

NUOVO



SERIE III – MOVIMENTATORE TELESOPICO AGRI |

532-70/536-95/538-60/542-70

Potenza massima: 81 kW/109 CV – 108 kW/145 CV Capacità di sollevamento: 3.200 kg – 4.200 kg Altezza di sollevamento: 6,2 m – 9,5 m



SERIE III **MOVIMENTATORE TELESCOPICO AGRI**

Presentiamo la nuova serie III – movimentatore telescopico **AGRI**, la nostra nuova gamma di movimentatori telescopici omologati come trattori agricoli.

È possibile scegliere tra **AGRI**, **AGRI Plus**, **AGRI Super** e il top della gamma, il modello **AGRI Pro** con il primo cambio 2 in 1 al mondo.

Oltre a essere i numero 1 a livello mondiale in termini di efficienza dei consumi, impianto idraulico, catena cinematica, dotazioni di sicurezza, struttura, accessibilità per la manutenzione e incremento della produttività con maggiori prestazioni di sollevamento sull'intera gamma... sono anche dotati della migliore cabina che abbiamo mai realizzato.



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



SERIE III **MOVIMENTATORE TELESCOPICO AGR**

LA MIGLIORE CABINA CHE ABBIAMO MAI REALIZZATO.

LA NOSTRA NUOVA CABINA COMMANDPLUS OFFRE AGLI OPERATORI UN'ESPERIENZA DI GUIDA PERFETTA. CON SPAZIO IN CABINA, LIVELLO DI RUMOROSITÀ, VISIBILITÀ A 360 GRADI E CONTROLLO DELLA POSIZIONE DI GUIDA SENZA PARI, SIAMO CONVINTI CHE IL COMFORT DELL'OPERATORE RISULTERÀ SEMPRE IN UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ.

Visibilità ai vertici della categoria.

1 La migliore visibilità di sempre con il nuovo pannello in vetro continuo, monolitico e curvato in più punti che aumenta la visibilità anteriore del 14%, offrendo così un'ottima visuale della zona superiore durante l'operatività o il caricamento sopra il tetto e un'eccellente visibilità oltre la plancia mentre si cambia l'attrezzatura.

2 Il sistema di controllo della posizione di guida offre maggiore visibilità a destra e sul retro sopra all'articolazione ribassata del braccio e all'esclusivo design del cofano posteriore inclinato di JCB.

Con un aumento pari al 37% dell'area di azione dei tergicristalli, viene coperto il 92% del finestrino anteriore e superiore. L'aletta parasole di facile utilizzo integrata sul tetto e sul parabrezza rimane a stretto contatto con il telaio della cabina per non intralciare l'operatore, permettendo di operare la macchina senza ostacoli.

L'ambiente ideale per l'operatore

3 La nuova cabina CommandPlus offre un aumento del 10% in termini del volume del flusso d'aria e un miglioramento del 66% dei tempi di sbrinamento. Il controllo della temperatura e il climatizzatore automatico assicurano che l'aria fresca o di ricircolo mantenga la temperatura confortevole per l'operatore nell'arco della giornata.

4 Il sedile opzionale per metà in pelle è riscaldato e ventilato per garantire il massimo comfort tutto l'anno.

Progettati specificamente per il settore agricolo, i pannelli pressati e le guarnizioni della porta su misura consentono una diminuzione della rumorosità del 50% all'interno della cabina per un volume di 69 dBA, il migliore nel settore.



Grazie a un aumento del volume della cabina del 12%, il nuovo movimentatore telescopico AGRI Serie III offre un ambiente spazioso per l'operatore. La nuova cabina sagomata assicura all'operatore una comoda distanza dal vetro anteriore curvo.



LA MIGLIORE CABINA CHE ABBIAMO MAI REALIZZATO.

Controllo più ravvicinato.

1 Per un controllo ergonomico, rapido e preciso, i movimentatori telescopici AGRI sono dotati di un gruppo comandi applicato al bracciolo destro, che raggruppa tutti i pulsanti operativi. Il joystick a leva singola interamente proporzionale è montato sul sedile sui modelli con sedili a sospensioni pneumatiche.

2 Un nuovo schermo regolabile e sottile da 7" con manopola consente di accedere alle informazioni operative in tempo reale e in modo semplice e chiaro. Sono presenti multipli punti di carica e piena connettività USB, ingresso audio AUX da 3,5 mm e connessione Bluetooth attraverso la radio, con un microfono integrato per permettere di effettuare telefonate a mani libere dal cellulare.

3 Un nuovo pacchetto di interruttori montato sul gruppo di controllo e il posizionamento della manopola consentono di avere a portata di mano tutti i controlli funzionali importanti, rendendoli ben visibili all'operatore.

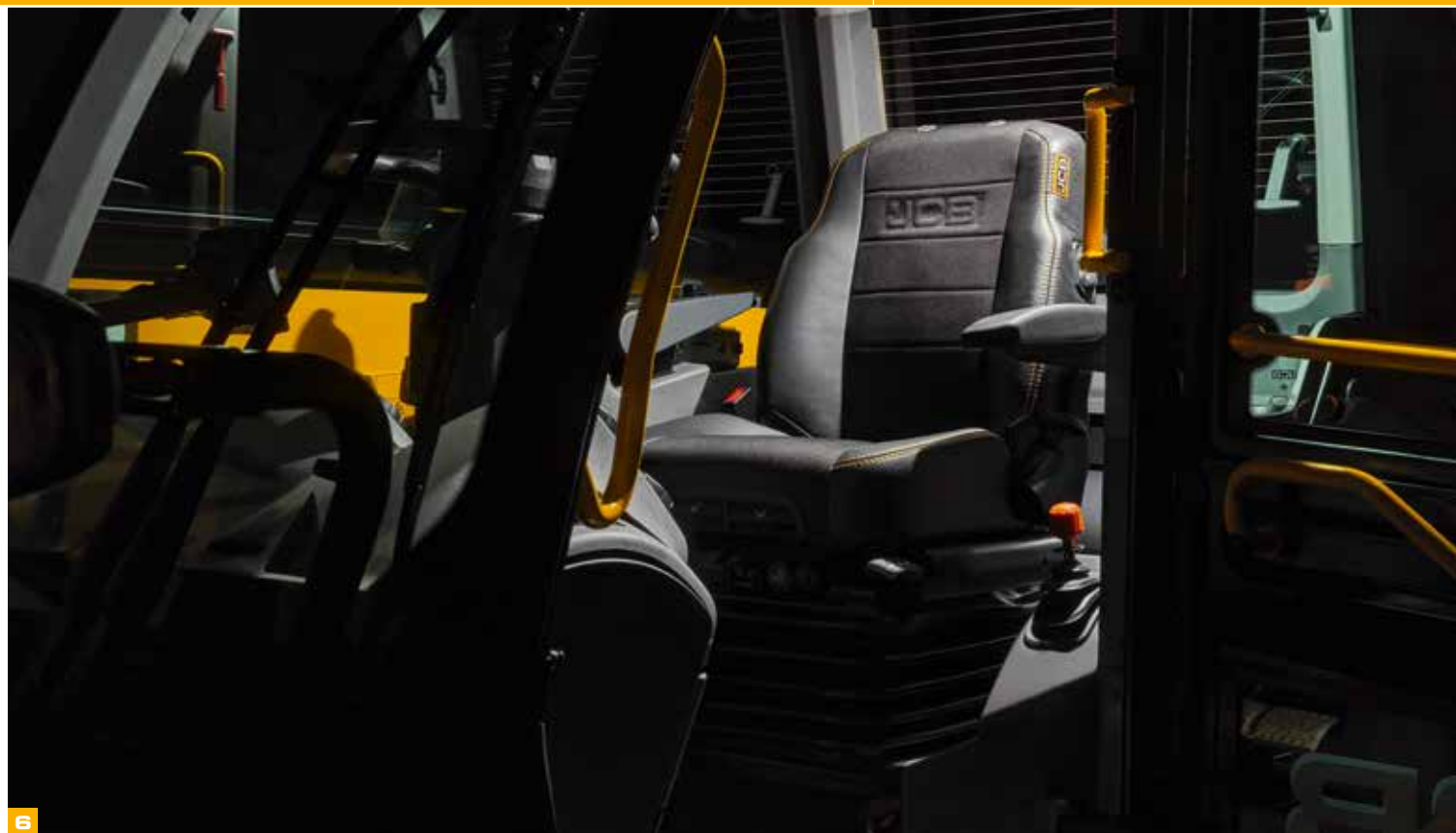
Tutti i dettagli

4 Un volante regolabile "imposta e dimentica" consente all'operatore di tornare automaticamente dalla posizione riposta per la sosta a una posizione di guida preferita.

