterzanti sul posteriore ad azionamento indipendente tramite due pedali
Freno di stazionamento	A maniglia agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida nella versione reversibile
SICUREZZA	Di serie: arco di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CABINA (in opzione solo su versione reversibile)	Omologata e insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di impianto di ventilazione e riscaldamento (versione Lusso) o aria condizionata (versione Comfort). Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Lampada rotante. Sedile in stoffa anziché quello di serie. Filtro a carboni attivi in opzione
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale completa di indicatori ore lavoro, temperatura acqua motore e livello carburante. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PTO
PNEUMATICI (di serie)	8.25-16
In opzione	210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 33x15.50-15 XTC
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con arco (kg)	RS monodirezionale: 1620 RS reversibile: 1660
Con cabina (kg)	RS reversibile: 1800
ULTERIORI OPTIONAL	Sospensione idraulica e Dual Floating System (solo per versione RS reversibile), fari a LED, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorre anteriori (100 kg) e zavorre per ruote 18" (45 kg cad.)

EOS L65

MT



A	B	C	D	E min / max	F min / max
1216	1390	779	3385	2061 / 2081	207 / 266

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
G Larghezza pneumatico (mm)	368	394	391
H Carreggiata min/max (mm)	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
I Larghezza min/max (mm)	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

CARATTERISTICHE TECNICHE	EOS L65 MT
MOTORE	Kohler KDI 1903 TCR
N° cilindri	3
Cilindrata (cc)	1861
Aspirazione	Turbocompressa
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail"
Livello emissioni	Stage 3B
Potenza (kW/cv)	42 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	190 / 1500
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	46
TELAIO	Integrale oscillante OS-Frame con ruote sterzanti, configurato per la fienagione
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,8 / 37
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti. In opzione pompa maggiorata e scambiatore di calore
Portata al sollevatore e ai distributori (lt/min)	25,5 (in opzione pompa maggiorata da 33,5)
Portata prioritaria all'idroguida e ai servizi (lt/min)	8,5
Pressione idraulica max (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico
Posteriori (di serie)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Posteriori (in opzione)	2 doppio effetto (anziché quelli di serie)
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni con sospensione idraulica HDR e Dual Floating System®
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1. In opzione: attacchi rapidi cat. 1 bracci non regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1510
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 80 Ah - Alternatore 100 A
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e doppia pedaliera
Sedile	Sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori. Freni sterzanti sul posteriore ad azionamento indipendente tramite due pedali
Freno di stazionamento	A maniglia agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: semi-cabina con lampada rotante
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di impianto di ventilazione e riscaldamento (versione Lusso) o aria condizionata (versione Comfort). Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Lampada rotante. Sedile in stoffa anziché quello di serie. Filtro a carboni attivi in opzione
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale completa di indicatori ore lavoro, temperatura acqua motore e livello carburante. Lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PTO
PNEUMATICI (di serie)	31x15.50-15 XTC
In opzione	31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con semi-cabina (kg)	MT reversibile: 1730
Con cabina (kg)	MT reversibile: 1800
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a LED, bumper anteriore, zavorre anteriori (100 kg)

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



M A D E I N I T A L Y