5 Un aumento dello spazio di stoccaggio del 60% offre sette vani specifici per oggetti, come lo scomparto removibile, il portabicchieri con scarico unidirezionale esterno, una tasca a rete e molto altro.

6 Con una luce di cortesia che si attiva quando si apre la porta e grafici di sollevamento illuminati nonché retroilluminazione regolabile separatamente per lo schermo e gli interruttori, l'operatività notturna viene resa ancora più semplice.





6



2



3

LA NOSTRA MASSIMA PRODUTTIVITÀ.

PROGETTATI PER SODDISFARE LE RICHIESTE DEL SETTORE AGRICOLO, I NOSTRI NUOVI MOVIMENTATORI TELESCOPICI AGRI OFFRONO PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO SUPERIORI SULL'INTERA GAMMA OLTRE A UNA PRODUTTIVITÀ IMPAREGGIABILE GRAZIE ALLE PRESTAZIONI E ALLA VERSATILITÀ SUPERLATIVE. ESATTAMENTE QUELLO CHE CI SI ASPETTA DAL PRIMO PRODUTTORE AL MONDO DI MOVIMENTATORI TELESCOPICI.

Una trasmissione rivoluzionaria.

1 Quando si tratta di produttività, il nuovo top della gamma AGRI Pro con la premiata trasmissione a variazione DualTech (DualTechVT) offre il meglio del cambio idrostatico e di quello Powershift in un'unica trasmissione, migliorando enormemente il tempo di ciclo fino al 25% durante la movimentazione e del 16% durante il traino su strada rispetto alle macchine della concorrenza.

Una macchina produttiva.

2 Un movimentatore telescopico JCB Agri è estremamente maneggevole: l'interasse compatto e gli ampi angoli di arresto di fine sterzata consentono di risparmiare tempo prezioso nelle aziende agricole, soprattutto negli spazi limitati.

3 La trazione integrale (4WD) è di serie, garantendo così la trazione in qualsiasi momento. La trazione semplice (2WD) può essere attivata premendo semplicemente un interruttore, riducendo in questo modo l'usura dei pneumatici e il consumo di carburante durante i trasferimenti su strada.

Per ottenere prestazioni migliori su terreni difficili, è consigliabile optare per un differenziale limited slip, di serie sul modello AGRI Pro.

Il sistema antibeccheggio automatico (SRS) si attiva a velocità superiori a 4 km/h. In questo modo si migliorano la ritenzione del carico e il comfort (e di conseguenza la produttività) durante i trasferimenti a velocità sostenute su strada e campi. Il sistema può essere attivato manualmente, con il braccio in qualsiasi posizione.



4 I movimentatori telescopici Agri offrono la possibilità di selezionare tre modalità di sterzata. Ci sono due ruote sterzanti, l'ideale per i trasferimenti su strada ad alta velocità; quattro ruote sterzanti per operare in spazi ristretti, mentre la sterzata a granchio è consigliata per le manovre in prossimità di muri e negli edifici agricoli.

5 I cambi marcia manuali montati sul joystick consentono di cambiare marcia, velocità e direzione in modo facile e veloce con un unico semplice comando. I modelli AGRI Super e AGRI Pro vantano inoltre cambi automatici. Con joystick montato sul sedile e configurazione del gruppo comandi di serie nei modelli dotati di sedili a sospensioni pneumatiche che offrono ottime prestazioni sui terreni accidentati.

6 Il ventilatore con inversione del senso di rotazione automatico, di serie su tutti i modelli, impedisce l'accumulo di detriti indesiderati sul gruppo motore.

7 I movimentatori telescopici Agri sono dotati di steli ausiliari di serie, che consentono di utilizzare la macchina con un'ampia gamma di attrezzature per la massima versatilità. Ora il nuovo movimentatore telescopico AGRI Serie III presenta anche un pulsante di rilascio della pressione interna ed esterna dei circuiti idraulici ausiliari anteriori e posteriori. Un circuito ausiliario a flusso costante è montato come dotazione di serie con due circuiti ausiliari opzionali.

8 Il circuito ad alto flusso dà un flusso maggiore al braccio, ideale per le attrezzature che richiedono un flusso elevato come le trinciatrici per insilato e gli spargipaglia.

9 L'attacco rapido Q-Fit di JCB rende rapide e semplici le operazioni di sostituzione delle attrezzature. È possibile scegliere dalla nostra vasta gamma di attrezzature per personalizzare qualsiasi macchina per tutte le applicazioni.

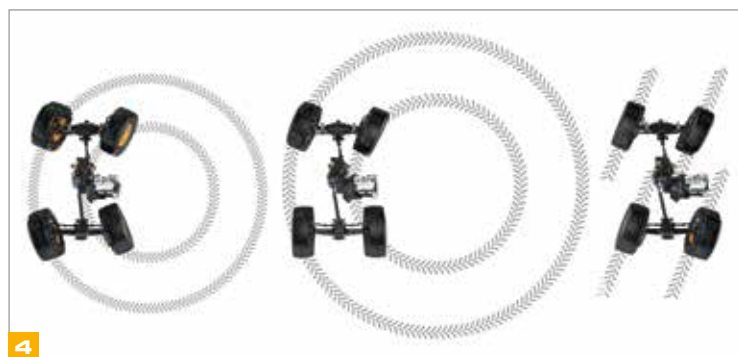


6



La tecnologia JCB di controllo automatico della benna consente di regolare agevolmente o di scaricare completamente il materiale dalla benna o dalla forza per concime attraverso un apposito pulsante sul joystick. Il materiale viene espulso in maniera rapida e controllata.

Lo stacco della trasmissione selezionabile sul pedale del freno offre una straordinaria versatilità e regimi del motore superiori durante le operazioni di carico o movimentazione, mentre il modello AGRI Pro offre il controllo della velocità idrostatico tramite il pedale del freno.



4



5



7



8

IL MASSIMO RISPARMIO DI CARBURANTE.

JCB HA PROGETTATO LA GAMMA DI MOVIMENTATORI TELESCOPICI AGRI PER FORNIRE UN'EFFICIENZA STRAORDINARIA DURANTE IL PERIODO DI GESTIONE E PER LE APPLICAZIONI AGRICOLE. TUTTE LE MACCHINE OFFRONO UN RITORNO SULL'INVESTIMENTO SUPERIORE CON MAGGIORE RISPARMIO DI CARBURANTE E LA GARANZIA DI UN VALORE DI RIVENDITA SENZA PARI.

Efficienza EcoMAX.

1 I movimentatori telescopici JCB AGRI sono prodotti del programma Efficient Design, pertanto è possibile aspettarsi l'efficienza migliore della categoria sull'intera gamma.

2 I motori Ecomax da 109 CV (81 kW), 125 CV (93 kW) e 145 CV (108 kW) sono dotati di una ventola di raffreddamento idraulica a velocità variabile che si adatta automaticamente alla temperatura ambiente e regola la velocità per offrire massima efficienza dei consumi e livelli di rumorosità ridotti nella cabina.

3 Il motore JCB Ecomax può essere adattato per l'uso di carburanti di qualità inferiore, consentendo così la rivendita della macchina in più paesi con un conseguente aumento del suo valore residuo.

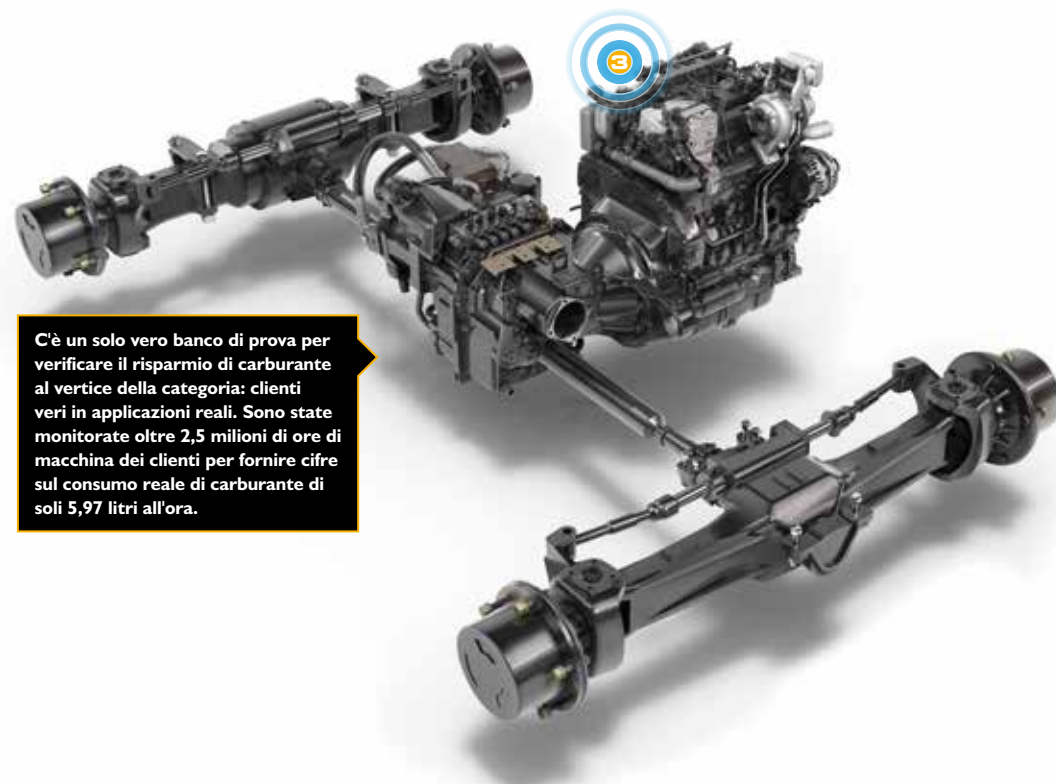
4 Il nuovo display flottante da 7" in plancia fornisce informazioni utili agli operatori, come ad esempio: velocità al suolo, regime del motore, livello dei liquidi (Diesel e AdBlue® o Diesel Exhaust Fluid), temperatura dell'acqua del motore, ore motore nonché dati sul funzionamento efficiente, carburante utilizzato dall'ultimo rifornimento e le cifre del consumo medio attuale di carburante.



2



1



C'è un solo vero banco di prova per verificare il risparmio di carburante al vertice della categoria: clienti veri in applicazioni reali. Sono state monitorate oltre 2,5 milioni di ore di macchina dei clienti per fornire cifre sul consumo reale di carburante di soli 5,97 litri all'ora.



4

Costi di gestione ridotti.

5 L'innovativa tecnologia di combustione pulita di JCB consente ai nostri motori di rispettare le disposizioni della normativa Tier 4 Final/Stage IV senza dover ricorrere a sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, quali i filtri DPF. Evitando pertanto dispendiose sostituzioni o rigenerazioni costose del filtro antiparticolato.

Al contrario, un movimentatore telescopico JCB utilizza un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) sigillato permanentemente. Tra i numerosi vantaggi di questa configurazione, vi è l'assenza di perdite di produttività dovute alla rigenerazione DPF.

6 I movimentatori telescopici Agri sono dotati del sistema TorqueLock per la 5a e la 6a marcia, che consente di ottenere velocità più elevate, tempi di spostamento più brevi tra la fattoria e il campo e consumi di carburante ridotti durante i trasferimenti su strada.

7 I movimentatori telescopici AGRI Pro sono dotati di trasmissione meccanica diretta dalla 2a alla 4a marcia per una velocità ancora maggiore, eccellenti capacità di traino e di marcia in salita e consumo di carburante ulteriormente ridotto durante i trasferimenti su strada.

I movimentatori telescopici JCB sono ampiamente richiesti a livello mondiale proprio per la loro straordinaria produttività, qualità e affidabilità di costruzione, per questo i valori di rivendita/residui sono sempre stati proporzionalmente elevati.



LE NOSTRE MIGLIORI STRUTTURE.

SAPPIAMO CHE IL LAVORO AGRICOLO PUÒ PROTRARSI A LUNGO ED ESSERE LOGORANTE, È PER QUESTO CHE I NOSTRI MOVIMENTATORI TELESCOPICI AGRI SONO STATI PROGETTATI PER UNA RESISTENZA OTTIMALE MEDIANTE L'IMPIEGO DI COMPONENTI DI ELEVATA QUALITÀ E PROCESSI DI PRODUZIONE INNOVATIVI. QUESTO GARANTISCE UNA VITA UTILE PROLUNGATA E PRODUTTIVA PER LE NOSTRE MACCHINE.

Braccio dal design solido.

1 Le ampie aree di sovrapposizione dei settori del braccio superiori a 1 m consentono di raggiungere livelli massimi in termini di resistenza e durata. I tubi flessibili idraulici possono rimanere danneggiati; è per questo che i tubi JCB sono disposti in modo intelligente lungo il braccio per la massima protezione.

Il telaio monolitico saldato massimizza la resistenza e riduce al minimo il peso. Per garantire una maggiore rigidità strutturale, il braccio del movimentatore telescopico Agri è montato in posizione ribassata sul telaio: è possibile così ottenere una visibilità massima al di sopra delle spalle.

Protezione integrata.

2 I cofani sono protetti da eventuali impatti in quanto sono montati lateralmente sul telaio e sono incassati.

3 Sono stati installati nuovi specchietti nell'ingombro della macchina, riducendo i possibili danni nelle aree strette e con spazio limitato. Non solo i nuovi specchi senza cornice migliorano la visibilità intorno alla macchina, bensì prevengono anche il rischio di danni.

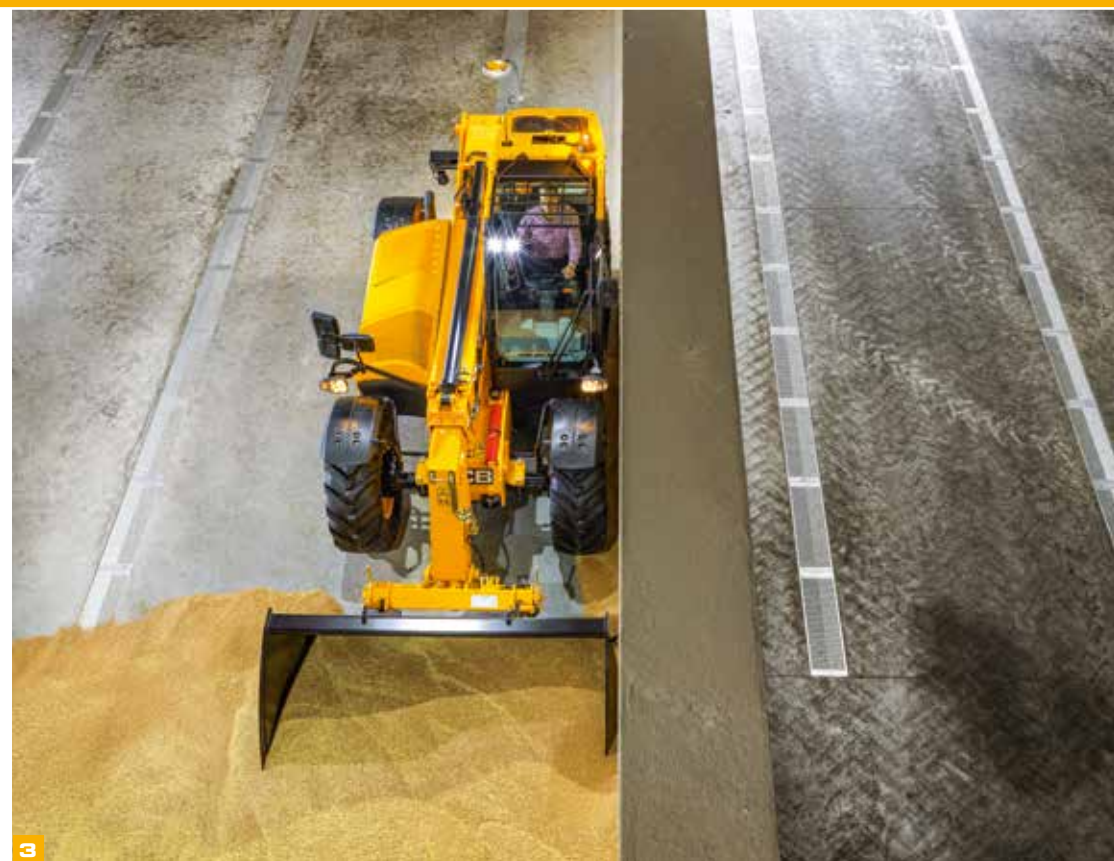
4 Gli assali per lavori gravosi consentono di assorbire le enormi sollecitazioni generate durante le continue applicazioni di carichi pesanti.

È possibile installare griglie di protezione esterne per il parabrezza e per il tetto che offrono una maggiore protezione contro la caduta di detriti durante le operazioni di sollevamento.

Abbiamo montato un robusto braccio con sezione ad U rovesciata, con piastre di chiusura completamente saldate. Per aumentare ulteriormente la robustezza, abbiamo ridotto il numero di giunzioni e punti esposti a sollecitazioni sull'estremità del braccio integrata e sulla piastra di chiusura monopezzo.



1



3



2



4

Componenti resistenti.

6 Il rigido programma di prove della nuova gamma di movimentatori telescopici AGRI di JCB prevedeva test su climi freddi, la sollecitazione prolungata sotto carico di telaio, braccio e altri componenti chiave, nonché il ripetuto impiego del cambio per migliaia di cicli di lavoro tipici del settore agricolo e l'uso prolungato della macchina nella struttura aziendale preposta alle prove su strada.

La nuovissima cabina CommandPlus ha subito migliaia di ore di test che comportano prove al banco di sbattimento della porta e shaker nonché condizioni climatiche di caldo o freddo estremo, al fine di garantire il superamento del più grande dei test.

7 Per garantire una maggiore integrità strutturale, i cilindri centrali di comando, sollevamento, inclinazione eliminano le torsioni del braccio e sono fissati mediante fusioni sagomate centrali.

8 JCB costruisce direttamente i propri cilindri idraulici, le cabine, i bracci, i telai, gli assali, le trasmissioni e i motori, e tutti i componenti sono progettati per operare in perfetta sintonia e garantire un'affidabilità ottimale.



Il motore Tier 4 Final/Stage IV si basa sul comprovato successo della piattaforma JCB EcoMAX. Dall'inizio del programma del motore abbiamo raggiunto oltre 200.000 ore di test con le applicazioni e gli ambienti più difficili.

La cabina di ciascun movimentatore telescopico Agri è sottoposta a immersione per elettrolisi prima della verniciatura, al fine di garantire una maggiore protezione sul lungo periodo.



LE NOSTRE MIGLIORI DOTAZIONI DI SICUREZZA.

I MOVIMENTATORI TELESOPICI JCB AGRI SONO FABBRICATI SECONDO LE PIÙ SEVERE MISURE DI SICUREZZA PER GARANTIRE LA PROTEZIONE DAGLI INCIDENTI E SONO INOLTRE DOTATI DI TECNOLOGIE DI SICUREZZA DI ALTI LIVELLI PER UNA MAGGIORE TRANQUILLITÀ.

Protezione migliore a 360°.

1 Oltre alla visibilità migliore del settore attorno alla macchina, LED anteriori e posteriori montati sulla cabina nonché fari da lavoro sul braccio e sul gancio ottimizzano la visibilità durante la notte o nelle aree di lavoro scarsamente illuminate.

2 Il nostro sistema di controllo del carico adattivo brevettato è conforme alla normativa EN15000 e consente all'operatore di guidare senza problemi: la produttività non viene ostacolata e allo stesso tempo viene garantita la stabilità della macchina in qualsiasi momento.

Accesso sicuro.

3 Sono stati introdotti miglioramenti per l'accesso e l'uscita dalla cabina. L'incremento dell'area di accesso alla cabina e le maniglie di sostegno girevoli consentono di posizionarsi rapidamente e comodamente in tutta sicurezza e semplicità.

4 Il design della porta con divisorio permette all'operatore di prestare maggiore attenzione all'ambiente circostante. Le comunicazioni sono

fortemente migliorate per quando si cerca di comunicare con gli operai addetti al movimento e al controllo o altri lavoratori dell'azienda agricola.

L'azionamento accidentale appartiene ormai al passato grazie al nostro rilevatore di presenza operatore, che impedisce al veicolo di muoversi quando il sedile di guida non è occupato.



1



2



3



4

L'immobilizer JCB installato in fabbrica può essere attivato da un esclusivo sistema di chiavi o da una tastiera integrata, attraverso l'inserimento di un PIN. Il sistema si attiva automaticamente dopo un intervallo di tempo stabilito successivo allo spegnimento del motore.

Ciascun movimentatore JCB è dotato di un sistema di sicurezza approvato Thatcham a 3 stelle (a seconda del Paese). Il nostro pacchetto comprende Cesar Datatag (per i veicoli del Regno Unito), tracciatura telematica del veicolo attraverso JCB LiveLink e immobilizer.

LA NOSTRA MIGLIORE ACCESSIBILITÀ.

LE DIFFICOLTÀ CORRELATE ALLE ATTIVITÀ AGRICOLE COMPORTANO LA NECESSITÀ DI AVERE A DISPOSIZIONE UN MOVIMENTATORE TELESCOPICO CON EFFICIENTI TEMPI DI FUNZIONAMENTO E CHE NON NECESSITI DI FREQUENTI INTERVENTI PER MANTENERE I LIVELLI DI PRODUTTIVITÀ. I MOVIMENTATORI TELESCOPICI JCB ASSICURANO INTERVALLI DI MANUTENZIONE PROLUNGATI E PROCESSI FACILI E VELOCI.

Mantenere la produttività.

1 Tutti i controlli giornalieri e l'ingrassaggio possono essere eseguiti da terra: il nostro sistema di ingrassaggio centralizzato in remoto facoltativo consente di effettuare interventi di manutenzione in modo rapido e semplice.

2 È facile riempire i serbatoi diesel e del fluido AdBlue® da terra. Il serbatoio DEF ha un pre-filtro integrato nei bocchettoni di riempimento per proteggere dallo sporco e dai contaminanti nonché chiavi separate per consentire di evitare la contaminazione incrociata. Il serbatoio del fluido DEF è anche dotato di sensori di qualità all'interno.

3 La batteria è protetta da una porta con cerniera e imbullonata per accesso facile e sicuro.

Per il braccio telescopico, il sistema di lubrificazione a secco garantisce un'ottima durata dei pattini d'usura, con intervalli di manutenzione di 500 ore.

4 Ciascun filtro per liquidi (olio motore, olio idraulico e carburante) è posizionato centralmente per una manutenzione veloce e semplice. Il filtro dell'aria è facilmente accessibile e la struttura a doppio elemento con prefiltro ciclonico ne semplifica la pulizia. Sia il filtro aria esterna che quello ricircolo HVAC sono in formato cartuccia e facilmente accessibili per una manutenzione semplice e al fine di garantire che il flusso d'aria all'interno della cabina rimanga fresco.



GUIDA LA RIVOLUZIONE

DUALTECH VT.

INTRODUZIONE DEL PRIMO E UNICO CAMBIO 2 IN 1 AL MONDO (IDROSTATICO E POWERSHIFT), PROGETTATO SPECIFICAMENTE PER I MOVIMENTATORI TELESCOPICI AGRICOLI.



Modalità di guida.

Trasmissione completamente automatica da 0 a 40 km/h, sfruttando la commutazione automatica da trasmissione idrostatica a Powershift.

Combinando la maggiore efficienza ad alta velocità e la capacità di traino superiore di un cambio Powershift di JCB ai vantaggi del controllo a bassa velocità della trasmissione idrostatica, l'esclusivo cambio variabile DualTech JCB di AGRI Pro offre il meglio dei due mondi a chi desidera il massimo in termini di efficienza e produttività in una vasta gamma di impieghi.

Progettato specificamente per il settore agricolo, AGRI Pro offre un aumento di produttività del 25% durante la movimentazione e del 16% durante il traino su strada, rispetto alle macchine della concorrenza.

Il modello AGRI Pro con cambio variabile DualTech è disponibile su tutti i modelli e offre un'ampia gamma di funzioni.



Passaggio automatico tra trazione semplice e integrale.

Passaggio dalla trazione integrale alla trazione semplice a velocità superiore a 19 km/h, e viceversa quando si riduce la velocità, per un'efficienza e una presa ottimale.



Modalità Eco/Power.

Selezionare la modalità Eco per utilizzi più regolari e tranquilli o la modalità Power per condizioni difficili.

Servofreni.

La frenata è proporzionale sull'intera corsa del pedale, con posizione ripetibile per un arresto sicuro e stabile.



Modalità Flexi.

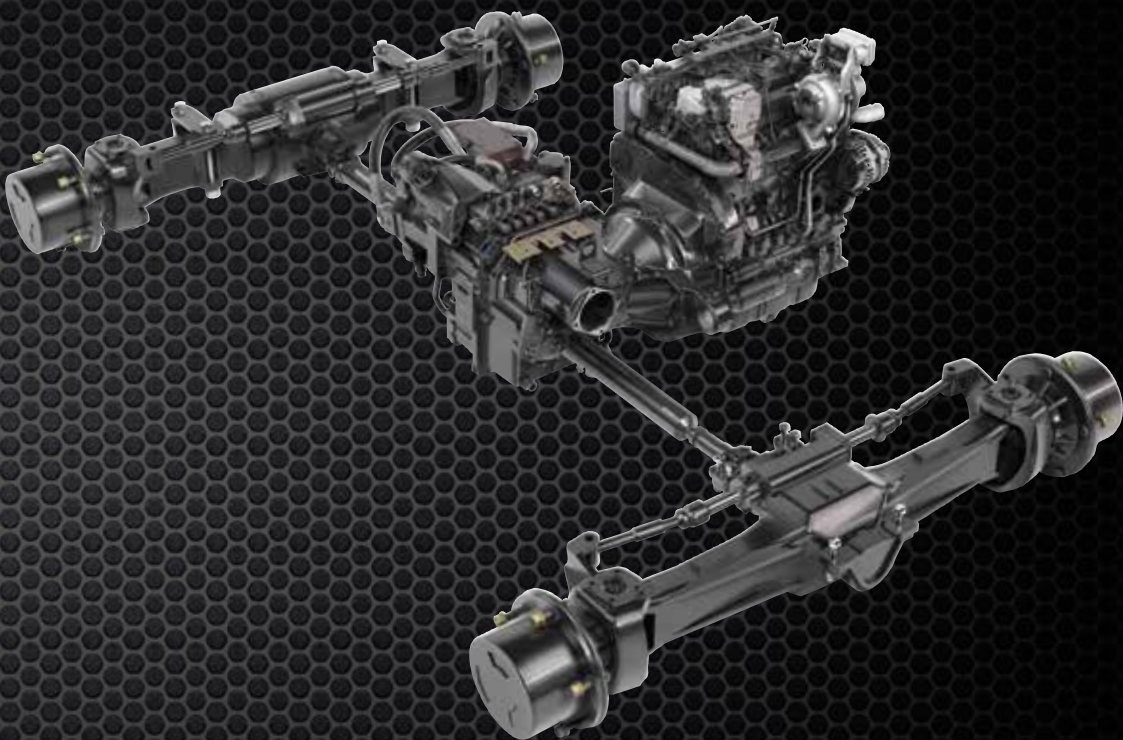
Offre controllo indipendente di regime motore e velocità al suolo.



Funzione di controllo velocità.

Interruzione variabile della trasmissione, nel primo 30% della corsa del pedale del freno per una versatilità intuitiva durante le operazioni di carico e rimovimentazione.





Trasmissione idrostatica.

1 Il modulo di trasmissione idrostatica funziona in prima per offrire risposta rapida, regolazione accurata della velocità e massima variabilità delle velocità di lavoro fino a 19 km/h attraverso il pedale dell'acceleratore.

La modalità di guida Flexi aggiuntiva è disponibile quando occorre un regime motore relativamente elevato per la rimovimentazione o per mantenere il flusso di olio idraulico verso un'attrezzatura alimentata, ad esempio uno spargipaglia e un alimentatore.

Trasmissione Powershift.

2 Quando la velocità di un movimentatore telescopico AGRI Pro supera i 19 km/h, nei campi o su strada, il cambio variabile DualTech passa automaticamente al sistema Powershift, utilizzando la 2a, la 3a e la 4a marcia per arrivare gradualmente fino a una velocità effettiva di 40 km/h.

La trasmissione meccanica diretta in 2a-4a sfrutta al massimo la coppia disponibile per fornire rapida accelerazione, efficace capacità di traino e spinta per mantenere la velocità su strade in pendenza.



2



1

PRODUTTIVITÀ

DUALTECH VT

IN TERMINI DI PRODUTTIVITÀ, IL MODELLO AGRI PRO È DOTATO DI UN PROPULSORE AVANZATO CHE UNISCE LA POTENZA COMPROVATA E LA COPPIA DEL MOTORE ECOMAX DA 4,8 LITRI DI JCB ALL'ESCLUSIVO CAMBIO VARIABILE DUALTECH.

AGRI Pro JCB è dotato del pacchetto idraulico intelligente completo di serie che, insieme al cambio variabile DualTech, migliora i tempi di ciclo fino al 25% durante la movimentazione e fino al 16% durante il traino su strada, rispetto alle macchine della concorrenza.

1 Modalità Flexi: Ciò consente all'operatore di utilizzare il pedale dell'acceleratore come regolatore di velocità, pur impostando il regime del motore e la massima velocità al suolo in modo indipendente per un'efficienza e una facilità d'uso ottimali durante la rimovimentazione o per mantenere la portata costante per le attrezzature idrauliche.

2 Modalità Power: offre una maggiore potenza per le applicazioni gravose e più reattività nel controllo di direzione, nell'accelerazione e nella decelerazione. Ideale quando il lavoro deve essere completato rapidamente.

3 TRAZIONE SEMPLICE/INTEGRALE AUTOMATICA: questa caratteristica consente di commutare la trazione del modello AGRI Pro JCB da integrale a semplice quando si supera la velocità di 19 km/h e viceversa quando si passa a velocità inferiori. La trazione semplice si applica agli assali posteriori per una trazione ottimale durante il traino.



2



1



3



RIVOLUZIONARIO PER EFFICIENZA DUALTECH VT

IL NUOVO AGRI PRO JCB UTILIZZA DUALTECH VT PER SFRUTTARE AL MEGLIO LA POTENZA E L'ECONOMICITÀ DEL MOTORE ECOMAX T4 FINAL DI JCB. IN COMBINAZIONE CON L'IDRAULICA INTELLIGENTE DI JCB, SI OTTIENE UNA NOTEVOLE RIDUZIONE DEL 15% NELLA QUANTITÀ DI CARBURANTE CONSUMATO PER MOVIMENTARE LA STESSA QUANTITÀ DI MATERIALE RISPETTO ALLA CONCORRENZA.



1 La trasmissione meccanica diretta in 2a e 4a marcia, fino a 40 km/h, riduce le perdite di potenza del motore attraverso la trasmissione.

2 Modalità ECO: consente alla macchina di utilizzare un regime del motore inferiore e, di conseguenza, meno carburante con un funzionamento più silenzioso, durante gli impieghi che non richiedono il pieno potenziale del motore.

3 L'esclusivo impianto idraulico intelligente sfrutta al massimo ogni goccia di prezioso carburante. Sfruttando le forze gravitazionali, l'abbassamento e la ritrazione del braccio avvengono in modo più efficiente dal punto di vista energetico.

Il motore più efficiente del settore. Il motore EcoMAX Tier 4 Final/Stage IV da 108 kW/145 CV e 4,8 litri di JCB, con turbocompressore a geometria variabile, offre prestazioni superiori a bassi regimi del motore di serie per offrire tempi di ciclo e forza di trazione migliori.

UN'ESPERIENZA DI GUIDA RIVOLUZIONARIA

DUALTECH VT

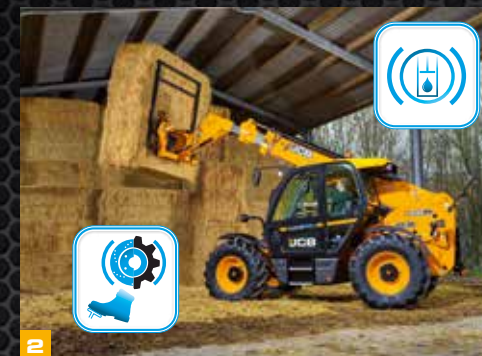
IL PERFETTO MOVIMENTATORE TELESOPICO OFFRE LA MIGLIORE QUALITÀ DI GUIDA A CHI TRASCORRE LE ORE DI LAVORO IN CABINA, DOVE MIGLIORARE COMFORT E CONTROLLO SIGNIFICA AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ. SUL MODELLO AGRI PRO JCB SONO DISPONIBILI I MASSIMI LIVELLI DI COMFORT, FACILITÀ DI UTILIZZO E CONTROLLABILITÀ.

Il cambio variabile DualTech rende più agevole e regolare il funzionamento con la commutazione automatica del cambio da 0 a 40 km/h e viceversa.

1 Cabina altamente tecnologica per un comfort e un'esperienza di guida ottimali con sedile ammortizzato e piantone dello sterzo completamente regolabili. Flusso d'aria, ventilazione e sbrinamento migliorati. Il servocomando a leva singola montato sul sedile con comandi ausiliari proporzionali è rapido, semplice e comodo da utilizzare.

2 Il cambio variabile DualTech riduce la necessità di utilizzare i freni durante la rimovimentazione. I servofreni dispongono inoltre di una funzione di controllo della velocità che stacca la trasmissione in modo variabile per una versatilità intuitiva durante le operazioni di carico e rimovimentazione.

3 Il pacchetto da 11 luci di lavoro LED ad alta intensità offre un'illuminazione a 360 gradi e una visione eccellente in condizioni di scarsa luminosità. Il pacchetto LED include luci di lavoro montate in cabina, luci del braccio, luci del gancio di traino oltre a luce interna, luce targa e luci stradali LED opzionali.



ATTREZZATURE.

DALLE FORCHE E LE PALE AD ATTREZZATURE AGRICOLE SPECIALIZZATE, LA NOSTRA GAMMA DI ATTREZZATURE JCB PUÒ ADATTARSI A QUALSIASI UTILIZZO.



Griffo trinciante.

Progettate per tagliare l'erba e l'insilato di granturco in modo pulito dal morsetto, queste unità dispongono di denti hardox o forgiati, una costruzione molto rinforzata e un funzionamento potente. Le lame anteriori seghettate sono sostituibili singolarmente per ridurre al minimo i costi di riparazione.



Pale con griffo superiore.

Design intelligente e test rigorosi assicurano che queste pale multiple sono abbastanza resistenti da sopportare molte ore di duro lavoro. Come parte dei processi di test intensi di JCB le nostre unità prototipo sono state messe a lavorare su più fattorie britanniche ed europee.



Pala agricola.

Design di alta qualità in acciaio con lame di usura forate opzionali per consentire altre piastre imbullonate. Materiale Domex leggero per la massima durata e produttività.



Spazzola benna.

Acciaio Domex ad alta resistenza significa che la nostra gamma di spazzole per benna è sia resistente che costruita per durare. Uno strumento versatile che può essere utilizzato per spazzare e raccogliere una grande varietà di materiali come fango, grano, liquami e rifiuti di inerti ed equini.

Powergrab.

Il tradizionale strumento migliorato per l'allevatore, queste unità ben collaudate sono disponibili in una gamma di dimensioni con denti Hardox o forgiati.



Lama rinalzo granaglie.

Usata per sfruttare in modo ottimale la capacità di deposito del grano, la lama rinalzo granaglie ha una lama di 2.286 millimetri (90 pollici) e utilizza un telaio tubolare per una forza massima con minimo peso. Particolarmente utile per il funzionamento su condotti di essiccazione sollevati da terra. Nessuna superficie piatta permette la caduta libera di grano.



Forche per erba.

Progettate specificamente per la gestione di grandi volumi di erba per lo stoccaggio di insilati, sono dotate di una protezione delle fuoriuscite posteriori e denti Hardox resistenti all'usura.

LIVELINK, LAVORARE MEGLIO.

LIVELINK È UN SISTEMA SOFTWARE INNOVATIVO CHE CONSENTE DI GESTIRE LE MACCHINE JCB DA REMOTO (ONLINE, TRAMITE E-MAIL O TRAMITE TELEFONO CELLULARE). ACCESSO TOTALE DALLE SEGNALAZIONI DELLA MACCHINA AI REPORT CARBURANTE E ALLE INFORMAZIONI SULLA CRONOLOGIA, CON TUTTI I DATI MEMORIZZATI IN UN CENTRO SICURO.

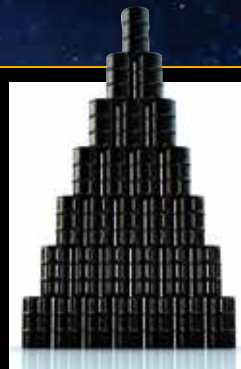
Vantaggi per la manutenzione

Gestione semplificata della manutenzione delle macchine: il preciso monitoraggio delle ore di funzionamento e gli avvisi delle scadenze di manutenzione migliorano la programmazione degli interventi di manutenzione, mentre i dati in tempo reale relativi all'ubicazione della macchina aiutano a gestire la flotta. Sono disponibili anche segnalazioni critiche della macchina e storici di manutenzione.



Produttività e vantaggi economici

Fornendo informazioni quali il monitoraggio dei tempi di funzionamento a regime minimo e il consumo di carburante, JCB LiveLink contribuisce a ridurre i consumi, con conseguente risparmio di denaro e aumento della produttività. Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza e portare persino a una riduzione dei premi assicurativi.



Vantaggi di sicurezza

Le segnalazioni "Geofence" in tempo reale del sistema LiveLink avvisano quando la macchina esce dalle zone di lavoro prestabilite, ad esempio l'azienda agricola, mentre le segnalazioni "Curfews", sempre in tempo reale, avvisano in caso di utilizzo non autorizzato. Ulteriori vantaggi comprendono informazioni in tempo reale sull'ubicazione e una corrispondenza della ECU avanzata (accoppiamento di LiveLink con l'immobilizer o la ECU).



VALORE AGGIUNTO.

JCB OFFRE UN'ASSISTENZA CLIENTI DI PRIM'ORDINE SU SCALA MONDIALE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO E OVUNQUE VI TROVIATE, POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ PER AIUTARVI A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1

1 Il nostro servizio di assistenza tecnico assicura l'immediato accesso alle risorse di stabilimento, giorno e notte, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza: con 18 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

Nota: Le estensioni di garanzia JCB LIVELINK e JCB potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi, pertanto è consigliabile rivolgersi al proprio concessionario.

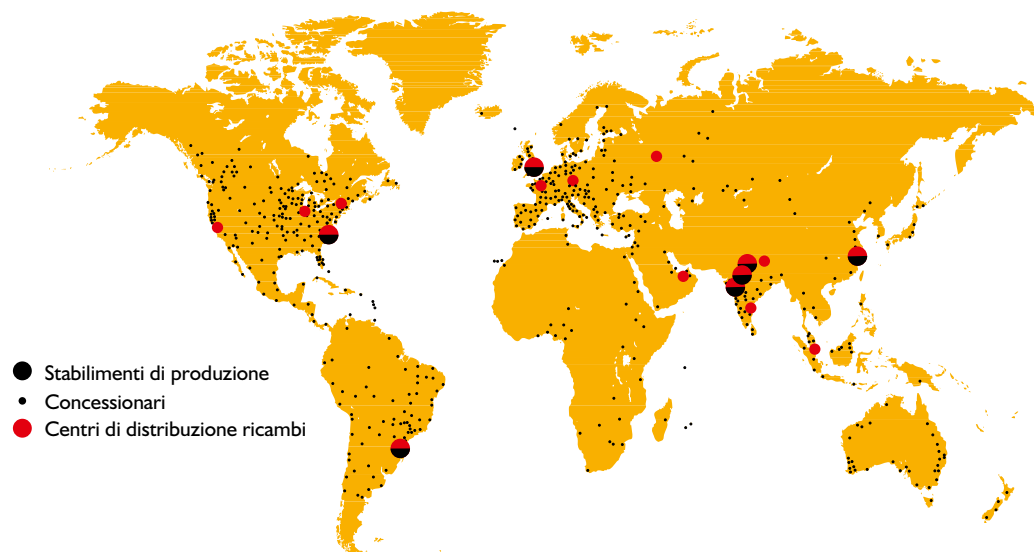


2

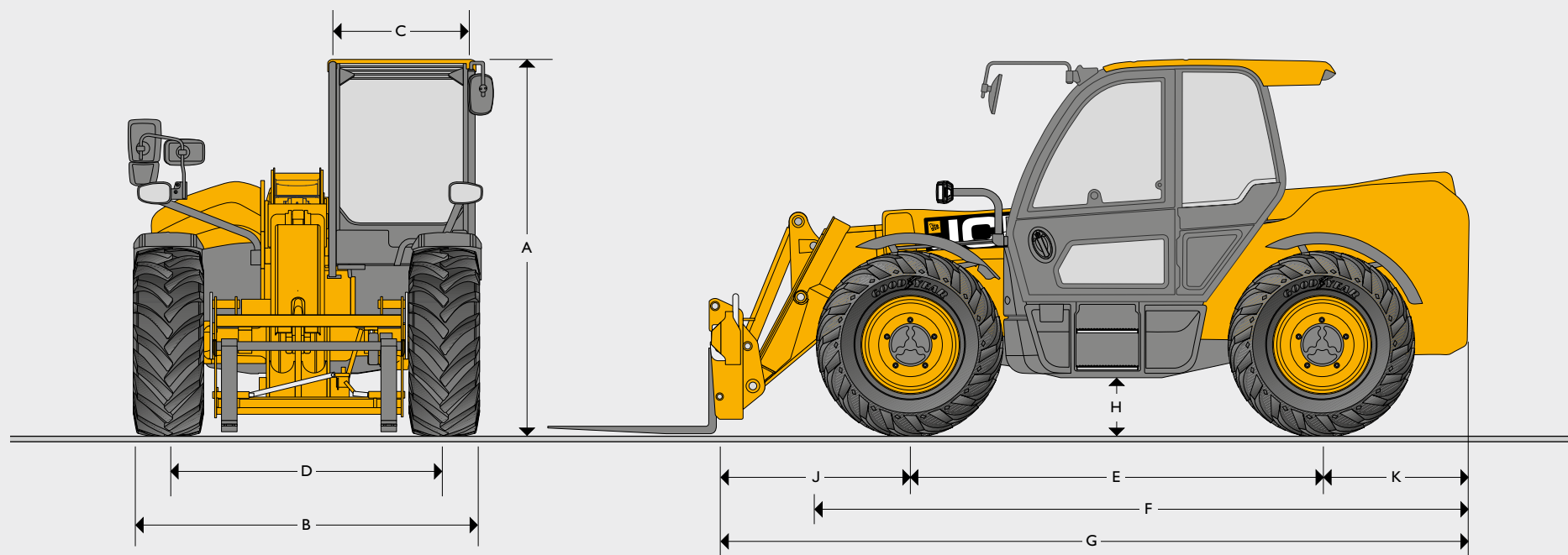
3 JCB offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti all'assistenza in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolanti e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



3



DIMENSIONI



DIMENSIONI

Modello		532-70	536-95	538-60	542-70
A Altezza totale	m	2,49	2,49	2,49	2,49
B Larghezza (ai pneumatici)*	m	2,34	2,34	2,29	2,34
C Larghezza interna cabina	m	0,97	0,97	0,97	0,97
D Carreggiata anteriore	m	1,81	1,87	1,81	1,81
E Passo	m	2,75	2,75	2,75	2,75
F Larghezza ai pneumatici anteriori	m	4,38	4,38	4,03	4,38
G Lunghezza totale alla piastra portaforche	m	4,99	4,99	4,55	4,99
H Altezza minima da terra	m	0,4	0,4	0,4	0,4
J Distanza da centro ruota anteriore a piastra portaforche	m	1,23	1,21	1,15	1,23
K Distanza da centro ruota posteriore a profilo posteriore macchina	m	1,01	1,03	0,65	1,01
Raggio di volta agli pneumatici	m	3,7	3,7	3,7	3,7
Angolo di richiamo piastra portaforche - per pala in posizione di trasporto	gradi	42,6	41	42,6	42,6
Angolo di scarico piastra portaforche - per pala alla massima altezza	gradi	37,5	24	42,5	37,5
Peso (AGRI, AGRI Plus, AGRI Super)	kg	7600	8760	7560	8300
Peso (AGRI Pro)	kg	8370	8820	7960	8520
Pneumatici		460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24

La macchina illustrata è dotata di condizionatore opzionale montato sul tetto.

*A seconda dello pneumatico specificato.

AGRI

AGRI TORQUELOCK4

AGRI PLUS

AGRI SUPER

AGRI PRO

DOTAZIONI OPZIONALI

Catena cinematica					
109 CV / 81 kW	●	●	–	–	–
125 CV / 93 kW	–	–	●	●	–
145 CV / 108 kW	–	–	○	○	●
Ventilatore con inversione del senso di rotazione automatico	●	●	●	●	●
33 km/h Powershift (4 velocità)	●	–	●	–	–
40 km/h Powershift (4 velocità) (comprende bloccaggio del convertitore di coppia TorqueLock in 4a marcia)	–	●	–	–	–
40 km/h Autoshift (6 velocità) (comprende bloccaggio del convertitore di coppia TorqueLock in 5a e 6a marcia)	–	–	–	●	–
40 km/h trasmissione variabile DualTech (combina trasmissione idrostatica e meccanica con modalità Flexi)	–	–	–	–	●
Disinserimento elettrico della trazione semplice/integrale	●	●	●	●	–
Disinserimento automatico della trazione semplice e integrale	–	–	–	–	●
Differenziale limited slip nell'assale anteriore	○	○	○	○	●
Sistema idraulico intelligente					
Impianto idraulico rigenerativo per abbassamento e richiamo (536-95 solo abbassamento)	●	●	●	●	●
Smorzamento di fine corsa per sollevamento e ritrazione (536-95 solo sollevamento)	●	●	●	●	●
Ventilazione ausiliaria rapida – interna ed esterna	●	●	●	●	●
Sistema controllo benna	●	●	●	●	●
Sistema antibeccheggio automatico	○	○	○	●	●
Alta portata a doppio effetto – circuito ausiliario	○	○	○	○	●
Doppio effetto – circuito ausiliario singolo anteriore	●	●	●	●	●
Doppio effetto – circuiti ausiliari singoli posteriori	●	●	●	●	●
Doppio effetto – doppi circuiti ausiliari anteriori	○	○	○	○	○
Doppio effetto – doppi circuiti ausiliari posteriori	○	○	○	○	○
Sway: Livellamento del telaio a controllo elettroidraulico	–	–	○	○	–
Cabina					
Sedile con sospensione meccanica con gruppo comandi montato in cabina	●	●	●	–	–
Sedile con sospensioni pneumatiche, gruppo comandi montato sul sedile	○	○	○	●	–
Sedile riscaldato con sospensioni pneumatiche, gruppo comandi montato sul sedile	○	○	○	○	●
Sedile con sospensioni pneumatiche per metà in pelle, riscaldato e ventilato, gruppo comandi montati sul sedile	–	–	–	○	○
Condizionatore	○	○	○	○	●
Controllo di temperatura e climatizzatore automatico	○	○	○	○	○
Tergi/lavacrystallo intermittente a 2 velocità	●	●	●	●	●
Lunotto riscaldato	●	●	●	●	●
Parabrezza riscaldato	○	○	○	○	○
Griglia di protezione parabrezza esterna	○	○	○	○	○
Griglia di protezione parabrezza e tetto esterna	○	○	○	○	○
Illuminazione					
Luci di lavoro alogene – 2x cabina anteriore, 2x cabina posteriore, 2x braccio, 1x luce gancio di traino e luce interna	●	●	●	–	–
Luci di lavoro LED – 2x cabina anteriore, 2x cabina posteriore, 2x braccio, 1x luce gancio di traino e luce interna	○	○	○	●	●
Pacchetto luci di lavoro LED a 360° – 2x cabina anteriore & 2x telaio posteriore	○	○	○	○	●
Pacchetto luci stradali LED su strada – luci stradali anteriori e posteriori, luce targa	○	○	○	○	○
Freni					
Freni rimorchio idraulici a doppio circuito* con impianto elettrico a 7 pin & presa E.B.S	●	●	●	●	●
Freni rimorchio ad aria compressa a doppio circuito* con impianto elettrico a 7 pin e presa A.B.S	○	○	○	○	○
Freni rimorchio ad aria compressa a doppio circuito* & a singolo circuito idraulico con impianto elettrico a 7 pin & presa A.B.S	○	○	○	○	○
Altro					
Gancio di traino meccanico*	●	●	●	●	●
Gancio di traino idraulico*	○	○	○	○	○
Gancio di traino montato su scala*	○	○	○	○	○
Kit di protezione ingresso braccio (solo 7 m)	○	○	○	○	●
Punti di ingrassaggio posteriori centralizzati in remoto (solo 7 m)	○	○	○	○	●
Kit di protezione inferiore della trasmissione	○	○	○	○	●

Di serie ● Opzionale ○ Non applicabile –

*Conforme come veicolo europeo omologato come trattore T1a.

Nota: alcune opzioni dipendono dal Paese.

PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO

Modello		532-70	536-95	538-60	542-70
Capacità di sollevamento - massima	kg	3200	3600	3800	4200
Capacità di sollevamento alla massima altezza	kg	2750	1600	3800	2500
Capacità di sollevamento allo sbraccio massimo	kg	1400	500	1500	1575
Altezza di sollevamento	m	7	9,49	6,23	7,01
Sbraccio in avanti alla massima altezza di sollevamento	m	0,48	2,43	0,87	0,48
Sbraccio massimo in avanti	m	3,72	6,55	3,34	3,73
Sbraccio con carico da 1 tonnellata	m	3,72	5,08	3,34	3,73
Altezza di posizionamento carichi	m	6,3	8,78	5,42	6,3

Conforme alle prove di stabilità: ISO 22915-14:2010.

PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO

Modello	532-70	536-95	538-60	542-70	
Capacità di sollevamento - massima	kg	3200	3600	3800	4200
Capacità di sollevamento alla massima altezza	kg	2750	2000	3800	2750
Capacità di sollevamento allo sbraccio massimo	kg	1675	575	1550	1675
Altezza di sollevamento	m	7	9,49	6,23	7,01
Sbraccio in avanti alla massima altezza di sollevamento	m	0,48	2,43	0,87	0,48
Sbraccio massimo in avanti	m	3,72	6,55	3,34	3,73
Sbraccio con carico da 1 tonnellata	m	3,72	5,08	3,34	3,73
Altezza di posizionamento carichi	m	6,3	8,78	5,42	6,3

Conforme alle prove di stabilità: ISO 22915-14:2010.

MOTORE				
Costruttore		JCB		
Modello		EcoMAX		
Livelli di emissioni		Tier 4 Final / Stage IV		
Post-trattamento		SCR & DEF		
Aspirazione		Turbo intercooler		
Potenza				
Potenza a 2.200 giri/min	CV (kW)	109 (81)	125 (93)	145 (108)
Coppia				
Coppia a 1.500 giri/min	Nm	516	550	560
Specifiche				
Cilindrata	l	4,4	4,4	4,8
N. di cilindri		4	4	4
Dimensioni alesaggio	mm	103	103	106
Corsa	mm	132	132	135

IMPIANTO IDRAULICO					
Modello		532-70	536-95	538-60	542-70
Pressione di esercizio	bar	241	241	260	260
Impianto idraulico principale	l/min.	140	140	140	140
Tipo pompa	A portata variabile				
Tempi di ciclo idraulico					
Sollevamento	secondi	4,5	5,6	5,7	5
Abbassamento	secondi	5,7	6,3	5,7	5,2
Estensione	secondi	6,7	9,4	5,9	6,7
Ritrazione	secondi	5	10	4,8	5
Scarico benna	secondi	2,9	1,9	2,7	2,9
Richiamo benna	secondi	2,3	2,5	2,1	2,3

RIFORMIMENTI		
Serbatoio carburante	litri	169
Serbatoio fluido DEF	litri	20,8
Serbatoio per tergicristalli	litri	6,2
Serbatoio idraulico	litri	113
Liquido di raffreddamento	litri	23
Coppa olio motore	litri	14

SISTEMA ELETTRICO		
Tensione impianto	V	12
Alternatore	A/h	150
Capacità della batteria	A/h	180

RUMORE E VIBRAZIONE				
		Livello	Incertezza	Condizioni di misura
Livello di pressione sonora ponderata A alla posizione dell'operatore (LpAZ)	dB(A)	69	+/- 1	Determinate in conformità con il metodo di test e calcoli definiti nella norma EN 12053:2001
Suono esterno (stazionario)	dB(A)	73	+/- 1	Determinate in conformità con il metodo di test definito in 2015/96 (allegato III).
Suono esterno (in movimento)	dB(A)	84	+/- 1	
Vibrazione corpo	m/s2	1,03	50%	Determinate in conformità con il metodo di test definito nella norma EN 13059 (Attività operativa macchina: lavoro con la pala (pietra))
Vibrazione mano-braccio	m/s2	<2,5	N/D	Determinate in conformità con il metodo di test definito in ISO 5349-2: 2001

CARATTERISTICHE DI SERIE DELLA MACCHINA		
Cambio	AGRI/ AGRI Plus	Il cambio JCB Powershift comprende convertitore di coppia, scatola coppia conica e cambio Powershift a 4 velocità in un'unità montata su supporti elastici. Modalità di funzionamento: Comando innesto marce manuali integrato sul joystick a leva singola con 4 marce avanti e 4 retromarce Powershift. Velocità di trasferimento: 33 km/h. Disinnesto elettrico della trazione semplice/integrale. Funzione di stacco trasmissione commutabile sul pedale del freno
	AGRI TorqueLock 4	Il cambio Powershift di JCB comprende convertitore di coppia, scatola coppia conica e cambio Powershift a 4 velocità con dispositivo TorqueLock in 4a marcia in un'unità montata su supporti elastici. Modalità di funzionamento: Comando innesto marce manuali integrato sul joystick a leva singola con 4 marce avanti e 4 retromarce Powershift. Velocità di trasferimento: 40 km/h. Disinnesto elettrico della trazione semplice/integrale. Funzione di stacco trasmissione commutabile sul pedale del freno
	AGRI Super	Il cambio Autoshift di JCB comprende convertitore di coppia, scatola coppia conica e cambio Powershift a 6 velocità con dispositivo TorqueLock in 5a e 6a marcia in un'unità montata su supporti elastici. Modalità di funzionamento: Comandi innesto marce manuale e automatico integrati sul joystick a leva singola con 6 marce avanti e 4 retromarce Powershift. Velocità di trasferimento: 40 km/h. Disinnesto elettrico della trazione semplice/integrale. Selezione automatica tra 4a e 6a marcia in modalità automatica. Funzione di stacco trasmissione commutabile sul pedale del freno
	AGRI Pro	La trasmissione variabile DualTech di JCB comprende scatola coppia conica e combina trasmissione idrostatica e cambio Powershift meccanico diretto a 3 velocità con modalità Flexi in un'unità montata su supporti elastici. Modalità di funzionamento: Modalità Flexi, cambio manuale e automatico, leva del cambio incorporata sul joystick a leva singola con trasmissione idrostatica a 1 marcia avanti e 1 retromarcia e 3 marce avanti Powershift. Velocità di trasferimento: 40 km/h. Disinserimento automatico della trazione semplice/integrale Selezione automatica in modalità di guida (D). Funzione di controllo della velocità permanente sul pedale del freno.
Assali	AGRI/ AGRI Plus/ AGRI Super	Trazione anteriore e posteriore: assali motore/sterzo, riduttori laterali epicicloidali JCB con differenziali a coppia proporzionale Max-Trac. (LSD opzionali). Quando è attiva la trazione semplice sull'assale anteriore.
	AGRI Pro	Trazione anteriore e posteriore: Assali motore/sterzo, riduttori laterali epicicloidali JCB con Anteriore: differenziale limited slip (LSD) (Maxtrac opzionale) e Posteriore: differenziale a coppia proporzionale Max-Trac posteriore. Quando è attiva la trazione semplice sull'assale posteriore.
Freni		Freni di servizio: multidisco, ad azionamento idraulico, autoregistranti, a recupero di energia integrati a bagno d'olio, montati su assale anteriore. Freni di servizio su tutte le varianti del modello ad azionamento idraulico. Freno di stazionamento: Freno di stazionamento SAHR (acronimo di Spring Applied Hydraulic Release, innesto a molla e rilascio idraulico). Freni rimorchio: Freni rimorchio idraulici a doppio circuito e sistema di frenatura a controllo elettronico.
Sterzo		Servosterzo idrostatico con tiranti trasversali servocomandati su entrambi gli assali, 3x modalità di sterzata: due ruote sterzanti, quattro ruote sterzanti e sterzata a granchio.

CARATTERISTICHE DI SERIE DELLA MACCHINA (CONT.)	
Comandi idraulici	Joystick servocomandato a leva singola, completo di marcia avanti/folle/marcia indietro, con portata progressiva per i circuiti di estensione/riciamo e attrezzi ausiliari con funzione regolabile a portata costante.
Braccio e portaforche	Il braccio è realizzato in acciaio ad alta resistenza. Piastra portaforche autolivellante JCB Q-fit, con perno di bloccaggio azionato mediante leva, compatibile per l'uso di forche per pallet ed una vasta gamma di attrezzature.
Cabina di lusso	Cabina silenziosa, sicura e confortevole, conforme agli standard ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449. Vetri atermici, con tettuccio e parabrezza in vetro laminato. Barre sul tetto, lavacrystalli per vetro sul tetto e lunotto, riscaldamento/sbrinamento. Lunotto apribile. Singola protezione integrata per parabrezza e tettuccio. Avvisatore audiovisivo temperatura del liquido di raffreddamento, presenza acqua nel carburante, pressione dell'olio motore, filtro aria, caricabatterie, temperatura e pressione olio trasmissione. Contaore e tachimetro. Indicatore temperatura motore, indicatore livello DEF e orologio. Kit radio. Piantone sterzo regolabile con leva e cursore di selezione senso di marcia. Avvisatore indicatore di carico audiovisivo automatico a livello degli occhi che riceve un segnale dal sensore di carico sull'assale posteriore. Questo sistema consente di tenere costantemente sotto controllo la stabilità della macchina con l'operatore che mantiene sempre il controllo.
Opzioni e accessori	Una gamma di pneumatici per la trazione, galleggiabilità, settore agri-industriale ecc. Lampeggianti. Estintore. Radio Bluetooth, con microfono integrato per avere le mani libere. Kit aria pulita per cabina. Perno di bloccaggio elettro-idraulico. Indicatori coppia dadi ruote. Condizionatore o climatizzatore automatico. Riscaldamento parabrezza. Sotto protezione. Sono disponibili varie opzioni di carro – contattare il concessionario di zona.

Conforme come veicolo europeo omologato come trattore T1a.

Nota: alcune opzioni dipendono dal Paese.







UN'UNICA AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.

Il concessionario JCB più vicino a te

SERIE III – MOVIMENTATORE TELESOPICO AGRI 532-70/536-95/538-60/542-70

Potenza massima: 81 kW/109 CV – 108 kW/145 CV Capacità di sollevamento: 3.200 kg – 4.200 kg Altezza di sollevamento: 6,2 m – 9,5 m

JCB Agriculture, Harewood Estate, Leek Road, Cheadle,
Staffordshire ST10 2JX. Tel: 02.48866401 Email: vendite.@jcb.it

Per scaricare le più recenti informazioni su questa gamma di prodotti accedere a: www.jcb.com

©2015 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere dotazioni opzionali e accessori. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C. Bamford Excavators Ltd.

